

Η Ενημέρωση του Καταναλωτή

Θέματα Καταναλωτή, Οδική Ασφάλεια,
Ασφάλεια Τροφίμων και Περιβάλλον

Μια Μηνιαία Ηλεκτρονική Έκδοση της Ελληνικής
Καταναλωτικής Οργάνωσης (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Τεύχος 16

Μάρτιος

2010

Περιεχόμενα

Προσωπικές Απόψεις - Ιωάννα
Μελάκη - Μέρος 3ο.....2
Σεμινάριο από το ΚΠΕ Μελίτης -
“Ενέργεια και Περιβάλλον στο Ν.
Φλώρινα” - Μέρος 3ο.....3
Εκδήλωση Ι.Ο.ΑΣ. για την
Βράβευση του Καλύτερου
Τροχονόμου.....4
Η Ηχορύπανση στις Πόλεις.....6
Ειδήσεις για τον Καταναλωτή.....7

Από τη Σύνταξη

Στο τεύχος αυτό συνεχίζουμε με το 3ο και τελευταίο μέρος της ομιλίας του κ. Ιωάννη Δαϊκόπουλου, που είναι Υπεύθυνος του ΚΠΕ Μελίτης Ν. Φλώρινας, σχετικά με την “Ενέργεια και το Περιβάλλον στο Ν. Φλώρινας”, και δημοσιεύουμε ακόμα άρθρα του Ι.Ο.ΑΣ. και της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ. και ένα άρθρο για την Ηχορύπανση.

Η Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας διοργανώνει στην πόλη της Φλώρινας την Δευτέρα 15 Μαρτίου 2010, που είναι η Παγκόσμια Ημέρα Καταναλωτή, μια πολύ ενδιαφέρουσα Ημερίδα για τα Βιολογικά και τα Μεταλλαγμένα Τρόφιμα. Περισσότερα στο επόμενο τεύχος.

Για το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Ο Γενικός Γραμματέας - Στυλιάδης Κων/νος - styliadis@sch.gr

Μέλη Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Πρόεδρος : Χρυσοχοϊδης Βασίλειος
Γεν. Γραμματέας : Στυλιάδης Κων/νος
Αντιπρόεδρος : Χατζής Γεώργιος
Ταμίας : Μαροκοπούλου Ελένη

Επικοινωνήστε μαζί μας :

e-mails : styliadis@sch.gr,
g_hatzis@yahoo.com, algeb@hol.gr,
ekatoflorinas@yahoo.gr

Ταχυδρομική Διεύθυνση

Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση
(Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας
Ι. Καραβίτη 2 - Κτίριο “ΔΙΕΘΝΕΣ”
531 00 Φλώρινα



Φωτογραφία από την εκδήλωση του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (Ι.Ο.ΑΣ.) «Πάνος Μυλωνάς» σχετικά με την «**Βράβευση του Καλύτερου Τροχονόμου της Χρονιάς**», που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία για 3η συνεχή χρονιά, στις 4 Φεβρουαρίου 2010 στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων. Διακρίνεται η κυρία Βάσω Δανέλλη-Μυλωνά, Πρόεδρος του Ινστιτούτου.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ
ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ :

“ΥΠΕΡΧΡΕΩΣΗ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ :

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΥ “

ΔΕΥΤΕΡΑ, 15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2010, ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ Γ.Γ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ Γ.Γ. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

(Φραγκούδη 11 & Αλ.Πάντου , Καλλιθέα, δίπλα στο Πάντειο Πανεπιστήμιο)

<http://ekatoflorinas.blogspot.com>

Προσωπικές Απόψεις

Ιωάννα Μελάκη - Πρόεδρος Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

Δευτέρα, 14 Δεκεμβρίου 2009

Ο Λύκος και αν φόρεσε προβιά αρνιού

πάλι λύκος είναι... - Μέρος 3ο (Τελευταίο)

Γράφει η Ιωάννα Μελάκη, Πρόεδρος της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

<http://melakijioan.blogspot.com/>

Χρησιμοποιεί ευαίσθητους οικονομικής κοινωνικής τάξης ανθρώπους που η μοναδική τους επιθυμία είναι να πάνε ζεστό ψωμί στην φαμελιά τους, χρησιμοποιεί τηλεοπτικές εκπομπές για να πείσει αλλά προπάντων χρησιμοποιεί και χαρίζει αγαθά από την θέση εξουσίας σε άνθρωπο με προβλήματα ασταθούς προσωπικότητας, που κάνει συνεχή χρήση ψυχοθεραπείας που με αντίτιμο την πλασματική του προβολή και την εξαργύρωση με την υποστήριξη του δικού του φανταστικού θέλω, αλλά βιάστηκε δεν εξέτασε τις προϋποθέσεις ότι οι άνθρωποι που πιέστηκαν να τον συνδράμουν έχουν μέσα τους Θεό και τις πράξεις του δεν τις ευλόγησαν ομολόγησαν ενώπιον των δικαστηρίων το στημένο σενάριο εις βάρος της εξόντωσης του εργαζόμενου, του ανθρώπου που δεν έμαθε να γλύφει θρόνους και επίκαιρους πλάγους τοπάρχες, που σέβεται την οικογένεια που φύτρωσε και την οικογένεια που έχει δομήσει.

