

Η Ενημέρωση του Καταναλωτή

Θέματα Καταναλωτή, Οδική Ασφάλεια,
Ασφάλεια Τροφίμων και Περιβάλλον

Μια Μηνιαία Ηλεκτρονική Έκδοση της Ελληνικής
Καταναλωτικής Οργάνωσης (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Τεύχος 27
Μάρτιος
2011

Περιεχόμενα

Εκδήλωση για την Οδική Ασφάλεια
- Φλώρινα, 2 Μαρτίου 2011.....2
Ενημέρωση από το Newsbeast.gr
για Θέματα Οδικής Ασφάλειας.....3
Ενημέρωση από το Newsbeast.gr -
17 Ιανουαρίου 2011.....4
Άρθρο για την Οδική Ασφάλεια -
Χρυστάλλα Χαραλαμπίδου.....5
Ειδήσεις για τον Καταναλωτή.....7

Από τη Σύνταξη

Σημαντικές εκδηλώσεις που ακολουθούν είναι οι Εκλογές για νέο Δ.Σ. και νέα Ε.Ε. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας, την Κυριακή 13 Μαρτίου 2011 και η Ημερίδα για την Υγιεινή και Ασφάλεια Ζωικών Τροφίμων και τα Μεταλλαγμένα Τρόφιμα, που θα διεξαχθεί την ίδια ημέρα με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Καταναλωτή. Ακολουθούν το Σάββατο 19 Μαρτίου 2011 η εκδήλωση απονομής των βραβείων σε μαθητές για τον 1ο Διαγωνισμό Ζωγραφικής στον Δήμο Φλώρινας με θέμα την Οδική Ασφάλεια και η Ημερίδα "Αθλητισμός και Εξαρτήσεις", την Κυριακή 20 Μαρτίου 2011 στο Σκλήθρο του Δήμου Αμυνταίου.

Για το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας
Ο Γενικός Γραμματέας - Στυλιάδης Κων/νος - styliadis@sch.gr

Μέλη Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Πρόεδρος : Χρυσοχοϊδης Βασίλειος

Γεν. Γραμματέας : Στυλιάδης Κων/νος

Αντιπρόεδρος : Ντίτουρα Βασιλική

Ταμίας : Μαροπούλου Ελένη

Επικοινωνήστε μαζί μας :

e-mails : styliadis@sch.gr

algo17@line.gr

ntitoura@gmail.com

daiko@sch.gr

Ταχυδρομική Διεύθυνση

Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση

(Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Ι. Καραβίτη 2 - Κτίριο "ΔΙΕΘΝΕΣ"

531 00 Φλώρινα



Φωτογραφία από την πετυχημένη εκδήλωση για την Οδική Ασφάλεια στη Φλώρινα την Τετάρτη 2 Μαρτίου 2011 με πρωταγωνιστές τους μικρούς μαθητές του 1ου Πειρ. Δημ. Σχολείου.

Η Ώρα της Γης - Σάββατο 26 Μαρτίου 2011 - Ώρα 20:30



Το μήνυμα της Ώρας της Γης 2011 είναι ένα μήνυμα προσωπικής δέσμευσης για τον καθένα από εμάς. Μίας δέσμευσης που δεν περιορίζεται σε 60 λεπτά αλλά θα διατρέχει την καθημερινότητά μας και θα μας φέρει ένα βήμα πιο κοντά στη προστασία του πλανήτη.

Το WWF Ελλάς, καλεί τους συμμετέχοντες, μέσα από την ιστοσελίδα <http://wwf.gr/earthhour>, να δεσμευτούν για μία δράση εξοικονόμησης ενέργειας που θα ακολουθήσουν πιστά μετά την Ώρα της Γης.

<http://ekatoflorinas.blogspot.com>

Εκδήλωση για την Οδική Ασφάλεια Φλώρινα, Τετάρτη 2 Μαρτίου 2011

Οι μαθητές της Δ' Τάξης του 1ου Πειραματικού Δημοτικού Σχολείου Φλώρινας σε συνεργασία με την Τροχαία Φλώρινας, τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Φλώρινας και την Ε.ΚΑΤ.Ο. (Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση) Φλώρινας, διοργάνωσαν μια πολύ πετυχημένη εκδήλωση για την Οδική Ασφάλεια, την Τετάρτη 2 Μαρτίου 2011 και ώρα 10.30 πμ στην κεντρική πλατεία της Φλώρινας.

Οι μαθητές στα πλαίσια του Προγράμματος της "Κυκλοφοριακής Αγωγής" που υλοποιούν στο σχολείο τους, αποφάσισαν να έρθουν σε επαφή με τους Οδηγούς και τους Πεζούς και να τους εφιστήσουν την προσοχή στη σωστή τήρηση των κανόνων της οδικής κυκλοφορίας.

Ένας εκπαιδευτής Σχολής Οδηγών από τη Φλώρινα

δήλωσε το εξής πολύ χαρακτηριστικό αλλά και αληθινό : "**Όταν είμαστε οδηγοί κάνουμε επίθεση στους πεζούς και όταν είμαστε πεζοί κάνουμε επίθεση στους οδηγούς**". Ας βοηθήσουμε όλοι ώστε να εξαλειφθεί αυτή η λάθος νοοτροπία.

