

Η Ενημέρωση του Καταναλωτή

Θέματα Καταναλωτή, Οδική Ασφάλεια,
Ασφάλεια Τροφίμων και Περιβάλλον

Μια Μηνιαία Ηλεκτρονική Έκδοση της Ελληνικής
Καταναλωτικής Οργάνωσης (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Τεύχος 26
Φεβρουάριος
2011

Περιεχόμενα

Οικολογική Κίνηση Κοζάνης - Αγώνες Enduro - Μέρος 2ο.....	2
Ε.Ε. - Δικαιώματα των Επιβατών σε Εξαιρετικές Καταστάσεις - Μέ- ρος 2ο.....	3
Ημερίδα "Αθλητισμός και Εξαρτή- σεις" - Φλώρινα, 29 Ιαν 2011.....	4
Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα στο Τέλος του 2010.....	5
Ειδήσεις για τον Καταναλωτή.....	7

Από τη Σύμβαση

Σημαντική εκδήλωση τον μήνα που πέρασε ήταν η Ημερίδα με θέμα "Αθλητισμός και Εξαρτήσεις", που έλαβε χώρα το Σάββατο 29 Ιανουαρίου 2011 στη Φλώρινα. Στο τεύχος αυτό φιλοξενούμε το 2ο μέρος από μια ενδιαφέρουσα ανακοίνωση της Οικολογικής Κίνησης Κοζάνης σχετικά με τους Αγώνες Enduro και το 2ο μέρος για τα Δικαιώματα των Επιβατών σε Εξαιρετικές Καταστάσεις (από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή). Επίσης, μια πολύ ενδιαφέρουσα συνέντευξη του κ. Άρη Ζωγράφου από την εφημερίδα "ΕΘΝΟΣ" σχετικά με την Οδική Ασφάλεια και όπως πάντα πολλές και ενδιαφέρουσες ειδήσεις που αφορούν τον καταναλωτή.

Για το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Ο Γενικός Γραμματέας - Στυλιάδης Κων/νος - styliadis@sch.gr

Μέλη Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Πρόεδρος : Χρυσοχοϊδης Βασίλειος

Γεν. Γραμματέας : Στυλιάδης Κων/νος

Αντιπρόεδρος : Ντίτουρα Βασιλική

Ταμίας : Μαρκοπούλου Ελένη

Επικοινωνήστε μαζί μας :

e-mails : styliadis@sch.gr

algo17@line.gr

ntitoura@gmail.com

daiko@sch.gr

Ταχυδρομική Διεύθυνση

Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση

(Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Ι. Καραβίτη 2 - Κτίριο "ΔΙΕΘΝΕΣ"

531 00 Φλώρινα



Από την Ημερίδα "Αθλητισμός και Εξαρτήσεις". Καθήμενοι από αριστερά : Στυλιάδης Κων/νος, Αναστασιάδου Σοφία, Μαϊστρέλλης Αυγερινός και Ματατασβίλης Αλέξανδρος.

Μελλοντικές Εκδηλώσεις της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

- Κυριακή, 13 Φεβρουαρίου 2011 - Απονομή βραβείων σε μαθητές Γυμνασίου για τη συμμετοχή τους στον 2ο Μαθητικό Διαγωνισμό Ασφάλειας στο Internet στην Π.Ε. Φλώρινας.
- Τετάρτη, 23 Φεβρουαρίου 2011 - Εκδήλωση στην κεντρική πλατεία της Φλώρινας για την Οδική Ασφάλεια, με τη συμμετοχή μαθητών της Δ' Τάξης του 1ου Πειραματικού Δημοτικού Σχολείου Φλώρινας.
- Τρίτη, 15 Μαρτίου 2011 - Ημερίδα για την Ασφάλεια Φυτικών και Ζωικών Τροφίμων με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Καταναλωτή.
- Κυριακή, 27 Μαρτίου 2011 - Απονομή βραβείων σε μαθητές Δημοτικού για τη συμμετοχή τους στον 1ο Μαθητικό Διαγωνισμό Οδικής Ασφάλειας στην Π.Ε. Φλώρινας.

<http://ekatoflorinas.blogspot.com>

Ανακοινώσεις από την Οικολογική Κίνηση Κοζάνης

Αγώνες Enduro - Μέρος 2ο

Αγώνες enduro : Χρειάζεται Σεβασμός στη Φύση και τους Νόμους

Με αυτό το πνεύμα καταθέτουμε τις προτάσεις μας οι οποίες είναι οι εξής :

- Χωροθέτηση και οριοθέτηση περιοχών για την οργάνωση δραστηριοτήτων μηχανοκίνητου αθλητισμού, με βάση συγκεκριμένες προδιαγραφές :

Μακριά από οικισμούς, οικοσυστήματα, προστατευόμενες περιοχές κτλ. Πριν την κατασκευή μιας πίστας αγώνων πρέπει να έχουν εκδοθεί οι νόμιμες άδειες λειτουργίας και να εγκριθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή Περιβαλλοντική Εκτίμηση. Ενημερωτικά, στην περιοχή Κοζάνης υπάρχει μια πίστα στα Πετρανά. Άγνωστο παραμένει όμως εάν έχει πάρει επίσημη άδεια λειτουργίας και πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές. Η επιλογή βέβαια ενός χώρου, που από πρώτη ματιά ελαχιστοποιεί τις οχλήσεις, είναι βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση.

