

# Η Ενημέρωση του Καταναλωτή

Θέματα Καταναλωτή, Οδική Ασφάλεια,  
Ασφάλεια Τροφίμων και Περιβάλλον

Μια Μηνιαία Ηλεκτρονική Έκδοση της Ελληνικής  
Καταναλωτικής Οργάνωσης (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Τεύχος 23  
Νοέμβριος  
2010

## Περιεχόμενα

Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα - Φλώρινα - 16 Οκτ 2010.....2  
Ειδήσεις για την Οδική Ασφάλεια (newsbeast.gr και "ΤΑ ΝΕΑ").....3  
ΔΤ της Ε.Ε. για τα Ηλεκτρονικά Καταστήματα - Μέρος 2ο.....4  
Κοινή Συνέντευξη Τύπου Ε.Π.Κ.-ΧΑΝ. και Δ.Σ. Χανίων.....5  
Η Κινητή Μονάδα Ανακύκλωσης Α-Β στη Φλώρινα, Οκτ 2010.....6  
Ειδήσεις για τον Καταναλωτή.....7

## Από τη Σύμβαση

Η Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας συμμετείχε ενεργά στην εκδήλωση για την "Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα", ως ο μοναδικός φορέας εκπροσώπησης της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, το βράδυ του Σαββάτου 16 Οκτωβρίου 2010. Στόχος μας είναι την επόμενη φορά η εκδήλωση αυτή να λάβει χώρα και στην πόλη του Αμυνταίου, αλλά και στην Κοζάνη ή και την Πτολεμαίδα, σε συνεργασία με τοπικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στην Οδική Ασφάλεια.

Από 20 Οκτωβρίου 2010 έχει αλλάξει η σύνθεση του Δ.Σ. της Οργάνωσής μας μετά από την παραίτηση του Χατζή Γεωργίου.

Για το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Ο Γενικός Γραμματέας - Στυλιάδης Κων/νος - [styliadis@sch.gr](mailto:styliadis@sch.gr)

### Μέλη Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

**Πρόεδρος :** Χρυσοχοϊδης Βασίλειος

**Γεν. Γραμματέας :** Στυλιάδης Κων/νος

**Αντιπρόεδρος :** Ντίτουρα Βασιλική

**Ταμίας :** Μαρκοπούλου Ελένη

Επικοινωνήστε μαζί μας :

e-mails : [styliadis@sch.gr](mailto:styliadis@sch.gr)

[algo17@line.gr](mailto:algo17@line.gr)

[ntitoura@gmail.com](mailto:ntitoura@gmail.com)

[daiko@sch.gr](mailto:daiko@sch.gr)

### Ταχυδρομική Διεύθυνση

Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση  
(Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Ι. Καραβίτη 2 - Κτίριο "ΔΙΕΘΝΕΣ"

531 00 Φλώρινα



Από την Εκδήλωση για την "Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα", Φλώρινα, Σάββατο 16 Οκτωβρίου 2010. Από αριστερά : Κωνσταντινίδης Στάθης (Βουλευτής), Χρυσοχοϊδης Βασίλης, Τσιούλης Κώστας και Στυλιάδης Κώστας.

## Νέο Δ.Σ. στην Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας από 20 Οκτωβρίου 2010

Από το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας ανακοινώνεται ότι μετά από την παραίτηση του Αντιπροέδρου Χατζή Γεωργίου του Χρήστου και σύμφωνα με το Πρακτικό 43/20-10-2010 της Οργάνωσης και με τα αποτελέσματα των εκλογών της 15ης Μαρτίου 2008, η νέα σύνθεση του Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας έχει ως εξής από 20 Οκτωβρίου 2010 :

**Πρόεδρος :** Χρυσοχοϊδης Βασίλειος, **Αντιπρόεδρος :** Ντίτουρα Βασιλική

**Γενικός Γραμματέας :** Στυλιάδης Κων/νος, **Ταμίας :** Μαρκοπούλου Ελένη

**Μέλη :** Δαϊκόπουλος Ιωάννης, Μητσόπουλος Χρήστος και Νάνης Νικόλαος

<http://ekatoflorinas.blogspot.com>

## Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα Φλώρινα, Σάββατο 16 Οκτωβρίου 2010

Μεγάλη επιτυχία σημείωσε η Εκδήλωση για την "Ευρωπαϊκή Νύχτα Χωρίς Ατυχήματα", που έλαβε χώρα για πρώτη φορά στην πόλη της Φλώρινας, το βράδυ του Σαββάτου 16 Οκτωβρίου 2010 σε συνεργασία του Ι.Ο.ΑΣ. "Πάνος Μυλωνάς" με την Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας, έξω από το Cafe Bar Glam, στον κεντρικό πεζόδρομο της Φλώρινας.

Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο Βουλευτής του Ν. Φλώρινας κ. Κωνσταντινίδης Στάθης, ενώ συμμετείχαν μέλη της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας και εθελοντές του Ι.Ο.ΑΣ. Θετική ήταν η συνδρομή και της Τροχαίας Φλώρινας.

Η προσπάθεια που ξεκίνησε για πρώτη φορά στο Ν.

Φλώρινας για να εμπεδωθεί στη νεολαία, και όχι μόνο, η συνείδηση ότι "Αλκοόλ και Οδήγηση δεν Πάνε Μαζί" φαίνεται να αποδίδει καρπούς.

Αποτελέσματα από τα 60 αλκοτέστ που έγιναν : ελέγχθησαν 50 άνδρες και 10 γυναίκες και βρέθηκαν να έχουν υπερβεί το όριο των 0,25 gr 10 άτομα (9 άνδρες και 1 γυναίκα).

Για την επόμενη φορά, σκοπός της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας είναι η εκδήλωση να λάβει χώρα εκτός από την πόλη της Φλώρινας, στην πόλη του Αμυνταίου, αλλά και στην Κοζάνη ή και την Πτολεμαίδα, σε συνεργασία με τοπικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στην Οδική Ασφάλεια.



Ο κ. Κωνσταντινίδης Στάθης, Βουλευτής Ν. Φλώρινας, ενώ υποβάλλεται σε αλκοτέστ.



Ο κ. Κωνσταντινίδης Στάθης δίνει συνέντευξη στα ΜΜΕ της Φλώρινας.



Ο Τσιούλης Κώστας, μέλος της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας, έλαβε ενεργό μέρος στην πρώτη συμμετοχή της πόλης της Φλώρινας στην εκδήλωση.



Εθελόντρια υποβάλλεται σε αλκοτέστ έξω από τα νυκτερινά κέντρα της πόλης της Φλώρινας.

# Ειδήσεις για την Οδική Ασφάλεια

<http://www.newsbeast.gr> και "ΤΑ ΝΕΑ"

**Αυξήθηκαν τα Τροχαία,  
Μειώθηκαν οι Νεκροί**

**959 Θύματα Μέσα σε 9 Μήνες**

Αν και τα τροχαία ατυχήματα στη χώρα μας αυξήθηκαν το πρώτο 9μηνο του 2010, ο αριθμός των νεκρών μειώθηκε, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε σήμερα η Τροχαία. Από τις αρχές του χρόνου μέχρι τον Σεπτέμβρη, 959 συνάνθρωποί μας άφησαν την τελευταία τους πνοή στην άσφαλτο, έναντι 1.119 το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2009, ωστόσο ο αριθμός των τροχαίων αυξήθηκε κατά 3,2%. Αύξηση κατά 1,8% παρουσίασαν και οι βαριά τραυματίες και κατά 4,1% οι ελαφρά τραυματίες.

Τα λιγότερα θανατηφόρα σημειώθηκαν στην Αττική Οδό (0,6%) και ακολουθούν η Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων (1,1%) και η Εγνατία Οδός (1,4%), ενώ στο σύνολο των ατυχημάτων σημειώθηκε τεράστια αύξηση (72%) σε κατοικημένες περιοχές.

Η μεγαλύτερη αριθμητική μείωση των νεκρών σημειώθηκε στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (-37) και ακολουθούν η Αττική (-26), η Στερεά Ελλάδα (-23), η Ανατολική Μακεδονία-Θράκη (-20) και η Πελοπόννησος (-16). Στο 36% των θανατηφόρων τροχαίων ενεπλάκησαν δίκυκλα.

Οι σημαντικότεροι παράγοντες πρόκλησης ατυχημάτων είναι η υπερβολική ταχύτητα, η απόσπαση της προσοχής του οδηγού, όπως για παράδειγμα με τη χρήση κινητού τηλεφώνου, η οδήγηση σε κατάσταση μέθης και η παραβίαση της προτεραιότητας.

Τα περισσότερα τροχαία ατυχήματα συνέβησαν σε μη κατοικημένες περιοχές (5.704), την ημέρα (5.721), το Σάββατο (2.353) και μεταξύ των ωρών 24.00' - 04.00' (1.968).

<http://www.newsbeast.gr> 13 Οκτ 2010 16:19

## ΕΥΡΩΒΑΡΟΜΕΤΡΟ 2009

### Ελληνορουμανική Πρωτιά σε Θανάτους από Τροχαία

Η ΕΛΛΑΔΑ μαζί με τη Ρουμανία είναι οι πρώτες χώρες στην Ε.Ε. στους θανάτους από τροχαία ατυχήματα. Σύμφωνα με στοιχεία του Ευρωβαρόμετρου για το 2009 που δημοσιοποιήθηκαν χθες (20/7/2010), στην Ελλάδα και τη Ρουμανία καταγράφονται 130

νεκροί από τροχαία ανά 1 εκατομμύριο κατοίκους, τη στιγμή που ο μέσος όρος της Ευρώπης ήταν 69 νεκροί ανά εκατομμύριο κατοίκων. Παρ' όλα αυτά, τα μηνύματα είναι θετικά, καθώς η χώρα μας παρουσιάζει μείωση του αριθμού των θυμάτων σε τροχαία κατά 23% σε σχέση με το 2001, ενώ στην Ευρώπη των 27 η μείωση φτάνει το 36%, ποσοστό που για το 2010 εκτιμάται πως θα φτάσει το 40%.