Η Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας βρίσκεται στις τελευταίες θέσεις πανελλαδικά ως προς τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων. Είναι χρέος όλων μας να μηδενίσουμε αυτόν τον αριθμό.

Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο Αντιδήμαρχος Φλώρινας κ. Άρης Αριστείδου και παραβρέθηκαν τα τηλεοπτικά κανάλια ET3, West Channel και Florina TV.



Οι μικροί μαθητές επιδεικνύουν τις εργασίες τους για την Κυκλοφοριακή Αγωγή.



Οι μικροί μαθητές παραδίδουν στους οδηγούς ένα μικρό κείμενο με βασικές επισημάνσεις για την Οδική Ασφάλεια.



Ο Αντιδήμαρχος Φλώρινας κ. Άρης Αριστείδου ενώ δίνει συνέντευξη στα τοπικά ΜΜΕ.



Ο Γ.Γ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας, Κώστας Στυλιάδης, ενώ δίνει συνέντευξη στα τοπικά ΜΜΕ.

Ενημέρωση από το [newsbeast.gr](http://www.newsbeast.gr) για Θέματα Οδικής Ασφάλειας

Τίμησαν Όσους Χάθηκαν στην Άσφαλτο

Μια προσπάθεια ενημέρωσης και συμπαράστασης προς τους συγγενείς των θυμάτων.

Ημέρα μνήμης για εκείνους που τα τελευταία χρόνια θυσιάστηκαν στο βωμό της ασφάλτου ήταν η χθεσινή στην Ηλεία.

Η εκδήλωση που πραγματοποίησε ο Όμιλος Ηλείων για τον Πολιτισμό και την Ανάπτυξη "Πολιτεία Ήλιδα - Ολυμπία" στο συνεδριακό κέντρο της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, ήταν μια προσπάθεια ενημέρωσης, συμπαράστασης προς τους συγγενείς των θυμάτων αλλά και απόδοσης φόρου τιμής σε εκείνους που τόσο άδικα έφυγαν από κοντά μας.

Συμπαραστάτες σε αυτή την προσπάθεια ήταν το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας "Πάνος Μυλωνάς", η Αστυνομική Διεύθυνση Ηλείας και πολλοί άλλοι τοπικοί φορείς.

Ο διοικητής του Τμήματος Τροχαίας Πύργου Γιώργος Κωστόπουλος μίλησε για το τροχαίο ατύχημα και τα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί, αλλά και για τον καθαρά ανθρωπιστικό και δύσκολο ρόλο που αναλαμβάνουν οι αστυνομικοί για την ενημέρωση των συγγενών.

Ο Γιάννης Φρέρης, εκ μέρους του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας "Πάνος Μυλωνάς", ενημέρωσε τους παρευρισκόμενους για ζητήματα οδικής ασφάλειας ενώ η ιατρός Ρένα Βαφειά αναφέρθηκε στους πολυτραυματίες.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης προβλήθηκαν βίντεο, φωτογραφίες και στατιστικά στοιχεία. Παράλληλα, αρκετά παιδιά από σχολεία της περιοχής είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν το πρόγραμμα κυκλοφοριακής αγωγής "Κυκλοφορώ με Ασφάλεια" του Ινστιτούτου "Πάνος Μυλωνάς", από εμπυχώτρια του Ινστιτούτου.

Επίσης τα εικαστικά έργα των παιδιών, για την οδική ασφάλεια και τα τροχαία ατυχήματα, φιλοξενήθηκαν στο φουαγιέ του Συνεδριακού.

Κι όλα αυτά δίπλα σ' ένα διαφορετικό "εικονοστάσι", με δεκάδες κεριά να σιγοκαίνε και να φωτίζουν τα πρωτοσέλιδα των τοπικών εφημερίδων, με τις φωτογραφίες αδικοχαμένων συγγενών, φίλων και συμπατριωτών.

<http://www.newsbeast.gr>

27 Φεβρ 2011 17:11

Πηγή : *iliatora*

Η Πολύωρη Νυχτερινή Οδήγηση είναι Επικίνδυνη

Τόσο όσο η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ

Αν ένας οδηγός οδηγεί για περισσότερες από δύο, το πολύ τρεις, ώρες το βράδυ, χωρίς διακοπή για ξεκούραση, είναι σαν να οδηγεί μεθυσμένος, σύμφωνα με μια νέα ολλανδο-γαλλική επιστημονική έρευνα, η οποία προειδοποιεί για τους κινδύνους που ελλοχεύουν.

Οι οδηγοί θα πρέπει να παίρνουν πολύ στα σοβαρά τη νύστα τους στο τιμόνι, καθώς αποτελεί μια από τις κύριες αιτίες δυστυχημάτων στους δρόμους, αν και συχνά δεν συνειδητοποιούν τα μειωμένα αντανακλαστικά που αυτή δημιουργεί.

Διάφορα πράγματα, όπως η ακρόαση δυνατής μουσικής ή το άνοιγμα του παραθύρου, δεν βοηθούν ιδιαίτερα. Αντίθετα οι ερευνητές συστήνουν η οδήγηση τη νύχτα να μην ξεπερνά τις 2 ώρες.