- Υποχρεωτική αδειοδότηση από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

Ανάλογα με τον χαρακτηρισμό της έκτασης μπορεί να απαιτείται άδεια από το οικείο Δασαρχείο ή την Αρχαιολογική υπηρεσία κλπ. Με βάση τη μέχρι τώρα πρακτική θεωρείται αρκετή η άδεια της Γ.Γ. Αθλητισμού (χωρίς να ζητείται πάντα) και του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης μέσω τοπικής αστυνομικής διεύθυνσης και της ομοσπονδίας μοτοσικλετών. Είναι καιρός να υπάρξει ένα ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο (και κώδικας οδικής κυκλοφορίας) για την "εκτός δρόμου" οδήγηση, που θα συμπεριλάβει όλα τα παραπάνω.

- Απόλυτη προστασία περιοχών υψηλής οικολογικής αξίας.

Είναι αυτονόητο ότι πρέπει να υπάρξει πλήρης απαγόρευση τέτοιων δραστηριοτήτων εντός και περιμετρικά εθνικών δρυμών/πάρκων, και λοιπών προστατευόμενων περιοχών (Natura 2000 και άλλων οικοσυστημάτων ιδιαίτερης σημασίας). Ας αφήσουμε επιτέλους την άγρια φύση στην ησυχία της.

- Περιορισμός δραστηριοτήτων μηχανοκίνητου αθλητισμού

σε περιοχές, που μπορεί να μην είναι προστατευόμενες, αλλά παρουσιάζουν έντονο περιπατητικό και φυσιολατρικό ενδιαφέρον. Εκεί η συνύπαρξη είναι δύσκολη. Αν όμως υιοθετηθεί μια συμβιβαστική λύση, τότε θα πρέπει να εφαρμοστούν αυστηρά η νομοθεσία και οι κανόνες ασφαλείας, καθώς και να οριοθετηθούν συγκεκριμένες περιοχές αγώνων.

Καλούμε τις νέες Καλλικρατικές Δημοτικές Αρχές να αντιληφθούν τη σοβαρότητα και αυτού του θέματος και να δείξουν έμπρακτα την ευαισθησία τους. Ειδικά όταν αυτές συμμετέχουν στη διοργάνωση αγώνων (όπως π.χ. η ΔΕΠΑΚ) να απαιτούν την πλήρη νομιμότητα, αλλά και την καθαριότητα του χώρου. Σε μια κοινωνία πολιτών η δραστηριότητα μιας ομάδας δεν μπορεί να υποσκελίζει τις ανάγκες και τα ενδιαφέροντα των υπολοίπων, ούτε να υποτιμά τη διαχρονική προτεραιότητα προστασίας της φύσης.

Στόχος μας πρέπει να είναι η αρμονική συνύπαρξη και η μέγιστη συναίνεση. Και αν αυτό δεν είναι εφικτό, υπάρχει και η αρχαιοελληνική αρχή του "μέτρου".

Αναγνωρίζουμε ότι μέσα στις δραστηριότητες της μηχανοκίνητης άθλησης έχουν χώρο και οι αγώνες enduro. Μέσα όμως σε ένα πλαίσιο κανόνων, ορίων και σεβασμού του ευρύτερου περιβάλλοντος.

ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΟΖΑΝΗΣ, 6/12/2010



Ενημέρωση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τα Δικαιώματα των Επιβατών σε Εξαιρετικές Καταστάσεις Μέρος 2ο

MEMO/10/XXX

Βρυξέλλες, 29 Ιουνίου 2010

Δικαιώματα Επιβατών σε Εξαιρετικές Καταστάσεις

Τι πρέπει να πράξω εάν η αεροπορική εταιρεία δεν δεχτεί ή εάν αρνηθεί να εφαρμόσει τα δικαιώματα που έχω;

Θα υποβάλετε καταγγελία.

Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα να διεκδικήσετε τα δικαιώματα των επιβατών πρέπει να υποβάλετε καταγγελία, αρχικά στον αερομεταφορέα και εάν εξακολουθείτε να μην είστε ικανοποιημένοι, στην αρμόδια εθνική αρχή.

Είναι η πλέον κατάλληλη να σας βοηθήσει και είναι νομικά υπεύθυνη, σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ, να επιβάλλει το νόμο.

Για περισσότερες πληροφορίες :

http://ec.europa.eu/transport/passengers/air/doc/national_enforcement_bodies.pdf

Πώς μπορεί η οδηγία της ΕΕ περί οργανωμένων ταξιδιών να προστατεύσει τους καταναλωτές που έχουν αποκλεισθεί εξαιτίας πτήσεων που ματαιώθηκαν;

Εάν η ματαιωθείσα πτήση έχει αγοραστεί ως μέρος του πακέτου διακοπών, οι καταναλωτές έχουν πιο διευρυμένα δικαιώματα, μεταξύ των οποίων το δικαίωμα να τους επιστραφεί το ποσό για ολόκληρο το πακέτο (περιλαμβανομένου του ποσού π.χ. της πτήσης και του ξενοδοχείου) και να λάβουν επιτόπου βοήθεια εάν είναι αποκλεισμένοι.