Στο πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη δεκαετία 2011-2020 έχουν τεθεί επτά στρατηγικοί στόχοι, οι οποίοι είναι η βελτίωση των μέτρων ασφαλείας στην κατασκευή των οχημάτων, η ενίσχυση των οδικών υποδομών, η χρήση της έξυπνης τεχνολογίας, η ενίσχυση της εκπαίδευσης και κατάρτισης των οδηγών, η καλύτερη εφαρμογή των νόμων, η στόχευση στη μείωση των τροχαίων καθώς και η επικέντρωση στα ζητήματα ασφαλείας των μοτοσυκλετιστών.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οδική ασφάλεια αποτελεί ένα πολύ σημαντικό κοινωνικό ζήτημα. Χαρακτηριστικά, σημειώθηκε πως το 2009 περισσότεροι από 35.000 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους στους ευρωπαϊκούς δρόμους, αριθμός που αντιστοιχεί σε μια πόλη, ενώ για κάθε θάνατο υπολογίζονται επιπλέον τέσσερις τραυματισμοί που προκάλεσαν μόνιμες σοβαρές αναπηρίες, κυρίως εγκεφαλικές, 10 σοβαροί τραυματισμοί και 40 μικρότεροι. Παράλληλα, το οικονομικό κόστος για την κοινωνία υπολογίζεται περίπου στα 130 δισ. ευρώ ετησίως.

Επιπροσθέτως, στο Ευρωβαρόμετρο για την Οδική Ασφάλεια, στο οποίο συμμετείχαν 25.000 πολίτες από όλη την Ε.Ε. άνω των 15 ετών, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα οδικής ασφαλείας σε όλη την Ευρώπη θεωρείται η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ (94%) και ακολουθούν οι οδηγοί που υπερβαίνουν τα όρια ταχύτητας (78%) και αυτοί που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας (74%). Το τελευταίο, οι Έλληνες, όπως και οι Κύπριοι, οι Ιταλοί, οι Γάλλοι και οι Ισπανοί το θεωρούν πολύ σημαντικό πρόβλημα ασφαλείας (84%-89%), ενώ πολύ λιγότεροι από τους μισούς συμφωνούν μαζί τους σε Ιρλανδία και Σουηδία.

"ΤΑ ΝΕΑ" 21 Ιουλ 2010

## Δελτίο Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα Ηλεκτρονικά Καταστήματα - Μέρος 2ο

Δελτίο Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Γ.Δ. Υγείας και Καταναλωτών, που αφορά αποτελέσματα ελέγχων ιστοτόπων πώλησης ηλεκτρονικών αγαθών.

IP/10/1136 - Βρυξέλλες, 16 Σεπτεμβρίου 2010

**Καταναλωτές : Οι Περισσότεροι Δικτυακοί Τόποι**

**Είναι Πλέον Ασφαλείς για την Αγορά**

**Ηλεκτρονικών Αγαθών**

Η **σάρωση των ηλεκτρονικών αγαθών** διεξήχθη τον Μάιο του 2009. Οι αρχές εφαρμογής του νόμου σε ολόκληρη την Ευρώπη έλεγξαν τους δικτυακούς τόπους που πωλούν ηλεκτρονικά αγαθά ως προς τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της ΕΕ περί καταναλωτών. Για τον έλεγχο επιλέχθηκαν έξι κατηγορίες δημοφιλών προϊόντων, συμπεριλαμβανομένων π.χ. των προσωπικών συσκευών αναπαραγωγής μουσικής, των ψηφιακών φωτογραφικών μηχανών και των κινητών τηλεφώνων. Έκτοτε, οι εθνικές αρχές συνέχισαν το έργο αυτό, ελέγχοντας τους προβληματικούς δικτυακούς τόπους, ζητώντας διορθώσεις και επιβάλλοντας κυρώσεις, όταν χρειάστηκε.

**Αποτελέσματα της Σάρωσης στα Ηλεκτρονικά**

Συνολικά, από τους 369 δικτυακούς τόπους που ελέγχθηκαν αρχικά, 310 τόποι (84%) συμμορφώνονται πλέον με τους κανόνες για τους καταναλωτές που ισχύουν σε ολόκληρη την ΕΕ, σε σύγκριση με 163 μόνον τόπους (44%) τον Μάιο του 2009. Οι κυρώσεις για βεβαιωμένες παραβιάσεις περιλάμβαναν πρόστιμα και κλείσιμο δικτυακών τόπων.