Εκτιμάται ότι περίπου το ένα πέμπτο όλων των ατυχημάτων στους δρόμους οφείλεται στη νύστα (αν και, εκ των πραγμάτων, είναι δύσκολο να εκτιμηθεί με ακρίβεια ένα τέτοιο ποσοστό). Έρευνες έχουν δείξει ότι ένας στους τρεις οδηγούς παραδέχεται πως οδηγεί νυσταγμένος το βράδυ, ενώ τρεις στους τέσσερις ότι οδηγούν κουρασμένοι.

Στην πράξη, οι περισσότεροι οδηγοί οδηγούν περισσότερο από τρεις ώρες συνεχόμενα τη νύχτα, ενώ κανονικά, σύμφωνα με τους ερευνητές, θα έπρεπε να σταματούν κατά καιρούς για να πιουν ένα καφέ ή ακόμα και για να πάρουν έναν υπνάκο.

Αντίθετα με την μέτρηση της κατανάλωσης αλκοόλ, η Τροχαία δεν έχει αντίστοιχο τρόπο να διαπιστώσει το βαθμό κόπωσης και νύστας ενός οδηγού.

<http://www.newsbeast.gr/>

20 Ιαν 2011

Ενημέρωση από το <http://www.newsbeast.gr>, 17 Ιαν 2011

Αυξήθηκαν οι Καταγγελίες των Καταναλωτών

Κατά 16,64% σε σχέση με πέρσι

Αυξημένα κατά 16,64% ήταν τα παράπονα και οι καταγγελίες, που δέχτηκε πέρσι, σε σχέση με το 2009, το Κέντρο Προστασίας Καταναλωτών (ΚΕΠΚΑ). Το ίδιο χρονικό διάστημα, πάντως, αυξήθηκαν κατά 18% και τα οφέλη για τους καταναλωτές που προσέφυγαν στο Κέντρο, όπως αναφέρει σε σημειωτή του ανακοίνωση το ΚΕΠΚΑ.

Συγκεκριμένα, το ΚΕΠΚΑ δέχθηκε το 2010 συνολικά 13.724 καταγγελίες-παράπονα καταναλωτών και η συνολική ωφέλειά τους, ύστερα από παρέμβαση του Κέντρου, ανήλθε στο συνολικό ποσό των 498.913,64 ευρώ. Ποσοστό 99,62% των καταγγελιών επιλύθηκαν υπέρ των καταναλωτών, έπειτα από παρέμβαση του ΚΕΠΚΑ στους προμηθευτές.

Το 2010, πάντως, ήταν η χρονιά των τραπεζών και των υπερχρεωμένων νοικοκυριών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τις πρώτες θέσεις στη λίστα, κατέλαβαν πέρσι τα παράπονα-καταγγελίες για τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες (3.918), τα ελαττωματικά προϊόντα (1.772) και τις υπηρεσίες κοινωνικού ενδιαφέροντος (1.636).

Αναφορικά με τη ρύθμιση των οφειλών υπερχρεωμένων καταναλωτών, το ΚΕΠΚΑ αναφέρει ότι συνέλεξε 937 υπογραφές, προκειμένου να ασκηθούν πιέσεις στην κυβέρνηση, ώστε να ψηφιστεί ο σχετικός νόμος. Σύμφωνα με το Κέντρο, περισσότεροι από 2.260 καταναλωτές ζήτησαν πληροφόρηση και συμβουλές για το συγκεκριμένο θέμα και έχοντας λάβει ενημερωτικό υλικό και αιτήσεις για τις τράπεζες, ξεκίνησαν τη διαδικασία ένταξής τους στη ρύθμιση.

Τελικά, 157 καταναλωτές κατέθεσαν τα δικαιολογητικά τους, 135 καταναλωτές συναντήθηκαν με τους ειδικούς του κέντρου και προετοιμάστηκαν οι προτάσεις προς τις τράπεζες και 120 φάκελοι απεστάλησαν προς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, που αντιστοιχούν σε 439 σχέδια ρύθμισης οφειλών.

Το Λιώσιμο των Πάγων Ανεβάζει τη Θερμοκρασία

Οι επιστήμονες υποτίμησαν την κλιματική αλλαγή
Η ηλιακή ακτινοβολία που αντανάκλαται πίσω στο διάστημα καθώς οι πάγοι και τα χιόνια του πλανήτη

μας λιώνουν επιβαρύνει ακόμη περισσότερο το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής, σημειώνουν Αμερικανοί επιστήμονες.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον βοηθό καθηγητή του Τμήματος Επιστημών της Ατμόσφαιρας, των Ωκεανών και του Διαστήματος του πανεπιστημίου του Μίσιγκαν **Μαρκ Φλάνερ**, δημοσίευσαν τη σχετική μελέτη στο περιοδικό γεωπεπιστημών «*Nature Geoscience*».

Μελέτησαν δεδομένα δορυφόρων για την παγοκάλυψη και την χιονοκάλυψη στο Βόρειο Ημισφαίριο, καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι, μεταξύ των ετών 1979 - 2008, όλο και λιγότερη ηλιακή ενέργεια ακτινοβολείται πίσω στο διάστημα.