Για περισσότερες πληροφορίες :

http://ec.europa.eu/consumers/citizen/my_holidays/index_en.htm

Πού μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες όσον αφορά τα δικαιώματά σας στην ΕΕ και πώς μπορείτε να έχετε πρόσβαση σ' αυτές;

Οι ενδιαφερόμενοι ταξιδιώτες καλούνται να επικοινωνούν καταρχάς με τις αεροπορικές εταιρείες τους ή τα πρακτορεία ταξιδιών.

Εάν αντιμετωπίζετε προβλήματα ή χρειάζεστε περισσότερες πληροφορίες ή βοήθεια για να διεκδική-

σετε τα δικαιώματά σας μπορείτε να απευθυνθείτε σε ένα Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτών σε οποιαδήποτε χώρα, σε εθνική οργάνωση καταναλωτών ή στον αρμόδιο εθνικό φορέα ελέγχου εφαρμογής της νομοθεσίας.

Τα Ευρωπαϊκά Κέντρα Καταναλωτών (ΕΚΚ), που στηρίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, υπάρχουν σε κάθε χώρα της ΕΕ, καθώς και στην Ισλανδία και τη Νορβηγία. Τα κέντρα αυτά έχουν καθήκον να βοηθούν ταξιδιώτες που έχουν πληγεί από την κρίσιμη κατάσταση και αντιμετωπίζουν δυσκολίες στη διασφάλιση του σεβασμού των δικαιωμάτων τους, όπως το δικαίωμα επιστροφής των ναύλων ή μεταφοράς με άλλο μέσο στον τελικό προορισμό και το δικαίωμα γευμάτων και καταλύματος.

Τα ΕΚΚ εργάζονται από κοινού προκειμένου να εξασφαλίσουν συντονισμένη αντιμετώπιση της κρίσιμης κατάστασης. Πλήρη στοιχεία επικοινωνίας για τα ΕΚΚ σε όλες τις χώρες και σύνδεσμοι στους εθνικούς ιστοτόπους διατίθενται στην ακόλουθη διεύθυνση :

http://ec.europa.eu/consumers/ecc/index_en.htm

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να λάβετε επίσης καλώντας τον αριθμό 00800 6 7 8 9 10 11 της τηλεφωνικής γραμμής **Europe Direct**, της οποίας αφίσες είναι αναρτημένες σε πολλά αεροδρόμια σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματά σας διατίθενται στην ακόλουθη διεύθυνση :

<http://apr.europa.eu>

Αρμόδιοι επαφής :

Helen Kearns : +32.2.298.76.38

e-mail : helen.kearns@ec.europa.eu

Dale Kidd : +32.2.295.74.61

e-mail : dale.kidd@ec.europa.eu

Ημερίδα “Αθλητισμός και Εξαρτήσεις” Φλώρινα, Σάββατο 29 Ιανουαρίου 2011

Σημαντική επιτυχία σημείωσε η Ημερίδα με θέμα “Αθλητισμός και Εξαρτήσεις”, που ήταν μια συνδιοργάνωση της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας, του Κέντρου Θεραπείας Εξαρτημάτων Ατόμων (ΚΕ.Θ.Ε.Α.) “Ιθάκη” και του Συλλόγου Πτυχιούχων Φυσικής Αγωγής Φλώρινας, το Σάββατο 29 Ιανουαρίου 2011.

Στην Ημερίδα αναλύθηκαν τα πολλαπλά οφέλη του αθλητισμού στη ζωή του ανθρώπου και πώς ο αθλητισμός συμβάλει στην επανένταξη πρώην χρηστών εξαρτησιογόνων ουσιών. Ο Καθηγητής Φυσικής Αγωγής στο ΚΕ.Θ.Ε.Α. “Ιθάκη” και Τεχνικός Σύμβουλος του Ηρακλή Θεσσαλονίκης στο Τζούντο, **Μαϊστορέλλης Αυγερινός**, αναφέρθηκε στο θέμα “Αθλητισμός και Εξαρτήσεις και Μοντέλο Ένταξης”, ενώ το Μέλος Επανεένταξης στο ΚΕ.Θ.Ε.Α. “Ιθάκη” και Αθλητής της Ομάδας Τζούντο του Ηρακλή Θεσσαλονίκης, **Ματατασβίλης Αλέξανδρος**, μίλησε για τη δική του τραυματική εμπειρία.

Τέλος, η Συμβουλευτική Ψυχολόγος και μέλος του θεραπευτικού προσωπικού του Συμβουλευτικού Κέντρου του ΚΕ.Θ.Ε.Α. “Ιθάκη”, **Αναστασιάδου Σοφία**, ανέλυσε το θέμα “Η Τοξικοεξάρτηση Σήμερα - Τρόποι Αντιμετώπισης”, ενώ η εκδήλωση έκλεισε με συζήτηση με τους συμμετέχοντες και με τα συμπεράσματα της Ημερίδας.