Όσον αφορά τα κύρια προβλήματα που εντοπίστηκαν αρχικά :

- **πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα των καταναλωτών** : 86% των δικτυακών τόπων που ελέγχθηκαν παρουσιάζουν πλέον σαφείς και επακριβείς πληροφορίες όπως απαιτείται από τη νομοθεσία (π.χ. σχετικά με το δικαίωμα επιστροφής του προϊόντος χωρίς να εξηγείται ο λόγος και σχετικά με την περίοδο νομικής εγγύησης), σε σύγκριση με το 64% τον Μάιο του 2009·

- **πληροφορίες σχετικά με τη συνολική τιμή** : το 94% των δικτυακών τόπων που ελέγχθηκαν παρουσιάζουν πλέον σαφείς και επακριβείς πληροφορίες σχετικά με το συνολικό κόστος (συμπεριλαμβανομένων των εξόδων παράδοσης κατ' οίκον και άλλων πρόσθετων εξόδων), σε σύγκριση με το 75% τον Μάιο του 2009·

- **λεπτομερή στοιχεία του εμπόρου** : το 95% των δικτυ-

ακών τόπων που ελέγχθηκαν παρέχουν πλέον τα απαιτούμενα λεπτομερή στοιχεία των εμπόρων, όπως π.χ. την επωνυμία, τη διεύθυνση και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σε σύγκριση με το 82% τον Μάιο του 2009.

**Τι θα Συμβεί στη Συνέχεια;**

Οι εθνικές αρχές θα συνεχίσουν το έργο τους στις εκκρεμείς υποθέσεις. Για τις διασυνοριακές υποθέσεις, βρίσκονται σε επαφή με τους ομολόγους τους σε άλλες χώρες. Το νέο σύστημα των ερευνών σάρωσης σε ολόκληρη την ΕΕ θα συνεχιστεί, με νέες σαρώσεις και κοινές ενέργειες που προγραμματίζονται για το επόμενο έτος.

Βλέπε επίσης το MEMO/10/417.

**Η Νέα Σάρωση : Δικτυακοί Τόποι**

**Έκδοσης Εισιτηρίων**

Η τελευταία σάρωση διερευνά πλέον τις ηλεκτρονικές πωλήσεις εισιτηρίων για πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις. Έχουν ελεγχθεί 414 δικτυακοί τόποι· 167 (40%) συμμορφώνονταν με τους κανόνες, αλλά 247 (60%) σηματοδοτήθηκαν για περαιτέρω έρευνα όσον αφορά παράβαση των κανόνων για τους καταναλωτές. Οι εθνικές αρχές βρίσκονται πλέον στο στάδιο της εφαρμογής του νόμου κατά το οποίο έρχονται σε επαφή με τους εμπόρους και τους ζητούν να διευκρινίσουν τη θέση τους ή να διορθώσουν τα προβλήματα που εντοπίστηκαν.

Οι κύριοι προβληματικοί τομείς ήταν :

- ελλιπείς, ατελείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σχετικά με την **τιμή** (π.χ. κρυμμένοι φόροι ή τέλη διεκπεραίωσης) : 74% των προβληματικών δικτυακών τόπων.

- **αθέμιτοι όροι και προϋποθέσεις** (π.χ. η έγκαιρη παράδοση εισιτηρίων δεν ήταν εξασφαλισμένη ή αποκλειόταν η επιστροφή των χρημάτων σε περίπτωση ακύρωσης) : 73% των προβληματικών δικτυακών τόπων.

- ελλιπείς, ατελείς ή παραπλανητικές **πληροφορίες σχετικά με τον έμπορο** (π.χ. ο έμπορος ισχυριζόταν λανθασμένα ότι είναι εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος) : 48% των προβληματικών δικτυακών τόπων. Βλέπε επίσης το MEMO/10/418.

Για περισσότερα, η ιστοσελίδα των σαρώσεων :

[http://ec.europa.eu/consumers/enforcement/sweeps\\_en.htm](http://ec.europa.eu/consumers/enforcement/sweeps_en.htm)

συμπεριλαμβανομένων εικονικών ιστοσελίδων με παραδείγματα ορθής/κακής πρακτικής.

# Κοινή Συνέντευξη Τύπου Ε.Π.Κ.ΧΑΝ. και Δικηγορικού Συλλόγου Χανίων, 28 Οκτ 2010 Για τον Νόμο για τα Υπερχρεωμένα Νοικοκυριά

Κοινή Συνέντευξη Τύπου της Προέδρου της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ. με τον Πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου Χανίων κ. Δημήτρη Ποντικάκη, όπως αυτή αποτυπώθηκε από την τοπική Εφημερίδα "Χανιώτικα Νέα", 28 Οκτ 2010.