Όσο οι πάγοι και τα χιόνια λιώνουν στο Βορρά, τόσο αποκαλύπτεται το νερό ή το έδαφος από κάτω τους, τα οποία όμως και τα δύο είναι αρκετά πιο σκούρα, με συνέπεια να απορροφάται όλο και περισσότερη ηλιακή ακτινοβολία, αντί να αντανάκλαται στον ουρανό. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ερευνητών, οι πάγοι και τα χιόνια του βορείου ημισφαιρίου αντανάκλουν τώρα πίσω στην ατμόσφαιρα κατά μέσο όρο ηλιακή ενέργεια περίπου 3,3 βατ ανά τετραγωνικό μέτρο, ποσότητα μειωμένη κατά 0,45 βατ ανά τετραγωνικό μέτρο σε σχέση με το τέλος της δεκαετίας του '70.

Όπως υπολόγισαν, κάθε άνοδος της θερμοκρασίας κατά ένα βαθμό Κελσίου σημαίνει μείωση της ηλιακής ενέργειας που αντανάκλαται από το βόρειο ημισφαίριο, της τάξης των 0,1 έως 1,1 βατ ανά τετραγωνικό μέτρο. Η μέση θερμοκρασία του βορείου ημισφαιρίου έχει αυξηθεί κατά περίπου 0,75 βαθμούς στις τρεις τελευταίες δεκαετίες. Η μελέτη δεν ασχολήθηκε με το νότιο ημισφαίριο (Ανταρκτική), όπου υπάρχει πολύ περισσότερος πάγος, η μέση θερμοκρασία είναι αρκετά χαμηλότερη και υπάρχουν λιγότερα σημάδια κλιματικής αλλαγής.

Ο Φλάνερ επεσήμανε ότι η μείωση στην αντανάκλωμενη ηλιακή ενέργεια (με τη συνακόλουθη μικρότερη επίδραση στην μείωση της θερμοκρασίας) είναι μεγαλύτερη από αυτήν που έχουν ενσωματώσει ως τώρα τα κύρια κλιματολογικά μοντέλα, πράγμα που σημαίνει ότι η κλιματική αλλαγή υποτιμάται σε ένα βαθμό. Όπως είπε, «η κρουσφαίρα (οι περιοχές πάγου και χιονιού στη Γη) αντιδρά πιο ευαίσθητα και επίσης επιδρά περισσότερο στην κλιματική αλλαγή, από ό,τι νομίζαμε».

Άρθρο για την Οδική Ασφάλεια

Χρυστάλλα Χαραλαμπίδου, Πολιτικός Επιστήμων

Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης χωρίς τμήματα οδικής ασφάλειας με καταρτισμένους επιστήμονες είναι επείγοντα νοσοκομεία χωρίς γιατρούς και νοσοκόμους

Η κατάσταση που επικρατεί στους περισσότερους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης σ' ολόκληρη την Επικράτεια όσον αφορά την εφαρμογή στοιχειωδών κανόνων ασφάλειας και κυρίως οδικής ασφάλειας είναι απελπιστική. Αιτία η ανοργανωσιά, η έλλειψη συνείδησης οδικής ασφάλειας αλλά και η εγκληματική άγνοια των "αρμοδίων".

Με το Ν. 3481/06, την Αρ. Πρωτοκ. Δ17Α/06/52/ΦΝ 443/20-03-2007 Απόφαση Υπουργού Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την Αρ. Πρωτοκ. 4422/ΕΟ/30-08-2007 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής, παραχωρήθηκε στους ΟΤΑ αρμοδιότητα συντήρησης οδών οι οποίες χωροταξικά ανήκουν σε αυτούς.

Η ανοργανωσιά του κράτους ακόμα μια φορά στο μεγαλείο της. Χωρίς πρώτα σύμφωνα με την κοινή λογική να υποχρεωθούν οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης να δημιουργήσουν και να στελεχώσουν με κατάλληλο προσωπικό ειδικά τμήματα για οδική ασφάλεια, το κράτος ανέθεσε σ' αυτούς μια τόσο σοβαρή αρμοδιότητα, παρατώντας μεν τους πολίτες απροστάτευτους σε δρόμους άκρως επικίνδυνους, επιβαρύνοντας δε τον προϋπολογισμό του κράτους με επιπλέον κόστος από τροχαία δυστυχήματα. (Ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, αναπηρικών συντάξεων των θυμάτων κυρίως νέων ανθρώπων που αποτελούν το μεγαλύτερο κομμάτι του ενεργού πληθυσμού της χώρας κ.τ.λ.).

Τεχνικές υπηρεσίες Δήμων απαρτίζονται από υπαλλήλους ασχέτων ειδικοτήτων και χωρίς τα απαραίτητα προσόντα και εκπαίδευση στον τομέα αυτό. Τμήματα Δήμων με ονομασίες όπως "Τμήμα μελετών σήμανσης και σηματοδότησης" είναι παραπλανητικά, μη έχοντας καμία σχέση με το αντικείμενο. Το αποτέλεσμα, ελλιπής μεν κάθετη σήμανση, ανύπαρκτη δε οριζόντια.