Σήμερα ο μπακάλης νοιώθει μόνος, από μία μοναξιά που διάλεξε ο ίδιος, γνωρίζει και ο ίδιος ότι ο θρόνος του είναι αχυρένιος ο συνεργάτης που διάλεξε για να παίζει το άσχημο σενάριο εις βάρος του εργαζόμενου τον έχει αδειάσει, αλλά και χρήζει συνεχούς ιατρικής βοήθειας σύμφωνα με τα λεγόμενα των οικείων του, και βασικά εκείνο που εμείς θέλουμε για το καλό του μπακάλη αλλά και για το καλό του τόπου και ευρύτερα της τοπικής κοινωνίας ας γυρίσει μια ώρα γρηγορότερα στον οικείο του χώρο που δεν είναι 'άλλος' από το μπακάλικό του.

Οι προσωπικότητες του τύπου μπακάλη δεν προσφέρουν σε κανένα τίποτα μόνο κακό κάνουν, το λέει η διαδρομή τους το λέει η κοινωνία, τώρα το ασκέρι του το βολεμένο μπορεί να αναμασάει τις τσίχλες που τους μοίρασε ο μπακάλης και να λένε ανακορακίστικα που κανένα μας δεν πείθουν γιατί γνωρίζουμε όλοι ότι ο λύκος και αν φόρεσε προβιά αρνιού πάλι λύκος είναι....

Καταγγελία της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

για τις Τράπεζες

Επειδή στο Γραφείο Ενημέρωσης Δανειοληπτών της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ έχουν κατατεθεί περίεργες πρακτικές Τραπεζών με μονόδρομο την αύξηση του κέρδους των, οφείλουμε να τις καταγγείλουμε, να τις τονίσουμε, να ενημερώσουμε τους καταναλωτές και να τους επιστήσουμε την προσοχή.

Εκείνο που θα πρέπει να ξεκαθαρίσουμε σε όλους μας είναι ότι οι Τράπεζες είναι επιχειρήσεις όπως όλες οι υπόλοιπες, χρησιμοποιούν όλα τα σύγχρονα μέσα (μάρκετινγκ, έρευνα, διαφημίσεις κ.λ.π.) προκειμένου να πουλήσουν τα προϊόντα τους, αλλά και να κερδίσουν, δεν είναι Κοινωνικά Ιδρύματα, με απλή γλώσσα πωλούν και αγοράζουν χρήμα. Πολλές αναπτύσσουν και άλλες δραστηριότητες στις οποίες κάθε ένας από μας θα πρέπει να έχει την δυνατότητα διάκρισης, και επειδή πολλοί από μας δεν έχουμε την σχετική παιδεία στο Τραπεζικό Σύστημα, τους δίνουμε το βήμα για να στησουν τις έξυπνες επενδυτικές και διαχειριστικές τους ικανότητες.

Καταγγέλλουμε λοιπόν την μέθοδο ως ανήθικη αλλά και ως μη νόμιμη για κάποιο ανίδεο καταναλωτή που κάποιες την χρησιμοποιούν και την ονομάζουν "επαναδανειοδότηση".

Υπάρχουν καταναλωτές οι οποίοι έχουν προβεί σε δανειοδότηση για στεγαστικό δάνειο με σταθερό επιτόκιο και λόγω α ή β προβλήματος οι οφειλές τους έχουν γίνει ληξιπρόθεσμες, οι σοφοί των Τραπεζών που γνωρίζουν την μέθοδο, ανοίγουν νέο δάνειο στον καταναλωτή με τρεχούμενο επιτόκιο, το κρατάνε το κεφάλαιο μέσα δεν του δίνουν λογαριασμό σε τίποτα και για τίποτα, βάζουν τον καταναλωτή και υπογράφει σύμβαση χωρίς να του δίνουν αντίγραφο της σύμβασης, και μόνοι τους πληρώνουν από το νέο δάνειο τις ληξιπρόθεσμες οφειλές, βάζοντας τόκο στον τόκο και ο δανειολήπτης ποτέ δεν ξεχρεώνει, όλο χρεώνεται, αλλά και οι Τράπεζες δεν αγχώνονται γιατί γνωρίζουν ότι ο συγκεκριμένος μπορεί να μην διαθέτει ρευστό χρήμα, αλλά θα του το πάρουν ρευστοποιώντας τα ακίνητα που έχει κληθεί να τους δηλώσει. Για κάθε καταγγελία στο Γραφείο Δανειοληπτών και στο τηλέφωνο 2821092666.

Σεμινάριο από το ΚΠΕ Μελίτης

“Ενέργεια και Περιβάλλον στο Ν. Φλώρινας”

**ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΟ
ΝΟΜΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΑΪΚΟΠΟΥΛΟΣ
(Υπεύθυνος ΚΠΕ Μελίτης)**

Μέρος 3ο (Τελευταίο)

Το τελευταίο διάστημα στο νομό μας έχει ανακύψει το ζήτημα της δημιουργίας της 2ης μονάδας ΑΗΣ και κατ' επέκταση της λειτουργίας νέων λιγνιτωρυχείων. Η συζήτηση αυτή περιορίζεται σε επίπεδο εθνικών και τοπικών φορέων χωρίς να έχει απασχολήσει ουσιαστικά την κοινωνία της Φλώρινας, η οποία θα είναι και η άμεσα θιγόμενη.