## ΓΙΑ ΥΠΕΡΧΡΕΩΜΕΝΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Ρύθμιση Οφειλών

**Φουντουλάκη Ελένη, 28-10-2010**

‘Ανάσα’ σε υπερχρεωμένους ιδιώτες πρόκειται να δώσει ο νόμος για τη ρύθμιση οφειλών υπερχρεωμένων φυσικών προσώπων προσφέροντας μια δεύτερη ευκαιρία σε ιδιώτες (εκτός εμπόρους), που έχουν αποδεδειγμένη μόνιμη αδυναμία να εξυπηρετήσουν τα χρέη τους.

Στο πλαίσιο αυτό η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης σε συνεργασία με την Ένωση Προστασίας Καταναλωτών Χανίων και τον Δικηγορικό Σύλλογο του Νομού διόρισε δικηγόρους, ώστε στο πρώτο στάδιο της εφαρμογής, δηλαδή κατά την υποβολή των αιτήσεων στις Τράπεζες για τον συμβιβασμό, να εξυπηρετούν τους πολίτες αφιλοκερδώς.

Τη δαπάνη που προκύπτει -μόνο κατά την πρώτη φάση της ρύθμισης- θα καλύπτει η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης με κονδύλια του ΕΣΠΑ. Ήδη στα Χανιά ο Δικηγορικός Σύλλογος Χανίων διόρισε γι’ αυτό τον σκοπό δέκα δικηγόρους προκειμένου να εξυπηρετούν υπερχρεωμένους πολίτες.

Όπως ανέφερε ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Χανίων κ. Δημήτρης Ποντικάκης, ‘ο νόμος για τη ρύθμιση των οφειλών υπερχρεωμένων φυσικών προσώπων επιδιώκει να δώσει μια δεύτερη ευκαιρία στους υπερχρεωμένους πολίτες (ιδιώτες και όχι τους εμπόρους), που έχουν αποδεδειγμένη μόνιμη αδυναμία να εξυπηρετήσουν τα χρέη τους. Ο νόμος αυτός μπορεί να βοηθήσει τους καταναλωτές. Σε συνεργασία με την πρόεδρο της Ένωσης Καταναλωτών Χανίων κα **Ιωάννα Μελάκη** αποφασίσαμε να ενημερώσουμε τους πολίτες για το τι μπορούν να κάνουν και να έχουν τις ευεργετικές διατάξεις αυτού του νόμου και να καταφέρουν μια ρύθμιση που θα τους βοηθήσει να αποπληρώσουν τα χρέη τους’.

Ο κ. Ποντικάκης εξήγησε πως ο σχετικός νόμος χωρίζεται σε δύο στάδια. Πριν δύο μήνες ο Γενικός Γραμματέας Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης, κ. Σπυράκος, επικοινωνήσε με όλους τους Δικηγορικούς Συλλόγους της Ελλάδας. Ο ίδιος ζήτησε τη συνδρομή δικηγόρων, έτσι ώστε στο πρώτο στάδιο της εφαρμογής, δηλαδή κατά την υποβολή των αιτήσεων στις Τράπεζες για συμβιβασμό, οι κατά τόπους Σύλλογοι να διορίζουν κάποιους δικηγόρους, οι οποίοι θα εξυπηρετούν τους πολίτες αφιλοκερδώς, χωρίς αμοιβή και την όποια δαπάνη προκύπτει θα την καλύπτει η Γενική Γραμματεία Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης με κονδύλια του ΕΣΠΑ’.

Σύμφωνα με τον κ. Ποντικάκη, άμεση ήταν η ανταπόκριση του Δικηγορικού Συλλόγου Χανίων που διόρισε δέκα δικηγόρους, οι οποίοι θα δέχονται τους καταναλωτές, δίνοντας συμβουλές και θα αναλαμβάνουν να συντάσσουν αιτήσεις προς τις Τράπεζες με όλα τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πρώτη φάση της εφαρμογής του νόμου.

Κατά την πρώτη φάση εφαρμογής του νόμου ο οφειλέτης υποβάλλει αίτηση (μέσω του αρμόδιου δικηγόρου ή μέσω της Ένωσης Καταναλωτών) στην Τράπεζα που οφείλει, στην οποία θα αναφέρει όλα τα δάνεια που χρωστάει. Ουσιαστικά πρόκειται για μια διαδικασία πτώχευσης ιδιώτη.

Στη συνέχεια, η Τράπεζα επεξεργάζεται την αίτηση του πολίτη, γίνεται περισυλλογή στοιχείων, ώστε να εξυπηρετούνται σύμμετρα όλοι οι πιστωτές.