Κατορθώνοντας να ζητήσεις την μεσολάβηση της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για να διορθωθεί ένα επικίνδυνο σημείο στο Δήμο και να μην υπάρξουν άλλα θύματα, βρίσκεις εμπόδια στο λεκτικό της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ. η οποία αναφέρει :

"Σε περίπτωση που τα αρμόδια όργανα της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων διαπιστώσουν την ελλιπή ή εσφαλμένη σήμανση ή πλημμελή συντήρηση μέσων σήμανσεως από τις προς τούτο αρμόδιες υπηρεσίες, δύνανται να τις καλούν προς εκτέλεση των αναγκαίων ενεργειών..... τάσσοντάς τους σχετική προθεσμία ενέργειας.....".

Με μεγάλη χαρά τα "αρμόδια" όργανά της εν λόγω Γραμματείας ανακαλύπτουν ότι μπορούν να απαλλαγούν από κάθε ευθύνη, διότι στο ανωτέρω άρθρο αναφέρεται η λέξη "Δύνανται" και όχι "Υποχρεούνται" να δράσουν. Η μαγική λέξη "Δύνανται" ακυρώνει γι' αυτούς ολόκληρο το λεκτικό του άρθρου. Σημειωτέον ότι η Επιτροπή αναθεώρησης του Κ.Ο.Κ. απέρριψε αίτημά μου για μετατροπή του δυνητικού χαρακτήρα του άρθρου 10 σε υποχρεωτικό.

Για ακόμα μια φορά διαπιστώνεται ακράδαντα ότι οι ελεγκτικοί μηχανισμοί αυτού του κράτους δεν λειτουργούν. Οι νόμοι, οι κανονισμοί κ.τ.λ. είναι διαμορφωμένοι με τόσο "έξυπνο" και αντιφατικό τρόπο ούτως ώστε ο κάθε "αρμόδιος" να δικαιούται να μην δρα, να λειτουργεί παθητικά και κατ' επέκταση να μη φορτώνεται δουλειά, κατηγορίες και κυρίως ευθύνες.

Αποτέλεσμα, οι παραλείψεις και τα λάθη των "υπευθύνων" που ασχολούνται με οδική ασφάλεια στις υπηρεσίες του Δήμου να μην ελέγχονται από κανένα, διότι δεν υπόκεινται ουσιαστικά στη δικαιοδοσία κανενός. Η ασφάλεια των πολιτών μπαίνει σε δεύτερη μοίρα, όπως ακριβώς γίνεται σε τριτοκοσμικά κράτη.

Το κράτος επικαλούμενο την Συνταγματικά κατοχυρωμένη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια των Δήμων και τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 30 του Ν. 3274/2004 και του άρθρου 21 του Ν. 3584/2007 (ΦΕΚ 143 Α') σύμφωνα με τις οποίες οι Δήμοι έχουν την δυνατότητα πρόσληψης προσωπικού χωρίς να απαιτείται η έγκριση της Τριμελούς εξ Υπουργών Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006, νίπτει τας χείρας του.

Σημειωτέον και πάλι ότι το πρώην Υπουργείο Εσωτερικών απέρριψε αίτημά μου να απαιτείται η έγκριση της Τριμελούς εξ Υπουργών Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006 για πρόσληψη προσωπικού στους ΟΤΑ. Λες και όλοι οι νόμοι μας έχουν δοθεί εξ ου-

Άρθρο για την Οδική Ασφάλεια

Χρυστάλλα Χαραλαμπίδου, Πολιτικός Επιστήμων

ρανού σαν "δέκα Εντολές" και δεν μπορεί κανείς να τους αλλάξει.

Η Ελλάδα θρηνεί κάθε χρόνο τα περισσότερα θύματα σε τροχαία ατυχήματα απ' όλες της χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία της Διεύθυνσης Τροχαίας, τα περισσότερα θανατηφόρα δυστυχήματα στη Χώρα γίνονται σε δευτερεύον οδικό δίκτυο και στις κατοικημένες περιοχές. 38.380 νεκροί, 65.255 σοβαρά τραυματίες (συμπεριλαμβανομένων και αυτών που έμειναν ανάπηροι) και 489.624 ελαφρά τραυματίες τα θύματα στην Ελλάδα λόγω τροχαίου από το 1990 μέχρι τέλος του 2010. Και εμείς ακόμα μοιράζουμε αρμοδιότητες χωρίς αντίκρισμα παραχωρώντας το δικαίωμα σε "αναρμόδιους" υπαλλήλους να πειραματίζονται εις βάρος της ανθρώπινης ζωής.

Η χώρα πτωχεύει, κόβονται μισθοί και συντάξεις και εμείς πληρώνουμε το κόστος των τροχαίων ατυχημάτων διότι κάποιοι, είτε ζουν ακόμα σε προηγούμενο αιώνα, είτε δεν είναι ικανοί να σεβαστούν την ανθρώπινη ζωή, αδυνατούν να χτυπήσουν το κακό στη ρίζα του. Έγκλημα και ντροπή.