Η πρώτη διάσταση του θέματος είναι η κοινωνική. Φανταστείτε για λίγο ... τον κοινωνικό χαρακτήρα του ζητήματος με την προσφορά θέσεων εργασίας ... δεν φαντάζει δελεαστική;

Είναι όμως αυτό το επιχείρημα αρκετό για να πείσει μία κοινωνία η οποία ήδη έχει μια παρόμοια εμπειρία με την αρχική - υπάρχουσα μονάδα (ΑΗΣ Μελίτης);

Σύμφωνα με τις υπεραισιόδοξες εκτιμήσεις του Εργατικού Κέντρου Φλώρινας οι θέσεις που φαίνεται ότι θα προκύψουν είναι περίπου 450 (οι περισσότερες από τις οποίες με συμβάσεις ορισμένου χρόνου).

Θα μπορούσε κάποιος να ισχυριστεί ότι είναι εγωιστικό κάποιος που έχουν ήδη εργασία, κάποιος "βολεμένοι", να τάσσονται εκ του ασφαλούς κατά της λειτουργίας της μονάδας ΑΗΣ και των ορυχείων.

Δεν είναι όμως ακόμα πιο εγωιστικό και άδικο για κάποιες θέσεις εργασίας να υπονομευθεί το μέλλον ενός νομού και το μέλλον των επόμενων γενεών;

Ωστόσο, ένα τέτοιο σημαντικό και πολυδιάστατο ζήτημα δεν πρέπει να περιοριστεί αποκλειστικά και μόνο στο επιχείρημα προσφοράς θέσεων εργασίας. Τίθενται βέβαια και σοβαρότερα ζητήματα όπως η υγεία των κατοίκων, η βιώσιμη ανάπτυξη του τόπου, η υποβάθμιση τοπίου, η κλιματική αλλαγή, εν κατακλείδι η υποβάθμιση της ποιότητας της ζωής μας κ.λπ.

Αναρωτιέται επίσης κανείς, αν η εκμετάλλευση του λιγνίτη είναι ο μοναδικός δρόμος ανάπτυξης που

προσφέρεται στο νομό μας. Μήπως η Φλώρινα των τριών ορεινών όγκων ο μοναδικός νομός της Ελλάδας με έξι φυσικές λίμνες υστερεί σε φυσικό κάλλος; Όχι βέβαια! Ας μην ξεχνάμε ότι ο νομός μας ψηφίστηκε ως ένας από τους δέκα ανερχόμενους αγροοικοτουριστικούς προορισμούς ολόκληρης της Ευρώπης! (Lagoa Πορτογαλίας, 2007).

Άρα, γιατί θα πρέπει ο νομός της Φλώρινας να μείνει καθηλωμένος σε μορφές "ανάπτυξης" του παρελθόντος, που τον υποβαθμίζουν αντί να τον αναδεικνύουν;

Αν στο άμεσο μέλλον η Φλώρινα μεταμορφωθεί σε ένα σεληνιακό σκηνικό, σε έναν "Κρανίου τόπο", όταν βρεθεί παγιδευμένη, όμηρος των επιλογών της, θα αρχίσουμε και πάλι να μεμψιμοιρούμε, να κρίνουμε και να επικρίνουμε κόμματα, φορείς, κράτος και πολιτεία. Τότε, όμως, θα είναι αργά για να αναλογιστούμε τις δικές μας ευθύνες. Ιδιαίτερα τις δικές μας ευθύνες απέναντι στις μελλοντικές γενιές.

Θα πρέπει να αξιολογηθεί η όλη κατάσταση μέσα από ένα πλαίσιο βιώσιμης ανάπτυξης και να σχεδιαστεί από τώρα ένα σοβαρό σχέδιο δράσης το οποίο θα προβλέπει εκτός των άλλων και την εξάλειψη διαφόρων κοινωνικών προβλημάτων (ανεργία, πτώχεια κ.ο.κ.). Ας μην ξεχνάμε ότι στην ουσία τα περιβαλλοντικά ζητήματα είναι κοινωνικά.

Το θέμα είναι σοβαρό και χρειάζεται υπεύθυνη αντιμετώπιση.

- Βρισκόμαστε μπροστά σε μια μεγάλη πρόκληση :
 - Να επιλέξουμε τι είδους ανάπτυξη επιθυμούμε.
 - Να αποφασίσουμε τι νομό θέλουμε.

Είναι καιρός να αποδείξουμε ότι δεν είμαστε ακόμα μια κοινωνία απαθής, που αποσβολωμένη παρακολουθεί τις εξελίξεις, αλλά ότι είμαστε επιτέλους μια κοινωνία πολιτών ενημερωμένη, ώριμη και ευαισθητοποιημένη.

Πολλές φορές η υπεραισιόδοξία μας δε μας αφήνει να δούμε ότι υπάρχει λύση, μάλλον θα πρέπει ο καθένας μας να σκεφτεί, ότι η τόσο εύθραυστη βιοκοινότητα της Γης ... μια τόσο ιδιαίτερη μοναδικότητα σε μια ήσυχη "γωνιά" του σύμπαντος ... μια τόση ιδιαίτερη ισορροπία... αξίζει μια καλύτερη τύχη και ας μην είμαστε αυτοί που θα την καταδικάσουν.