## **Οι Ρυθμίσεις του Νόμου**

Στις ρυθμίσεις του νόμου υπάγονται όλα τα φυσικά πρόσωπα, καταναλωτές και επαγγελματίες, με εξαίρεση τους εμπόρους, οι οποίοι όμως έχουν από την υφιστάμενη νομοθεσία τη δυνατότητα να προσφύγουν στη διαδικασία του πτωχευτικού κώδικα.

Κατά τη δεύτερη φάση συντάσσεται αίτηση από τον δικηγόρο ή από την Ένωση Προστασίας Καταναλωτών προς τον Ειρηνοδίκη της Περιφέρειας της κατοικίας του οφειλέτη. Στη συνέχεια αρχίζει η διαδικασία του δικαστικού συμβιβασμού, εφόσον είναι εφικτό να γίνει.

Όι ιδιώτες που είναι υπερχρεωμένοι μπορούν να αποπληρώσουν είτε στους ιδιώτες δικηγόρους που όρισε

## **Κοινή Συνέντευξη Τύπου Ε.Π.Κ.ΧΑΝ. και Δικηγορικού Συλλόγου Χανίων, 28 Οκτ 2010 Για τον Νόμο για τα Υπερχρεωμένα Νοικοκυριά**

ο Δικηγορικός Σύλλογος είτε στην Ένωση Καταναλωτών, ενώ η παροχή των υπηρεσιών τους κατά το πρώτο στάδιο των αιτήσεων στις Τράπεζες για τον διακανονισμό θα είναι δωρεάν. Όλοι πρέπει να επωφεληθούν αυτής της ευκαιρίας, έτσι ώστε να μη χάσουν τα ακίνητα και τις περιουσίες τους', επεσήμανε ο κ. Ποντικάκης.

Από την πλευρά της η πρόεδρος της Ένωσης Προστασίας Καταναλωτών Χανίων, κα Ιωάννα Μελάκη, επεσήμανε τη δύσκολη οικονομική θέση πολλών χρεωμένων ιδιωτών σε όλη την Κρήτη, οι οποίοι έχουν προσφύγει στην Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά η κα Μελάκη, μέχρι σήμερα περισσότερα από πεντακόσια άτομα έχουν ζητήσει της βοήθεια της Ένωσης και έχουν καταθέσει φακέλους αιτήσεων για την εξώδικη ρύθμιση.

Ο νόμος επιδιώκει να δώσει μια δεύτερη ευκαιρία στους υπερχρεωμένους. Κατά το διάστημα της εξυπηρέτησης του χρέους διαφυλάσσεται ένα ελάχιστο επίπεδο οικονομικής διαβίωσης. Ο υπερχρεωμένος καταναλωτής ή επαγγελματίας, εφόσον ανταποκριθεί στη ρύθμιση που θα ορίσει το Δικαστήριο ή σε

περίπτωση εξώδικου συμβιβασμού που θα έχει συμφωνήσει με τους πιστωτές, θα αποκτήσει το δικαίωμα για ένα νέο οικονομικό ξεκίνημα στη ζωή του, απαλλασσόμενος από το υπόλοιπο των χρεών του', τόνισε η κα Μελάκη.

**ΠΗΓΗ :** "ΧΑΝΙΩΤΙΚΑ ΝΕΑ" 28 Οκτ 2010

**ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ**

**Ν. ΧΑΝΙΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ Α/Μ 35**

**Ταχ. Δ/ση : Πλ. 1866 Αρ. 2**

**e-mail : [epkxan@gmail.com](mailto:epkxan@gmail.com)**

**Τηλ-Fax : 2821092666, 2821092306**



## **Η Κινητή Μονάδα Ανακύκλωσης Α-Β Βασιλόπουλος στην Κεντρική Πλατεία της Φλώρινας, Οκτ 2010**



# Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

## Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

### Τρώμε Όλο και Πιο Πολλά Μεταλλαγμένα

Η είδηση ότι ο Οργανισμός Τροφίμων και Φαρμάκων των ΗΠΑ προτίθεται να εγκρίνει στην αμερικανική εταιρεία *AquaBounty* τη διοχέτευση στην αγορά γενετικά τροποποιημένων σολομών, έχει προκαλέσει ανησυχία σε πολλούς. Η εταιρεία γνωστοποίησε ότι ύστερα από έρευνες κατάφερε να αναπτύξει σολομούς που μπορούν να ενηλικιωθούν σε περιβάλλον ιχθυοκαλλιέργειας δύο φορές πιο γρήγορα από άλλους σολομούς και να αποκτήσουν υπερδιπλάσιο μέγεθος.

Αν ο γενετικά τροποποιημένος σολομός λάβει έγκριση παραγωγής, θα είναι ο πρώτος εκπρόσωπος του ζωικού βασιλείου που εγκρίνεται για κατανάλωση από ανθρώπους. Οι υποστηρικτές της ιδέας αυτής λένε ότι έτσι θα αυξηθεί πολύ η παραγωγή του και θα μειωθεί δραστικά το κόστους του.