Στα πλαίσια της οργάνωσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και στα πλαίσια της προσπάθειας μείωσης του ελλείμματος επαναλαμβάνω παλιό αίτημά μου για δημιουργία τμημάτων οδικής ασφάλειας σε όλους τους ΟΤΑ της χώρας.

Α) Επιβάλλεται σε κάθε ΟΤΑ να δημιουργηθεί τμήμα οδικής ασφάλειας του οποίου το προσωπικό είτε με προσλήψεις είτε με μετατάξεις να απαρτιστεί από εξειδικευμένους επιστήμονες με τα απαραίτητα προσόντα στον τομέα αυτό. Η ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΗ και όπως κάθε επιστήμη πρέπει να αφήνεται στα χέρια ΕΙΔΙΚΩΝ. Αυτό δεν έγινε κατανοητό ακόμα σ' αυτή τη χώρα στην οποία ειδικός μεν για σήμανση των δρόμων θεωρείται ο κάθε Πολιτικός Μηχανικός χωρίς καν να ακολουθήσει κάποια κατεύθυνση, ειδικός δε για σηματοδότηση ο κάθε Ηλεκτρολόγος Μηχανικός. ΟΤΑ χωρίς τμήματα οδικής ασφάλειας με καταρτισμένους επιστήμονες είναι επείγοντα νοσοκομείου χωρίς γιατρούς και νοσοκόμους.

Β) Για να μη διαγωνίζεται το πρόβλημα, πρέπει επίσης να γίνει αναδιοργάνωση των τμημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Ό-

πως ισχύει και για τους ΟΤΑ, διάφορα τμήματα του συγκεκριμένου Υπουργείου είναι εξίσου παραπληνητικά και καμία σχέση δεν έχουν με οδική ασφάλεια. Πρέπει να γίνουν στο προσωπικό των τμημάτων αυτών ειδικά σεμινάρια. Είναι αδιανόητο "αρμόδιοι" και "υπεύθυνοι" να αγνοούν υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τον Κ.Ο.Κ.

Γ) Να υποχρεωθεί η Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, να κάνει ολοκληρωμένες μελέτες για τους δρόμους που ανήκουν χωροταξικά σε κάθε ΟΤΑ της χώρας. Θα υπάρχει έτσι ένα βασικό σχέδιο το οποίο θα πρέπει να ακολουθήσουν οι Τεχνικές Υπηρεσίες των ΟΤΑ ούτως ώστε να διορθώσουν λάθη και παραλείψεις στους δρόμους που ανήκουν στη δικαιοδοσία τους.

Δ) Να διαμορφωθεί η παράγραφος 2 του άρθρου 10 του Κ.Ο.Κ. ούτως ώστε στην πράξη η Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να είναι υποχρεωμένη να ελέγχει τους ΟΤΑ. Να διεξάγει αυτεπάγγελτους ελέγχους και σε τακτά χρονικά διαστήματα σε όλους τους Δήμους και Περιφέρειες της Επικράτειας ούτως ώστε να εντοπίζονται λάθη, παραλείψεις και επικίνδυνα σημεία στους δρόμους, μια και η εν λόγω Γραμματεία ασκεί σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κ.Ο.Κ. την Γενική Εποπτεία και παρέχει τις οδηγίες για θέματα κυκλοφοριακής σήμανσης.

Ε) Να διαμορφωθούν οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 30 του ν. 3274/2004 και του άρθρου 21 του Ν. 3584/2007 (ΦΕΚ 143 Α'), και να απαιτείται η έγκριση της Τριμελούς εξ Υπουργών Επιτροπής της ΠΥΣ 33/2006 για την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού στους ΟΤΑ.

Η εισήγηση έγινε στα Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Προστασίας του Πολίτη, Οικονομικών. Έχει δε σταλεί στο Πολιτικό Γραφείο του κυρίου Πρωθυπουργού καθώς και σε όλα τα μέλη του Ελληνικού Κοινοβουλίου.

Οι απόψεις μου για οδική ασφάλεια και εκπαίδευση βρίσκονται στο :

<http://greekroadsafety.blogspot.com>

Ζωγράφου, Φεβρουάριος 2011

Χρυστάλλα Χαραλαμπίδου, Πολιτικός Επιστήμων

e-mail : Chrystalla57@gmail.com

Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

"Μάθε τι Τρως με μια Ματιά"

Ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων (ΣΕΒΤ) ξεκίνησε το 2008 μια καμπάνια ενημέρωσης με τίτλο "Μάθε τι τρως με μια ματιά", η οποία τέθηκε υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Καταναλωτή και έχει ως στόχο τη διαρκή ενημέρωση και εκπαίδευση του καταναλωτή για τη βελτίωση των διατροφικών του συνηθειών. Η καμπάνια αυτή συνδέεται με μια σημαντική πανευρωπαϊκή πρωτοβουλία στην οποία συμμετέχει ο ΣΕΒΤ, που από το 1978 είναι το επίσημο όργανο εκπροσώπησης της ελληνικής βιομηχανίας τροφίμων.