Εκδήλωση Ι.Ο.ΑΣ. για την Βράβευση του Καλύτερου Τροχονόμου Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2010

Αγαπητοί Φίλοι του Ινστιτούτου,
Εκ μέρους της Προέδρου Δ.Σ. του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» και Β. Δανέλλη-Μυλωνά, σας ευχαριστούμε θερμά όλους εσάς που παρευρεθήκατε στην εκδήλωση του Ι.Ο.ΑΣ. «**Βράβευση του Καλύτερου Τροχονόμου της Χρονιάς**», που πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία για 3η συνεχή χρονιά, στις 4 Φεβρουαρίου 2010 στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

Όπως πιθανόν να γνωρίζετε στα πλαίσια της εκδήλωσης το Ινστιτούτο παρουσίασε τα αποτελέσματα της ενέργειας για το αλκοόλ και την οδήγηση «**Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς Ατυχήματα**», που με τη βοήθειά σας διεξάγεται σε πόλεις της Ελλάδας από το 2007.

Συγκεκριμένα ο «**Τροχονόμος της Χρονιάς**» επιλέγεται μετά από πρωτοβουλία του Ινστιτούτου με κριτήριο τη σημαντική συμβολή του στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων και την προστασία της ζωής των πολιτών μετά από επιλογή - αξιολόγηση των προταθέντων από όλα τα Τμήματα Τροχαίας της χώρας.

Για το 2009 βραβεύτηκαν ο **Αρχιφύλακας Βασίλειος Σουλιώτης** από το Τμήμα Τροχαίας Αγρινίου και ο **Αρχιφύλακας Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος** από το Τμήμα Τροχαίας Αμαλιάδας. Οι βραβευθέντες έλαβαν τιμητική πλακέτα, ενώ για τα Τμήματα Τροχαίας όπου υπηρετούν επιδόθηκαν ραντάρ τελευταίας τεχνολογίας, συμβολική προσφορά του Ινστιτούτου στον αγώνα της πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων που έχει εξελιχτεί σε μάστιγα για την κοινωνία μας.

Παράλληλα το Ινστιτούτο παρουσίασε τα αποτελέσματα της ενέργειας για το αλκοόλ και την οδήγηση, η οποία πραγματοποιείται σε νυχτερινά κέντρα της Ελλάδας, πάντα με τη βοήθεια των εθελοντών του Ι.Ο.ΑΣ., στοχεύοντας στην ευαισθητοποίηση του κοινού και καταδεικνύοντας στους νέους ότι το **αλκοόλ και η οδήγηση δεν πάνε μαζί**, προτείνοντας εναλλακτικές λύσεις, όπως το θεσμό του **Οδηγού της παρέας** ή τη χρήση των ΜΜΜ.

Ο αριθμός του πληθυσμού που συμμετείχε στις εκδηλώσεις ανήλθε φέτος σε 1.944 άτομα από 17 νυχτερινά κέντρα σε 10 πόλεις στην Ελλάδα και 575 άτομα σε 2 πόλεις στην Κύπρο. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, η δράση του Ινστιτούτου επέφερε μείωση έως και 70% στην κατανάλωση αλκοόλ από τους οδηγούς σε περιοχές που επαναλήφθηκε η συγκεκριμένη ενέργεια όπως π.χ. στη Γλύφα Χαλκίδας. Στον παρακάτω πίνακα καταγράφονται τα αποτελέσματα της εκδήλωσης «**Ευρωπαϊκή Νύχτα χωρίς Ατυχήματα**» που πραγματοποιήθηκε και τις 3 χρονιές στην Ελλάδα :

	Undertaking young drivers		Alcotests done		Results SAFE		Results POSITIVE	
	♂	♀	♂	♀	♂	♀	♂	♀
Greece								
2007	445		123	35	93	27	30	8
2008	840		467	152	308	110	159	42
2009	1944		538	208	385	178	153	30

Το Ινστιτούτο επιλέγει και διοργανώνει την εν λόγω ενέργεια ημέρα Σάββατο λόγω του ότι παρατηρείται τριπλασιασμός του αριθμού των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων μετά τη νυχτερινή διασκέδαση του Σαββάτου, υπενθυμίζοντας έτσι τη σημαντικότητα του θέματος. Ας μην ξεχνάμε ότι το έτος 2008, από το σύνολο των θανατηφόρων ατυχημάτων (1.387), το 18,5% προκλήθηκε από μέθη (257 συμβάντα).