Η Ιβ Μίτσελ, που είναι σύμβουλος πολιτικής τροφίμων στην Οργάνωση *Food and Water Watch Europe*, ισχυρίζεται ότι οι γενετικά τροποποιημένες τροφές είναι πολύ επικίνδυνες για την υγεία μας και ότι κανένας δεν θα αγοράσει αυτόν τον σολομό γιατί ο κόσμος θα φοβάται.

Εκτός από τον γενετικά τροποποιημένο σολομό, οι ερευνητές εργάζονται και για την γενετικά τροποποιημένη πέστροφα, το γενετικά τροποποιημένο γουρούνι, που θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον, αλλά και για κότες που κάνουν αβγά τα οποία περιέχουν πρωτεΐνες για την παραγωγή αντικαρκινικών φαρμάκων. Επίσης, έχουν αναπτυχθεί γενετικά τροποποιημένες κατσίκες που παράγουν ανθρώπινο γάλα αλλά και άλλες που παράγουν μια πρωτεΐνη που βοηθά ασθενείς με πρόβλημα στη ροή αίματος. Πολλές καταναλωτικές οργανώσεις σ' όλο τον κόσμο ετοιμάζονται να αντιδράσουν δυναμικά απέναντι στην προοπτική των γενετικά τροποποιημένων ζώων, υποστηρίζοντας ότι οι μεγάλες εταιρείες που επιδιώκουν την παραγωγή τροφίμων από τέτοια ζώα προτάσσουν τα μεγάλα οικονομικά οφέλη και όχι την υγεία εκατομμυρίων ανθρώπων.

"TA NEA" 2 Οκτ 2010

### Η "Αλληλοεπικοινωνία" των Οχημάτων

Ένα πολύ φιλόδοξο ευρωπαϊκό πρόγραμμα με την ονομασία *Safespot*, στο οποίο συμμετέχει και το *Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο* με την ερευνητική ομάδα *i-Sense*, έχει ως σκοπό να δημιουργήσει μια πλατφόρμα ασύρματου Internet της ασφάλτου, στο οποίο θα μπορεί να συνδεθεί οποιοδήποτε όχημα, όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, μηχανές ή και ποδήλατα. Ο στόχος αυτού του συστήματος είναι η μεγαλύτερη οδική ασφάλεια καθώς τα οχήματα θα είναι εξοπλισμένα μ' ένα σύστημα που θα ενημερώνεται με ραδιοσήματα από τα διερχόμενα οχήματα όχι μόνο για την ταχύτητα και την διεύθυνση της κίνησής τους αλλά και για τις οδικές και καιρικές συνθήκες.

Ο οδηγός θα ειδοποιείται αυτόματα με κάποιο οπτικό ή ηχητικό σήμα για το ότι θα πρέπει να σταματήσει ή, αν υπάρχει σοβαρός κίνδυνος, ο ίδιος ο υπολογιστής θα αναλαμβάνει να φρενάρει το όχημα. Οι ειδικοί εκτιμούν ότι η "αλληλοεπικοινωνία" των οχημάτων θα βελτιώσει σημαντικά την οδική ασφάλεια καθώς θα μπορούν να ανταλλάσσονται σημαντικές πληροφορίες για τα στοιχεία κίνησης των διπλανών οχημάτων.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι ότι ένα αυτοκίνητο θα μπορεί να ειδοποιήσει αυτά που το ακολουθούν ότι χρειάστηκε να φρενάρει, ώστε κι αυτά να μειώσουν έγκαιρα ταχύτητα ή ότι υπάρχει εμπόδιο μπροστά του και έτσι τα ακολουθούντα οχήματα δεν θα μπορούν να κάνουν προσπέραση ή ότι το οδόστρωμα είναι ολισθηρό από βροχή ή πάγο.

Ήδη, πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν αρχίσει να εξοπλίζουν τα μοντέλα τους με έξυπνα συστήματα, όπως με ραντάρ που υπολογίζουν την απόσταση από τα προπορευόμενα αυτοκίνητα ή αναγνωρίζουν πιθανά εμπόδια στον δρόμο, κάμερες που ενημερώνουν τον οδηγό για το τι βρίσκεται δίπλα ή πίσω από το όχημα, ακόμη και αισθητήρες που "αντιλαμβάνονται" την βροχή ή τον πάγο.

"Η Καθημερινή" 16 Μαί 2010

# Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

## Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

### Ο Δείκτης SAR των Κινητών Τηλεφώνων

Ο πρώτος νόμος στην ιστορία των ΗΠΑ που επιβάλλει κανόνες για την ενημέρωση των πολιτών σχετικά με την ακτινοβολία των συσκευών κινητής τηλεφωνίας ψηφίσθηκε πρόσφατα στο Σαν Φρανσίσκο και προβλέπει ότι σε κάθε κινητό τηλέφωνο θα πρέπει να αναγράφεται με ευδιάκριτη σήμανση το ποσοστό των ραδιοκυμάτων που απορροφώνται από το ανθρώπινο σώμα, δηλαδή ο γνωστός μας αριθμός **SAR** (*Ειδικός Βαθμός Απορρόφησης*).