Η κυρία **Αναστασιάδου Σοφία** δήλωσε τα εξής στους δημοσιογράφους : “Έχω στην ευθύνη μου κά-

ποιες ομάδες του Κέντρου, καλωσορίζουμε τους ανθρώπους που έρχονται και είναι χρήστες ψυχοτρόπων ουσιών. Από τη στιγμή που έρχεται ένας άνθρωπος στο Συμβουλευτικό Κέντρο, ο στόχος είναι είτε η εισαγωγή του στην κοινότητα, είτε κάποια υποστήριξη και βοήθεια σε σχέση με τη μείωση βλάβης, τη μείωση της παραβατικής συμπεριφοράς και τη βελτίωση της σωματικής του υγείας...

Αν η δόξα είναι ο στόχος τότε έχει χαθεί το παιχνίδι, αν όμως ο δρόμος είναι ο στόχος, τότε κάτι κάναμε”.

Ο κύριος **Μαϊστορέλλης Αυγερινός** δήλωσε τα εξής : “Το τελευταίο διάστημα όλοι βλέπουμε ότι υπάρχει μια έξαρση των εξαρτήσεων και δεν μιλάμε μόνο για εξαρτήσεις εξαρτησιογόνων ουσιών, αλλά και για άλλου είδους εξαρτήσεις, όπως είναι το Internet, το αλκοόλ κλπ.

Ο αθλητισμός μπορεί να αποτελέσει μια ασπίδα σ’ όλες αυτές τις εξαρτήσεις μόνο όμως υπό προϋποθέσεις γιατί τα παράγωγα του αθλητισμού παράγουν εξαρτήσεις, όπως για παράδειγμα το στοίχημα ή κάποια άλλα παιχνίδια...

Τα αναβολικά είναι όπως και τα ναρκωτικά και ένας άνθρωπος που εξαρτάται απ’ αυτές τις ουσίες δεν λειτουργεί ο εαυτός του αλλά λειτουργεί η ουσία γι’ αυτόν...”.



Από αριστερά : Στυλιάδης Κων/νος, Αναστασιάδου Σοφία, Μαϊστορέλλης Αυγερινός και Ματατασβίλης Αλέξανδρος.



Άποψη από την εκδήλωση που συγκέντρωσε το ενδιαφέρον των πτυχιούχων Φυσικής Αγωγής της Π.Ε. Φλώρινας και όχι μόνο.

Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα στο Τέλος του 2010

Άρης Ζωγράφος - Εκπαιδευτής Οδηγών

Συνέντευξη στο "ΕΘΝΟΣ"

Η Κοινωνία μας Είναι Αυτή που Παράγει την Οδική Ανασφάλεια!

Η ελλιπέστατη εκπαίδευση των χρηστών των οδοστρωμάτων (οδηγών και πεζών) σε όλα τα επίπεδα, έχει ολέθρια αποτελέσματα στους δρόμους.

Προσπαθούμε μέσα σε ελάχιστο χρόνο, στο πιο αφιλόξενο οδηγικό περιβάλλον της Ευρώπης, να εκπαιδεύσουμε την νέα γενιά οδηγών, λειτουργώντας επανορθωτικά σε μια κοινωνία που παράγει την Οδική Ανασφάλεια σε όλα τα επίπεδα!

Δημιουργούμε υποδομές μέσα από δράσεις για την Κυκλοφοριακή Αγωγή, έτσι ώστε να μετακινούμαστε σε πιο ασφαλείς δρόμους στην χώρα μας, με μια πικρή γεύση για την καθημερινή αγωνία στον δρόμο, να κατακτήσουμε αυτό που για άλλες χώρες είναι το αυτονόητο...!

- Για τους (αν)αρμόδιους;

- Απλά δεν υπάρχουμε!

Η Κοινωνία μας Παράγει Οδική Ανασφάλεια!

Η ελλιπέστατη εκπαίδευση των χρηστών των οδοστρωμάτων (οδηγών και πεζών) σε όλα τα επίπεδα, έχει ως αποτέλεσμα πέντε νεκρούς και 60 τραυματίες καθημερινά, μας αποκαλύπτει ο κ. Άρης Ζωγράφος, ξεκαθαρίζοντας τις αλλαγές που πρέπει να γίνουν προκειμένου να εκλείψει ο θλιβερός αυτός απολογισμός.

"Ζούμε και εργαζόμαστε στους δρόμους, γράφοντας κάθε χρόνο περισσότερες από 12.000.000 εκπαιδευτικές ώρες. Προσπαθούμε μέσα από 21 ώρες θεωρία και 20 ώρες πρακτική οδήγηση - όταν και όπως γίνονται - να εκπαιδεύσουμε οδηγούς, λειτουργώντας επανορθωτικά σε μια κοινωνία που παράγει την Οδική Ανασφάλεια σε όλα τα επίπεδα" μάς περιγράφει αφοπλιστικά ο κ. Άρης Ζωγράφος εκπαιδευτής οδηγών το δύσκολο έργο των σχολών οδήγησης και μας αποκαλύπτει :

"Στους δρόμους σήμερα κυκλοφορούν 3 γενιές οδηγών, εκ των οποίων οι δύο προηγούμενες, στερούνται βασικών γνώσεων κυκλοφοριακής αγωγής.