Για το λόγο αυτό θέλουμε να ευχαριστήσουμε και πάλι όλους εσάς που συμμετέχετε στην ενέργεια και όσους επιθυμούν να συμμετέχουν σε μελλοντικές δράσεις του Ινστιτούτου καθώς βοηθάτε όχι μόνο για τη διεξαγωγή της εκδήλωσης τη συγκεκριμένη βραδιά αλλά και για την ενημέρωση των νέων και των φίλων σας και τις υπόλοιπες μέρες του χρόνου. Επιπλέον θέλουμε να μοιραστούμε μαζί σας τα **συμπεράσματα** της συγκεκριμένης εκδήλωσης όπου κι εσείς συμβάλλατε για τη βελτίωση αυτών των ποσοστών :

- Τα αποτελέσματα είναι πιο αισιόδοξα στις μεγαλύτερες πόλεις από ό,τι στις μικρότερες πόλεις.
- Στις περιοχές που επαναλήφθηκε η ενέργεια από

Εκδήλωση Ι.Ο.ΑΣ. για την Βράβευση του Καλύτερου Τροχονόμου Αθήνα, 4 Φεβρουαρίου 2010

το Ινστιτούτο, τα ποσοστά είχαν σημαντική βελτίωση (π.χ. Γλύφα Χαλκίδας 70%).

• Αύξηση του ποσοστού των νέων που επιλέγουν τα ΜΜΜ για την έξοδό τους στη διασκέδαση.

Έτος	Συμμετέχοντες Αλκοτέστ	Κάτω από το όριο - Α	Κάτω από το όριο - Γ	Πάνω από το όριο - Α	Πάνω από το όριο - Γ
2008	840	65,95%	72,37%	34,05%	27,63%
2009	1940	71,56%	85,58%	28,44%	14,42%

Περισσότερες λεπτομέρειες και φωτογραφικό υλικό για τη βράβευση, θα ανέβει στο site του Ινστιτούτου <http://www.ioas.gr> αμέσως μόλις αποκατασταθεί η βλάβη της Otenet που φιλοξενεί το site μας.

Επιπλέον, στα πλαίσια των δραστηριοτήτων του Ινστιτούτου θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε σχετικά και με τη νέα καμπάνια του Ι.Ο.ΑΣ. "Roads of Illusions", η οποία στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού προγράμματος **HEROES (Health for Road Safety Volunteering Heroes)** θα υλοποιηθεί αρχικά στις 22 Μαρτίου στο Πανεπιστήμιο Πατρών και στην Αθήνα σε ημερομηνία που δεν έχει ακόμα οριστεί.

Η καμπάνια αυτή αποτελεί μία νέα πολύ ευχάριστη διαδραστική ενέργεια για την κατανόηση της επίδρασης του αλκοόλ στην οδήγηση, ενώ στα πλαίσια υλοποίησής της οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για την επίδραση του αλκοόλ κατά την οδήγηση. Λεπτομέρειες αναφορικά με την εκπαίδευση και τη συμμετοχή των εθελοντών στη νέα αυτή πολύ ενδιαφέρουσα καμπάνια θα σας αποστείλουμε σύντομα.

Τέλος, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε ότι το Ινστιτούτο επιθυμεί την υποστήριξή σας σχετικά με :

- νομικά θέματα
- μεταφράσεις
- καθώς και τη συμμετοχή νέων σε διάφορες δρασεις του Ι.Ο.ΑΣ.

Για το λόγο αυτό, εάν η ειδικότητά σας έχει κάποια σχέση με τα παραπάνω θέματα και επιθυμείτε κι εσείς να συμβάλλετε ουσιαστικά στην πρόληψη των τροχαίων δυστυχημάτων στη χώρα μας, αφιερώνοντας λίγο από τον ελεύθερο χρόνο σας όταν παραστεί ανάγκη και να μην είμαστε πλέον θεατές, παρακαλούμε να μας γνωρίσετε την πρόθεσή σας είτε με e-mail στο info@ioas.gr (Όνομα/περιοχή/τηλέφω-

νο) είτε στο τηλέφωνο του Ινστιτούτου 2108620150. Σας ευχαριστούμε θερμά και πάλι και ευχόμαστε να σας έχουμε κοντά μας σε κάθε μας προσπάθεια που στοχεύει στην πρόληψη και τη μείωση των τροχαίων δυστυχημάτων.

Μαζί μπορούμε να κάνουμε τη διαφορά!

Με φιλικούς χαιρετισμούς,
Βάσω Δανέλλη-Μυλωνά
Ιωάννα Καραγιαννάκη
Νίκος Χαραλαμπόπουλος
Μάνια Εξηνταβελώνη
Ι.Ο.ΑΣ. Πάνος Μυλωνάς
Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας
Νεμέσεως 2, 112 53 Αθήνα
Τηλ.: 2108620150
Fax: 2108620007
E-mail : info@ioas.gr
Site : <http://www.ioas.gr>



EUROPEAN NIGHT WITHOUT ACCIDENT

ΣΑΒΒΑΤΟ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2009

ΣΕΡΡΕΣ



DIAGEO

Ηχορύπανση

Ένα Ακόμη Βάσανο των Κατοίκων των Πόλεων

21 Ιανουαρίου 2010 -

Εφημερίδα "Δυτική" - Κοζάνη

Ηχορύπανση : Ένα Ακόμη Βάσανο των Κατοίκων των Πόλεων

Πολύς είναι ο λόγος που γίνεται και δικαίως, για τις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ειδικότερα στον τόπο μας, στον οποίο παράγεται ως γνωστόν το μεγαλύτερο μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιεί η χώρα μας. Ειδικοί και κατά περίπτωση ειδικοί (όπως οι περισσότεροι από μας) εκφράζουν δημοσίως την μεγάλη τους ανησυχία την ίδια ώρα που καθημερινά υποφέρουν χιλιάδες άνθρωποι από τις επιπτώσεις της δραστηριοποίησης των μονάδων της ΔΕΗ αλλά και της αστικής μόλυνσης, ενώ οι άμεσες λύσεις που απαιτούνται από τους πολίτες αν και είναι πάντα τη βάση προεκλογικών δεσμεύσεων των τοπικών αρχόντων αποτελούν κατά γενική ομολογία απλές υποσχέσεις.