Στις ΗΠΑ, τα κινητά τηλέφωνα πρέπει να έχουν τιμή στον αριθμό SAR (όριο επικινδυνότητας) μικρότερο από 1,6 Watts ανά κιλό ανθρώπινου σωματικού ιστού, ενώ το όριο αυτό στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στη χώρα μας είναι 2.

Σχετικός νόμος ψηφίσθηκε και στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ, ο οποίος απαγορεύει την πώληση συσκευών κινητής τηλεφωνίας που δεν θα αναγράφουν ευκρινώς στη συσκευασία τους την ακτινοβολία που εκπέμπουν. Η μονάδα SAR είναι ποσοστό και δείκτης που χρησιμοποιείται για να μετρήσουμε την επιβάρυνση με ραδιοκύματα που δέχεται το σώμα μας από τη χρήση του κινητού τηλεφώνου.

"TA NEA" 17 Ιουν 2010

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 1 Ιουλ 2010

### Κοζάνη - Σταθμός Μέτρησης της Ηλεκτρομαγνητικής Ακτινοβολίας

Ο Δήμος Κοζάνης συμμετέχει ενεργά στο πρωτοποριακό πρόγραμμα "ΕΡΜΗΣ", το οποίο υλοποιείται από το Εργαστήριο Κινητών Ραδιοεπικοινωνιών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου και το Εργαστήριο Ραδιοεπικοινωνιών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Τα δύο αυτά Πανεπιστημιακά Ιδρύματα έχουν την συνολική επιστημονική ευθύνη του προγράμματος για τις περιοχές της Νότιας και Βόρειας Ελλάδας, αντίστοιχα.

Το πρόγραμμα "ΕΡΜΗΣ" είναι ένα σύστημα συνεχούς μέτρησης και ελέγχου της εκπεμπόμενης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας ραδιοσυχνοτήτων στο περιβάλλον, που μετρά και καταγράφει σε 24ωρη βάση το σύνολο της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας από διάφορες πηγές, όπως κεραίες ραδιοφωνι-

κών και τηλεοπτικών σταθμών, κεραίες κινητής τηλεφωνίας, ραντάρ κλπ.

Από τις μετρήσεις αυτές μπορούμε να γνωρίζουμε την συνεισφορά της κάθε πηγής ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας στο σύνολο που καταγράφεται. Τα αποτελέσματα αυτών των μετρήσεων δημοσιεύονται στους δικτυακούς τόπους :

<http://www.hermes-program.gr/gr/main.html> και

<http://hermes.physics.auth.gr/gr/main>,

όπου ο κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να ελέγξει τα επίπεδα της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που καταγράφονται στα σημεία μέτρησης.

Το πρόγραμμα "ΕΡΜΗΣ" όχι μόνο καταγράφει τα επίπεδα της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που εκπέμπεται στο περιβάλλον από διάφορες πηγές, αλλά ενημερώνει άμεσα και έγκυρα τους πολίτες για τα αποτελέσματα των μετρήσεων. Για τον σκοπό αυτό έγινε η εγκατάσταση σταθμού μέτρησης στο Δημαρχείο Κοζάνης. Σχετική ιστοσελίδα :

<http://hermes.physics.auth.gr/gr/station/st280362>

"ΚΟΣΜΟΣ" (Κοζάνη) 18 Ιουν 2010

### Ο Εθισμός στα Βιντεοπαιχνίδια

Οι ειδικοί προειδοποιούν ότι η υπερβολική ενασχόληση με τα βιντεοπαιχνίδια μπορεί να οδηγήσει στον εθισμό. Ορισμένοι υπερβαίνουν το μέτρο και αρνούνται να ξεχωρίσουν την πραγματικότητα από το παιχνίδι. Οι πωρωμένοι παίκτες μπορεί να ξοδεύουν ακόμα και 15 ώρες την ημέρα online, επιστημαίνει ο κ. Παναγιώτης Παπαδόπουλος, πρόεδρος του συλλόγου **ΙΑΑΣ** (*Ιντερνετικές Δεξιότητες και Αθλήματα Σκέψης*) και καθηγητής Αγγλικών. Επίσης, κάποιοι παίκτες ταυτίζονται με το παιχνίδι και βλέπουν τον εαυτό τους σαν ήρωα. Όπως παντού, έτσι και στα βιντεοπαιχνίδια, χρειάζεται σύνεση.

"TA NEA" 7 Οκτ 2010