Η προσδοκία μας να δημιουργήσουμε ένα σύστημα χορήγησης αδειών οδήγησης ασφαλές, αξιόπιστο, αδιάβλητο, παραμένει στις καλές ενδεδειγμένες.

Με τα σημερινά δεδομένα θεωρώ αδύνατη την εκπαίδευση μιας 4ης γενιάς οδηγών που δεν θα έχει σχέση με τις προηγούμενες και θα θεωρεί τη συμμετοχή της στην κοινωνία της κυκλοφορίας ένδειξη πολιτισμού".

Πού Θεωρείτε ότι Εντοπίζεται το Πρόβλημα;

"Στους ανεύθυνο-υπεύθυνους! Δείτε, σε αυτήν τη χώρα, έχουν όλοι άποψη και βήμα να την εκφράζουν, εκτός από τους καθ' ύλην και καθ' έργο υπεύθυνους. Τους εκπαιδευτές.

Καταλαβαίνετε βέβαια ότι, όταν ο πιο ευαίσθητος παράγοντας, ο άνθρωπος, παραμένει για τους "καθέδρα γνώστες" του αντικειμένου κενό γράμμα και στατιστική οντότητα, όλες οι προσπάθειες για ασφαλέστερους δρόμους είναι καταδικασμένες να αποτύχουν.

Δεν προβληματίζει κανέναν το γεγονός ότι η χώρα μας εκπόνησε δύο Στρατηγικά Σχέδια Οδικής Ασφάλειας για τις περιόδους 2000-2006 και 2006-2010, κατέγραψε για το έτος 2008, 20.121 παθόντες σε τροχαία δυστυχήματα, εκ των οποίων οι 3.436 νεκροί ή βαριά τραυματισμένοι, και για το 2009, 19.815 παθόντες σε τροχαία δυστυχήματα, εκ των οποίων οι 3.132 νεκροί ή βαριά τραυματισμένοι!"

Λέγεται ότι το Μάθημα της Κυκλοφοριακής Αγωγής Ξεκινάει ήδη στα Σχολεία, έτσι δεν είναι;

"Ημουνά νιός και γέρασα...! Οι υπεύθυνοι ζουν σίγουρα σε άλλον πλανήτη! Ενώ υπάρχουν ήδη έτοιμοι παιδαγωγοί κυκλοφορίας με αντίστοιχη εξειδίκευση και εμπειρία ετών, οι οποίοι μπορούν ήδη να λειτουργήσουν ως μητρικό πολλαπλασιαστών για την εκπαίδευση και άλλων εκπαιδευτών πειραματίζονται, για μια ακόμη φορά, με κάποια δήθεν επιμόρφωση των υπευθύνων αγωγής υγείας, στο αντικείμενο της οδικής ασφάλειας!

Βλέπουν δηλαδή την Οδική Ασφάλεια μέσα από την Κυκλοφοριακή Αγωγή, σαν θέμα επιμόρφωσης, κάποιων άσχετων... και πολλές φορές επικίνδυνων για το τι μαθαίνουν στα παιδιά, καθηγητών".

Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα στο Τέλος του 2010

Άρης Ζωγράφος - Εκπαιδευτής Οδηγών

Τι Προτείνετε ως Κλάδος Προκειμένου να Βελτιωθεί η Οδική Ασφάλεια;

"Η δημιουργία ενός περιβάλλοντος Οδικής Ασφάλειας πρέπει να έχει διάρκεια και να δίνει προτεραιότητα πρώτα και κύρια στην ευαισθητοποίηση του πολίτη και στην καλλιέργεια κυκλοφοριακής κουλτούρας, που θα αρχίζει από το σχολείο σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης σαν υποχρεωτικό μάθημα.

Θα προχωρά στην ποιοτικότερη εκπαίδευση και εξέταση των υποψηφίων οδηγών, με εφαρμογή σύγχρονων προτύπων και θα συνεχίζεται και θα συνυπάρχει με την μορφή της κατάρτισης σε όλη την διάρκεια της ζωής του.

Σήμερα δυστυχώς βασιλεύει η γραφειοκρατία και η αδιαφάνεια, η οποία, στο τομέα των αδειών οδήγησης δεν έχει φτάσει στο πάτο, αλλά στον απόπατο! Η προσδοκία μας είναι να δημιουργήσουμε ένα σύστημα εκπαίδευσης, κατάρτισης και αξιολόγησης οδηγών, ασφαλές, αξιόπιστο, αδιάβλητο με στόχο την παραγωγή μιας νέας γενιάς οδηγών σύμφωνα με της απαιτήσεις της κοινωνίας για την απεγνωσμένα ζητούμενη, χρόνια τώρα, Οδική Ασφάλεια!