Ο ΣΕΒΤ, μαζί με άλλους φορείς, πήρε εθελοντικά την απόφαση για την εφαρμογή ενός κοινού συστήματος αναγραφής των διατροφικών πληροφοριών, γνωστό με τον όρο **GDAs**. Ο όρος Ενδεικτική Ημερήσια Πρόσληψη αναφέρεται στη συνολική ημερήσια πρόσληψη σε θερμίδες, σάκχαρα, λιπαρά, κορεσμένα λιπαρά και νάτριο/αλάτι που ενδείκνυται να προσλαμβάνεται από τους ενήλικες. Στόχος του συστήματος είναι να είναι περισσότερο ενημερωμένοι οι καταναλωτές για τις διατροφικές τους επιλογές.

Το σύστημα εφαρμόζεται στην Ελλάδα από το 2008 και ήδη περισσότερες από 3.000 ετικέτες τροφίμων απεικονίζουν πλέον με απλό και ξεκάθαρο τρόπο τις θερμίδες, τα σάκχαρα, τα λιπαρά, τα κορεσμένα λιπαρά και το νάτριο/αλάτι που λαμβάνει ένας ενήλικας με την κατανάλωση ενός προϊόντος, ως ποσοστό της Ενδεικτικής Ημερήσιας Πρόσληψης (GDAs).
"FreeSunday" 13 Φεβρ 2011

Προβληματισμός για τις 3D Συσκευές

Όλοι και περισσότεροι είναι οι χρήστες των συσκευών 3D που παραπονιούνται ότι υποφέρουν από κούραση στα μάτια, θαμπή όραση, ζαλάδες, πονοκεφάλους και ναυτίες αφού έχουν παρακολουθήσει ταινίες σε τρισδιάστατη προβολή. Η σχετική έρευνα έγινε από την Αμερικανική Ένωση Οφθαλμιάτρων, η οποία ενημερώνει ότι πολλοί απ' αυτούς που ήδη πάσχουν από κινητικά προβλήματα είναι πολύ πιθανό να νιώθουν ζαλισμένοι μετά από μια τρισδιάστατη προβολή.

Αυτό συμβαίνει γιατί η στερεοσκοπική εικόνα προσπαθεί να "ξεγελάσει" τα μάτια μας δίνοντάς μας

την ψευδαίσθηση ότι τα αντικείμενα βρίσκονται σε άλλη απόσταση απ' αυτή της οθόνης. Επειδή όμως η οθόνη δεν είναι σε άλλη απόσταση αλλά είναι σε σταθερή θέση, η προβολή 3D προσπαθεί μόνιμα να δημιουργήσει τη συγκεκριμένη ψευδαίσθηση. Το γεγονός είναι ότι το συγκεκριμένο φαινόμενο προκαλεί μια άβολη κατάσταση που δημιουργεί αρκετή κούραση στους θεατές.

Ήδη πολλές εταιρείες προσπαθούν να μειώσουν κάπως αυτό το πρόβλημα με το να αποφεύγουν τις απότομες εμφανίσεις αντικειμένων στις 3D ταινίες αλλά και με την εμφάνιση των στερεοσκοπικών εικόνων μόνο στα σημεία της ταινίας που αυτό "κρίνεται απαραίτητο".

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 26 Ιαν 2011

Εφηβική Απομόνωση και Πάχος

Ειδικοί επιστήμονες εκτιμούν ότι το 25% των παιδιών οφείλει την παχυσαρκία του στην απομονωμένη και "κλειστή" ζωή που κάνει μέσα στα διαμερίσματα. Οι ίδιοι συνιστούν ως αντίδοτο την ανάπτυξη δραστηριοτήτων με άθληση και σε συχνότητα 2 έως 3 φορές την εβδομάδα ή και περισσότερο. Οι βασικές αιτίες είναι ότι τα σημερινά παιδιά δεν παίζουν σε δρόμους και πλατείες καθώς και το βεβαρημένο πρόγραμμά τους στο σχολείο και στα φροντιστήρια. Είναι γεγονός πάντως ότι οι κοινωνικές επαφές και τα παιχνίδια γίνονται σήμερα χωρίς πολλές μετακινήσεις και χωρίς τη στοιχειώδη κινητικότητα.

Οι ειδικοί, πάντως, σε μια τελευταία έρευνά τους σχετικά με το θέμα αυτό, τονίζουν ότι τα παιδιά πρέπει να περνούν αρκετές ώρες σε εξωτερικού χώρους και μάλιστα στο πράσινο, γιατί αυτό τα βοηθά να καταπολεμήσουν το στρες αλλά και να αυξήσουν τη συγκέντρωσή τους και την απόδοσή τους στο σχολείο. Είναι διαπιστωμένο ότι η άθληση και ο περίπατος στο πράσινο αυξάνουν τη δυνατότητα συγκέντρωσης και απομνημόνευσης.