Ένα ακόμη πρόβλημα που έρχεται να προστεθεί στα ήδη πολλά και μεγάλα που ταλαιπωρούν τους κατοίκους κυρίως των αστικών κέντρων της Δυτικής Μακεδονίας είναι αυτό της ηχορύπανσης.

Εκατοντάδες δίκυκλα και αυτοκίνητα με κομμένες εξαμίσσεις κυκλοφορούν ανεξέλεγκτα στους κεντρικούς δρόμους μετατρέποντας σε μαρτύριο την καθημερινότητα των κατοίκων, κυρίως στα κέντρα των πόλεων. Αν και για πολλούς η συνεχής και καθημερινή υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων ήχου, δυστυχώς έγινε μια ακόμη δυσάρεστη συνήθεια συνηφασμένη με την ζωή στην πόλη, η έκθεση των πολιτών σύμφωνα και με μελέτες των ειδικών πέρα από την έκπτωση της ποιότητας ζωής μπορεί να προκαλέσει σειρά από προβλήματα τόσο στην ψυχική όσο και στη σωματική υγεία των εκτιθέμενων πολιτών.

Νευρική κατάσταση, άγχος και αγχώδεις διαταραχές, αϋπνία ακόμη και υπέρταση είναι μερικές μόνο από τις διαταραχές η εκδήλωση ή αύξηση της πιθανότητας εκδήλωσής τους, μπορεί κάλλιστα να οφείλεται στην έκθεση των ανθρώπων στον οξύ έντονο και συνεχή ήχο.

Την ίδια ώρα η πολιτεία φαίνεται να μην μπορεί να μην επιθυμεί την αντιμετώπιση του προβλήματος. Σπάνιοι είναι οι έλεγχοι σε μηχανές και αυτοκίνητα που προκαλούν θόρυβο ενώ οι έλεγχοι των νυχτερι-

κών κέντρων σχετικά με την τήρηση των ανωτάτων ορίων ήχου χαρακτηρίζονται από πολλούς ως τραγελαφικοί. Οι περισσότεροι από εμάς έχουμε γίνει μάρτυρες της συνηθισμένης ιστορίας του τσιλιαδόρου με το σύστημα τηλεχειρισμού ανά χείρας να περιμένει στην πόρτα του καταστήματος τον έλεγχο των αστυνομικών.

Βέβαια όταν τίθεται πλέον ζήτημα επιβίωσης και όχι ποιότητας ζωής με την οικονομία της χώρας να βρίσκεται σε οριακό σημείο και τους πολίτες να ταλαιπωρούνται καθημερινά από την ποιότητα των υπηρεσιών που λαμβάνουν από την πολιτεία, με την ευθύνη των εκάστοτε κυβερνήσεων, ίσως η ηχορύπανση να μην αποτελεί το σοβαρότερο ζήτημα που χρήζει άμεσης επίλυσης, παρ' όλα αυτά υπάρχει και ταλαιπωρεί τους πολίτες καθημερινά.

Οι αρχές και οι αρμόδιες υπηρεσίες δείχνουν να μην μπορούν ή να μην θέλουν την αντιμετώπιση αυτού του φαινομένου. Σίγουρα μια καλή αρχή θα αποτελούσε ο συστηματικός έλεγχος των δικύκλων ειδικότερα όσων εξυπηρετούν επιχειρήσεις delivery, αλλά και των αυτοκινήτων όλων εκείνων που θέλουν να τραβούν την προσοχή εκδηλώνοντας με αυτόν τον τρόπο τίποτα περισσότερο από την ανοησία τους.

Νεβεσκιώτης Γιάννης



Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

Αύξηση στην Κατανάλωση Βιολογικών Προϊόντων

Παρά την γενικότερη οικονομική κρίση, σε πολλές κατηγορίες βιολογικών προϊόντων παρατηρείται αύξηση των πωλήσεων, ειδικά στο γάλα, τα ζυμαρικά και τα οπωροκηπευτικά, που αφορούν το 60% των βιολογικών προϊόντων που αγοράζονται στην χώρα μας.

Σήμερα, το 50% των βιολογικών προϊόντων πωλείται σε εξειδικευμένα καταστήματα, το 45% στα super markets και το 5% στις λαϊκές αγορές βιολογικών προϊόντων. Στα ράφια των καταστημάτων οι καταναλωτές μπορούν να βρουν περισσότερους από 7.000 κωδικούς βιολογικών προϊόντων.