Έχουμε καταθέσει προτάσεις για ένα καινούργιο σύστημα που θα στηρίζετε στις νέες τεχνολογίες με την διαδραστική συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (σχολεία, σχολές οδήγησης, δήμοι, εταιρείες, πολίτες, υπηρεσίες) την συνεχή ανατροφοδότηση δράσεων και δεδομένων, την αυτοματοποίηση εργασιών και διαδικασιών και την δυνατότητα επεξεργασίας μετρήσεων, δεδομένων και δεικτών με στόχους την καλύτερη και αποδοτικότερη εκπαίδευση, τον αποτελεσματικότερο έλεγχο των εμπλεκόμενων φορέων, και την ποιοτικότερη παροχή υπηρεσίας προς φορείς και πολίτες.

Έχουμε οραματιστεί ένα σύστημα το οποίο θα είναι ταυτόχρονα μητρώο εκπαιδευτή, σχολής οδήγησης, ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., υποψηφίων οδηγών, εξεταστών, αξιολογητών εξεταστών και αξιολογητών του συστήματος.

Να πάψει επιτέλους η διαπλοκή και οι ουρές στις υπηρεσίες που θυμίζουν τριτοκοσμική χώρα!

Θέλουμε ένα ενιαίο σύστημα καταχώρησης ημερομηνιών θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων, καταχώρησης προγραμμάτων θεωρητικής εκπαίδευ-

σης, καταχώρησης αποτελεσμάτων εξετάσεων, ελέγχου εργασίας εκπαιδευτών, ποιοτικού ελέγχου εξεταστών και εκπαιδευτών, δημιουργίας εξεταστικών επιτροπών, πιστοποιήσεων δεξιοτήτων κ.ά.

Κανείς δεν μας ακούει, Δεν μας θέλουν ούτε στην Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας...!

- Ποιοι;

- Δεν τους ξέρετε;

Εδώ και 35 χρόνια η οδική ασφάλεια στην Ελλάδα διαπλάθεται από τους ίδιους διαχρονικούς παράγοντες που... επέτυχαν(?), ακόμη και το έτος 2010, να σημειώνονται στην χώρα μας 5 νεκροί καθημερινά και 60 τραυματίες από τροχαία δυστυχήματα!

Δείτε.

Τα μέσα υπάρχουν. Η γνώση υπάρχει. Η διάθεση και αυτή υπάρχει. Αναλογισθείτε μήπως τελικώς το μόνο που λείπει, είναι η υπευθυνότητα των υπευθύνων".

Με Ποιες Δράσεις ο Κλάδος σας Επιχειρεί να Αλλάξει Αυτή την Κατάσταση;

"Οι εκπαιδευτές οδήγησης έχουμε δημιουργήσει μια σοβαρή υποδομή, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, εξειδικεύοντας γνώσεις και δεξιότητες για να μπορέσουμε να είμαστε χρήσιμοι, όταν επιτέλους μας καλέσουν. Έχουμε ήδη έτοιμο αναλυτικό πρόγραμμα για την Κυκλοφοριακή Αγωγή, σε όλα τα στάδια της εκπαίδευσης και διαθέτουμε το κατάλληλο επιστημονικό δυναμικό για να το υποστηρίξει.

Παράλληλα και σε όλη την Ελλάδα, θα συμμετέχουμε με δράσεις για την Οδική Ασφάλεια, ανά Νομό ή Περιφέρεια, στο πλαίσιο του Διεθνούς Διεπιστημονικού Συνέδριου για την Κυκλοφοριακή Αγωγή και την Οδική Ασφάλεια που θα γίνει την Άνοιξη του 2011 στην Αθήνα.

Νίκος Μερτέκης [ΕΘΝΟΣ]

Link : <http://www.zografos.com/News.aspx?id=95>

Με εκτίμηση - Γραφείο Τύπου

Ζωγράφος Α.Ε. <http://www.zografos.com>

Πρότυπες Σχολές Οδήγησης

Tel. : +30 2107777404, Fax. : +30 2107489677

e-mail : press@zografos.com

Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

Ξεκινάει το Πρόγραμμα

"Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον"

Σύμφωνα με ΚΥΑ (Κοινή Υπουργική Απόφαση) των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Περιφερειακής Ανάπτυξης, προκηρύχθηκε το Πρόγραμμα "Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον" με στόχο τις παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε κατοικίες πολιτών. Η ανώτατη επιλέξιμη τιμή ζώνης ανέρχεται στα 1.750 ευρώ/τ.μ., ενώ τα εισοδηματικά όρια των 3 κατηγοριών ωφελουμένων πολιτών και τα αντίστοιχα κριτήρια, έχουν ως εξής :

Κατηγορία Α : Αφορά ιδιοκτήτες κατοικιών με ατομικό ή οικογενειακό εισόδημα όχι πάνω από 22.000 ευρώ ή 40.000 ευρώ, αντίστοιχα. Τα κίνητρα περιλαμβάνουν επιδότηση επιτοκίου 100 % (άτοκο δάνειο) μαζί με επιχορήγηση ύψους 30% επί της τελικής επιλέξιμης δαπάνης.