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 28 Ιαν 2011



Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

Αποθήκη Πλαστικών Σκουπιδιών η Μεσόγειος

Μετά τη λεγόμενη "Μεγάλη Δίνη των Σκουπιδιών" που έχει δημιουργηθεί στον Βόρειο Ειρηνικό Ωκεανό, σειρά έχει και η κοντινή σε μας Μεσόγειος Θάλασσα, όπου ερευνητές από τη Γαλλία και το Βέλγιο εκτιμούν ότι έχουν συγκεντρωθεί μικροσκοπικά σωματίδια πλαστικού, συνολικά γύρω στα 250 δισεκατομμύρια κομμάτια, τα οποία επιπλέουν στα νερά της Μεσογείου και απειλούν τα ψάρια που τρέφονται με πλαγκτόν αλλά και γενικότερα όλο το τροφικό πλέγμα.

Το 90% των δειγμάτων που εξετάστηκαν περιείχαν κομματάκια πλαστικού με μέσο βάρος 1,8 χιλιοστά του γραμμαρίου. Οι επιστήμονες εκτιμούν ότι στην επιφάνεια της κλειστής θάλασσας επιπλέουν συνολικά περί τους 500 τόνους από διαλυμένα πλαστικά σκουπίδια. Εκτός τού ότι απελευθερώνουν στα νερά τοξικές ουσίες, αυτά τα κομμάτια πλαστικού ανακατεύονται με το πλαγκτόν και καταλήγουν τελικά στα στομάχια ψαριών και άλλων οργανισμών.

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 4 Ιαν 2011

Στροφή στα Οικολογικά Αυτοκίνητα

Τα αποτελέσματα της έρευνας που διεξήγαγε ο οργανισμός μελέτης στατιστικών στοιχείων για την αγορά του αυτοκινήτου, *EurotaxGlass*, δείχνουν ότι το μέλλον του αυτοκινήτου είναι πράσινο και ότι τα επόμενα χρόνια οι αγοραστές θα κάνουν σημαντική στροφή στα αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας, δηλαδή τα υβριδικά και τα ηλεκτρικά. Σύμφωνα με την έρευνα, βγήκαν τα εξής συμπεράσματα :

- Το 60% των ερωτηθέντων είναι θετικοί στο να αλλάξουν το παλιό τους αυτοκίνητο μ' ένα νέο μοντέλο πράσινης τεχνολογίας.
- Το 23% πιστεύει ότι τα πιο φιλικά προς το περιβάλλον αυτοκίνητα μπορούν να καλύψουν πλήρως τις ανάγκες μιας οικογένειας.
- Το 37% πιστεύει ότι τα ηλεκτρικά και τα υβριδικά αυτοκίνητα μπορούν να αποτελέσουν το δεύτερο αυτοκίνητο ή το όχημα για τις αστικές μετακινήσεις.
- Το 53% έχει την άποψη ότι οι νέες και πιο φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες αποτελούν το μέλλον του αυτοκινήτου.

- Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι το 28% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι η πράσινη τεχνολογία αποτελεί ένα κόλπο του marketing για να ενισχυθεί το γόητρο των εταιρειών και ότι οι νέες τεχνολογίες δεν προσφέρουν κάτι το ουσιαστικό.

Περιοδικό "Ταχυδρόμος" 15 Ιαν 2011

Οικολογική Τεχνολογία WiFi

Τόσο πολύ έχει εισέλθει η ασύρματη επικοινωνία υπολογιστών στη ζωή μας, που μια αμερικάνικη εταιρεία αποφάσισε να δημιουργήσει την οικολογική ασύρματη επικοινωνία ή αλλιώς **Green WiFi**. Πρόκειται για ένα σύστημα ασύρματου Internet που κατά την εφαρμογή του σε συμβατικούς routers, σε σημεία πρόσβασης και σε προσαρμογείς, θα μπορούσε να εξοικονομήσει ενέργεια έως και κατά 50%.

Για παράδειγμα, όταν ο router βρίσκεται σε κατάσταση αδράνειας ή όταν δεν γίνεται μεταφορά δεδομένων μεταξύ των συνδεδεμένων συσκευών ή όταν ο συνδεδεμένος στο ασύρματο δίκτυο υπολογιστής βρίσκεται πολύ κοντά στον πράσινο router, τότε εκείνος περιορίζει σημαντικά την ενέργεια που καταναλώνει για την ενίσχυση του σήματός του.

"ΤΟ ΒΗΜΑ" 16 Ιαν 2011

Σημαντική Αύξηση της Ισχύος των Φωτοβολταϊκών

Η εγκατεστημένη ισχύς των φωτοβολταϊκών στη χώρα μας σημείωσε σημαντική αύξηση μέσα στο 2010 και έφθασε τα 198 MW από μόλις 53 MW που ήταν το 2009. Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία που παρουσίασε το υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, σ' όλες τις κατηγορίες των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς ανήλθε σε 1.736 MW, από 1.446 MW που ήταν το 2009, δηλ. είχαμε μια αύξηση 20%. Την αμέσως μεγαλύτερη αύξηση μετά τα φωτοβολταϊκά σημείωσαν τα αιολικά, όπου προστέθηκαν 131 MW στο σύστημα και έφτασαν συνολικά τα 1.298 MW. Οι εκτιμήσεις για την ισχύ που θα εγκατασταθεί το 2011 είναι για τουλάχιστον 200 MW φωτοβολταϊκών και 300 MW αιολικών.

"ΤΑ ΝΕΑ" 9 Φεβρ 2011