"TA NEA" 5 Οκτ 2009

Μεσογειακή Διατροφή Εναντίον Κατάθλιψης

Έρευνα που έκαναν επιστήμονες σε πανεπιστήμια της Ισπανίας έδειξε ότι όσοι ακολουθούν τα βασικά χαρακτηριστικά της μεσογειακής διατροφής, δηλαδή διατροφή πλούσια σε λαχανικά, φρούτα, ψάρια, ξηρούς καρπούς, ελαιόλαδο και δημητριακά ολικής άλεσης και φτωχή σε κρέας, αντιμετωπίζουν έως και 30% μικρότερο κίνδυνο να εκδηλώσουν κατάθλιψη. Οι επιστήμονες πιστεύουν ότι τα συστατικά της μεσογειακής διατροφής βελτιώνουν τη λειτουργία των αιμοφόρων αγγείων, καταπολεμούν τις λοιμώξεις και μειώνουν τον κίνδυνο καρδιοπαθειών. Θεωρείται ως η πιο ισορροπημένη και πλήρης διατροφή για την απώλεια βάρους, αποτελεί ασπίδα προστασίας κατά της εμφάνισης διαφόρων μορφών καρκίνου και βοηθά στην πρόληψη της εμφάνισης σακχαρώδους διαβήτη.

Πολλές έρευνες δείχνουν ότι ορισμένοι τύποι τροφίμων περιέχουν συστατικά ουσιώδους σημασίας για την καλή ψυχική υγεία, η έλλειψη των οποίων μπορεί να επιδεινώσει ψυχικές διαταραχές όπως είναι η κατάθλιψη. Οι ειδικοί συνιστούν να λαμβάνουμε σελήνιο, που περιέχεται σε κρέας, αβγά αλλά και καρύδια, να τρώμε λιπαρά ψάρια, που περιέχουν ωμέγα 3, φασόλια, φακές και άλλα όσπρια καθώς και άφθονα φρούτα.

Επίσης, θα πρέπει να καταναλώνουμε πράσινα λαχανικά (ελάχιστα μαγειρεμένα) για να αυξήσουμε το φολικό οξύ στον οργανισμό μας, να πίνουμε τουλάχιστον 1,5 λίτρο νερό την ημέρα και να αποφεύγουμε την πολλή καφεΐνη, τις γλυκές τροφές και την μεγάλη κατανάλωση αλκοόλ.

"TA NEA" 7 Οκτ 2009

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 13 Νοε 2009

Καταδίκη Πεζού σε Τροχαία

Οι πεζοί δεν είναι άμοιροι ευθυνών στα τροχαία ατυχήματα καθώς ένας πεζός καταδικάστηκε σε φυλάκιση δύο ετών ως υπαίτιος ενός θανατηφόρου τροχαίου που συνέβη το 2004 στην παραλιακή λεωφόρο της Πάτρας.

Το αδίκημά του ήταν ότι πέρασε τον δρόμο ενώ ο φωτεινός σηματοδότης ήταν κόκκινος με αποτέλεσμα ένας 19χρονος φοιτητής στην προσπάθειά του να τον αποφύγει να χάσει τον έλεγχο του μοτοποδηλάτου που οδηγούσε και να τραυματιστεί θανάσιμα από την πτώση.

"ΕΘΝΟΣ" 7 Νοε 2009

Τα Πολλά Ηλεκτρονικά Συστήματα Κάνουν Ζημιά στην Οδική Ασφάλεια

Είναι γεγονός ότι ο οδηγός ενός σύγχρονου αυτοκινήτου βομβαρδίζεται από πληροφορίες και ειδοποιήσεις την ώρα που οδηγεί και υπάρχει αυξημένος κίνδυνος να αποσπαστεί η προσοχή του από την οδήγηση. Οι νέες τεχνολογίες που έχουν εισβάλει στο τιμόνι μας δεν είναι λίγες : κινητό τηλέφωνο, συσκευή GPS, οθόνη πολυμέσων, συσκευή MP3, ρυθμιστής ταχύτητας ταξιδιού, ανιχνευτής για τα radar της Τροχαίας, υπολογιστής ταξιδιού κ.ά.

Μεγάλες εταιρείες του χώρου προσπαθούν να πετύχουν τον συμβιβασμό ανάμεσα στη χρήση των νέων τεχνολογιών και την ενημέρωση και επικοινωνία του οδηγού από την μια αλλά και την μη απόσπαση της προσοχής του από τον δρόμο από την άλλη. Αυτό μπορεί να γίνει με την εξέλιξη της τεχνολογίας των φωνητικών εντολών αλλά και με το να δοθεί μια προτεραιότητα στα μηνύματα που λαμβάνει ο οδηγός, όπως π.χ. το να προηγούνται οι εντολές ασφα-

Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

λούς οδήγησης από τα μηνύματα SMS.

Ειδικοί του χώρου επισημαίνουν ότι όταν κρατάμε το κινητό τηλέφωνο και μιλάμε οδηγώντας, ο κίνδυνος ατυχήματος είναι 4,9 φορές μεγαλύτερος, ενώ με το handsfree είναι 3,8 φορές μεγαλύτερος, το οποίο μπορεί μεν να απελευθερώνει τα χέρια, όχι όμως και τον εγκέφαλό μας.