Κατηγορία Β : Αφορά ιδιοκτήτες κατοικιών με ατομικό ή οικογενειακό εισόδημα μεταξύ 22.000 ευρώ και 40.000 ευρώ ή 40.000 ευρώ και 60.000 ευρώ, αντίστοιχα. Τα κίνητρα περιλαμβάνουν χαμηλότοκο δάνειο με σταθερό επιτόκιο 4,93% για 4 έτη μαζί με επιχορήγηση ύψους 15% επί της τελικής επιλέξιμης δαπάνης.

Κατηγορία Γ : Αφορά ιδιοκτήτες κατοικιών με ατομικό ή οικογενειακό εισόδημα πάνω από 40.000 ευρώ και μέχρι 60.000 ευρώ ή πάνω από 60.000 ευρώ και μέχρι 75.000 ευρώ, αντίστοιχα. Το κίνητρο περιλαμβάνει χαμηλότοκο δάνειο με σταθερό επιτόκιο 4,93% για 4 έτη.

Ως προϋποθέσεις για ένταξη στο Πρόγραμμα παραμένουν το ακίνητο να έχει οικοδομική άδεια πριν από το 1980, καθώς αυτά τα ακίνητα δεν διαθέτουν θερμομόνωση και είναι τα πλέον ενεργοβόρα, να χρησιμοποιείται ως κύρια ή πρώτη δευτερεύουσα κατοικία και να έχει καταταγεί βάσει του πιστοποιητικού ενεργειακής απόδοσης σε κατηγορία χαμηλότερη ή ίση της "Δ".

Οι πολίτες θα πρέπει να απευθύνονται σε Ενεργειακό Επιθεωρητή για την ενεργειακή επιθεώρηση της κατοικίας τους και την έκδοση του ΠΕΑ (Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης), που αποτελεί προαπαιτούμενο για την υποβολή της αίτησης. Ο κάθε ενδιαφερόμενος πολίτης αφού απευθυνθεί σε ενεργειακό επιθεωρητή (η λίστα υπάρχει στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ : <http://www.ypeka.gr>) και προχωρήσει σε ενεργειακή επιθεώρηση της κατοικίας του και λάβει το σχετικό πιστοποιητικό, θα μπορεί να υποβάλει αίτηση σε μία από τις 4 τράπεζες που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα.

Η υποβολή των αιτήσεων στις τράπεζες θα γίνεται από 1 Φεβρουαρίου έως και 31 Μαρτίου 2011. Για το Πρόγραμμα λειτουργεί γραμμή αρωγής χρηστών (helpdesk) στο τηλέφωνο 2109797400, ενώ ο οδηγός εφαρμογής και τα έντυπα του Προγράμματος βρίσκονται στον δικτυακό τόπο :

<http://exoikonomisi.ypeka.gr/>

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 14 Ιαν 2011

"ΤΑ ΝΕΑ" 14 Ιαν 2011

"ΤΟ ΒΗΜΑ" 16 Ιαν 2011

Μείωση των Τροχαίων

Ατυχημάτων το 2010

Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛ.ΑΣ., το έτος 2010 καταγράφηκαν 183 λιγότερα θύματα και 153 λιγότερα θανατηφόρα δυστυχήματα σε σχέση με το έτος 2009. Επίσης, το 2010 σημειώθηκαν (σε παρένθεση οι αριθμοί για το 2009) 1.161 (1.314) θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα, 1.455 (1.389) βαριά ατυχήματα και 12.456 ελαφρά ατυχήματα (12.072). Οι νεκροί στην άσφαλτο το 2010 ήταν 1.280 (1.463), οι βαριά τραυματισμένοι 1.755 (1.669) και οι ελαφρά τραυματισμένοι 17.024 (16.683).

Όσον αφορά τώρα τα κυριότερα αίτια των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων, αυτά είναι η υπερβολική ταχύτητα, η κίνηση στο αντίθετο ρεύμα, η οδήγηση χωρίς σύνεση και προσοχή και η παραβίαση προτεραιότητας. Η πλειοψηφία των θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων συνέβη στο δευτερεύον οδικό δίκτυο και στις κατοικημένες περιοχές.

"Αδέσμευτος Τύπος" 19 Ιαν 2011

Φρένο σε Παράνομες

Προμήθειες Τραπεζών

Σύμφωνα με απόφαση του υφυπουργού Εργασίας τον Ιανουάριο του 2011, μπαίνει οριστικό τέλος σε πολλές προμήθειες τραπεζών που έχουν ήδη κριθεί

Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

αμετάκλητα ως παράνομες από τα ελληνικά δικαστήρια ύστερα από αγωγές ενώσεων καταναλωτών.

Συγκεκριμένα απαγορεύεται :

- Η καταβολή προμήθειας προς την τράπεζα σε περίπτωση ανάληψης μετρητών από κατάστημα ή από μηχάνημα ΑΤΜ της ίδιας τράπεζας.

- Η επιβάρυνση με τόκους από την ημέρα που κατατίθεται το ποσό στον δεσμευμένο λογαριασμό σε περίπτωση στεγαστικού δανείου που χρησιμοποιείται για κατασκευή ή ανέγερση κατοικίας.