Επίσης, η χρήση του κινητού τηλεφώνου στο τιμόνι αποτελεί την τέταρτη αιτία θνησιμότητας, μετά το αλκοόλ, την υπερβολική ταχύτητα και την μη χρήση της ζώνης ασφαλείας. Το θέμα είναι να έχουν μεν οι οδηγοί πρόσβαση σε χρήσιμες πληροφορίες την ώρα που οδηγούν αλλά χωρίς να θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή τους.

"TA NEA" 4 Δεκ 2009

Τα Δικαιώματα των Επιβατών

Αν έχετε πέσει ποτέ θύμα υπερκράτησης εισιτηρίων (overbooking), δηλ. εκδώσατε εισιτήριο και πήγατε στην ώρα σας για να ταξιδέψετε με αεροπλάνο ή με πλοίο, αλλά δεν βρήκατε θέση, οφείλεται στο γεγονός ότι όλες οι εταιρείες πωλούν έως και 10% περισσότερα εισιτήρια έτσι ώστε με τις πιθανές ακυρώσεις να μην ταξιδεύουν άδεια τα αεροπλάνα ή τα πλοία.

Για τον σκοπό αυτό έχει θεσπιστεί ο ευρωπαϊκός Κανονισμός για τα δικαιώματα του επιβάτη (αριθμ. 261/2004), όπου προβλέπεται ότι σε περίπτωση υπερκράτησης οι αεροπορικές εταιρείες θα πρέπει κατ' αρχάς να αναζητούν εθελοντές που θα ήταν πρόθυμοι να παραχωρήσουν τη θέση τους έναντι ορισμένων παροχών. Από κει και πέρα, σε κάθε επιβάτη στον οποίο αρνούνται την επιβίβαση θα πρέπει να καταβάλλουν "αποζημιώσεις αποτρεπτικού ύψους", δηλαδή αποζημιώσεις που θα αποτρέπουν τις εταιρείες από την έκδοση περισσειας εισιτηρίων.

Το ύψος των αποζημιώσεων έχει καθορισθεί στα 250 ευρώ για πτήσεις κάτω των 1.500 χλμ, στα 400 ευρώ για ενδοκοινοτικές πτήσεις άνω των 1.500 χλμ και για πτήσεις εκτός Ε.Ε. μεταξύ 1.500 και 3.500 χλμ και στα 600 ευρώ για όλες τις άλλες πτήσεις. Ο επιβάτης έχει ακόμη την δυνατότητα να επιλέξει μεταξύ επιστροφής του αντιτίμου του εισιτηρίου και εναλλακτικής πτήσης με καλυμμένα τα γεύματα και την διαμονή του σε ξενοδοχείο.

Επίσης, οι αεροπορικές εταιρείες είναι υποχρεωμένες να καλύψουν τις ανάγκες των επιβατών σε διατροφή και στέγαση σε περίπτωση ματαίωσης πτήσης με δική τους υπαιτιότητα ή όταν υπάρχει μεγάλη καθυστέρηση, ενώ υποχρεούνται ακόμη και να επιστρέψουν το αντίτιμο του εισιτηρίου όταν η καθυστέρηση υπερβαίνει τις 5 ώρες.

Όσον αφορά τις μετακινήσεις με πλοία, ισχύει ο Ν. 3709/2008 με τον τίτλο "Χάρτα Δικαιωμάτων των Επιβατών Πλοίων της Ακτοπλοΐας", ο οποίος προβλέπει ότι σε περίπτωση καθυστέρησης απόπλου του πλοίου με ευθύνη της εταιρείας και αν η καθυστέρηση είναι μεγαλύτερη από 4 ώρες, ο μεταφορέας πρέπει να παρέχει γεύμα στους επιβάτες, ενώ αν η αναχώρηση γίνει την επόμενη μέρα, πρέπει να τους χορηγηθεί κατάλυμα.

Επίσης, αν φθάσουμε στον προορισμό μας με ευθύνη του μεταφορέα και με 3 ώρες καθυστέρηση, δικαιούμαστε ως αποζημίωση το 25% του ναύλου, με 6 ώρες καθυστέρηση το 50% του ναύλου και με 24 ώρες το διπλάσιο του ναύλου του επιβάτη και επιστροφή του ναύλου για το όχημα. Τέλος, σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης λόγω υπεράριθμων εισιτηρίων, ο επιβάτης μπορεί να αποχωρήσει με αποζημίωση το τριπλάσιο του ναύλου ή να μεταφερθεί με άλλο δρομολόγιο και με έξοδα του μεταφορέα.

"Η Καθημερινή" 2 Αυγ 2009

Σύστημα Τηλεθέρμανσης με Γεωθερμική Ενέργεια

Ένα πρωτοποριακό σύστημα τηλεθέρμανσης με γεωθερμική ενέργεια πρόκειται να παραδοθεί στον Πολιχνίτο Λέσβου, ένα έργο που αναμένεται να μειώσει το κόστος θέρμανσης στα δημοτικά κτίρια κατά 50%. Σε πρώτη φάση θα γίνουν συνδέσεις και θα τοποθετηθούν κυκλοφορητές νερού σε δημόσια κτίρια και μελλοντικά θα συνδεθούν κατοικίες και θερμοκήπια της περιοχής.

"Απογευματινή" 18 Νοε 2009