- Η επιβολή προμήθειας για την κατάθεση σε λογαριασμό τρίτου, που είναι πελάτης της ίδιας τράπεζας.

- Η καταβολή προμήθειας σε κάθε κίνηση λογαριασμού όταν οι κινήσεις υπερβαίνουν ένα καθορισμένο από την τράπεζα όριο.

- Η επιβολή εξόδων αδράνειας σε καταθετικούς λογαριασμούς που παραμένουν ακίνητοι για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

- Τα έξοδα τήρησης και παρακολούθησης των κινήσεων του λογαριασμού που επιβαρύνουν λογαριασμούς με μέσο μηνιαίο υπόλοιπο μικρότερο από ένα συγκεκριμένο όριο.

- Ο όρος ότι η τράπεζα δεν ευθύνεται σε περίπτωση που γίνει πληρωμή σε άλλο πρόσωπο πριν λάβει την ειδοποίηση από τον πελάτη για απώλεια του βιβλιαρίου καταθέσεων.

- Ο όρος που περιορίζει την ευθύνη των τραπεζών μόνο για δόλο ή για βαριά αμέλεια του υπαλλήλου της, σε περίπτωση μη γνήσιας υπογραφής σε δελτία ή εντολές πληρωμής.

"ΤΑ ΝΕΑ" 18 Ιαν 2011

Σημαντική Αύξηση της Ισχύος των ΑΠΕ στη Χώρα μας

Το 2010 ήταν μια σημαντική χρονιά ανάπτυξης για τις *Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ)* στη χώρα μας, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε ο ΔΕΣΜΗΕ (Διαχειριστής Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας). Πιο συγκεκριμένα, τριπλασιάστηκε η ισχύς των φωτοβολταϊκών που λειτουργούν στη χώρα μας, ενώ η συνολική ισχύς των αιολικών πάρκων ξεπέρασε το φράγμα των 1.000 MWatts. Συνολικά, η ενέργεια που παρήχθη από το σύνολο των μονάδων ΑΠΕ (εκτός από τα μεγάλα υ-

δροηλεκτρικά εργοστάσια της ΔΕΗ) ξεπέρασε για πρώτη φορά τις 3.000 GWh από 2.750 το 2009.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΜΗΕ, η συνολική ισχύς των φωτοβολταϊκών από 46 MWatts τον Δεκέμβριο του 2009 έφθασε στα 153 MWatts τον Δεκέμβριο του 2010, η συνολική ισχύς των αιολικών από τα 916 MWatts πήγε στα 1.039 MWatts, των μικρών υδροηλεκτρικών από 182 σε 196 MWatts, ενώ των μονάδων βιοαερίου παρέμεινε στα 41 MWatts.

<http://www.newsbeast.gr> 21 Ιαν 2011

Πύργος Αποθήκευσης Αιολικής Ενέργειας

Η ιαπωνική εταιρεία πράσινης ενέργειας Zena φιλοδοξεί να κατασκευάσει ένα κτίριο - πύργο σε σχήμα εξαγώνου, με ύψος 50 μέτρα και διάμετρο 27 και με απώτερο σκοπό να χρησιμεύσει ως αποθήκη αιολικής ενέργειας. Το φιλόδοξο αυτό εγχείρημα, που έχει λάβει την ονομασία *WindPower*, στοχεύει στη μέγιστη δυνατή εισροή του αέρα και το μυστικό της κατασκευής του κρύβεται στις 6 πλευρές του και στη δυνατότητά του να συλλέγει αέρα από οποιοδήποτε υψόμετρο κι αν προέρχεται. Μόλις ο εισερχόμενος αέρας φθάσει στον πυρήνα της εγκατάστασης, συμπιέζεται, μετατρέπεται σε ηλεκτρική ενέργεια και αποθηκεύεται.

"ΤΟ ΒΗΜΑ" 23 Ιαν 2011

Μεγάλες Απώλειες Πάγου στη Γροιλανδία

Λίγες μόνο ημέρες μετά από την ανακοίνωση του ΟΗΕ ότι το 2010 ήταν η πιο θερμή χρονιά που έχει καταγραφεί ως σήμερα, Αμερικανοί ερευνητές ανέφεραν ότι η απώλεια πάγου στη Γροιλανδία ξεπέρασε κατά το 2010 κάθε ρεκόρ, εντείνοντας έτσι τις ανησυχίες για καταστροφική άνοδο στη στάθμη της θάλασσας. Όλοι οι επιστήμονες συμφωνούν ότι η αιτία του φαινομένου είναι η κλιματική αλλαγή και είναι διαπιστωμένο ότι στην ευρύτερη περιοχή της Αρκτικής η θερμοκρασία ανεβαίνει 2 με 3 φορές ταχύτερα απ' ό,τι στον υπόλοιπο πλανήτη. Μόνο στη Γροιλανδία, η θερμοκρασία το καλοκαίρι του 2010 ήταν 3 βαθμούς Κελσίου πάνω από την κανονική.

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 26 Ιαν 2011