

Η Ενημέρωση του Καταναλωτή

Θέματα Καταναλωτή, Οδική Ασφάλεια,
Ασφάλεια Τροφίμων και Περιβάλλον

Μια Μηνιαία Ηλεκτρονική Έκδοση της Ελληνικής
Καταναλωτικής Οργάνωσης (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Τεύχος 29

Μάιος

2011

Περιεχόμενα

Εκδήλωση του Μουσικού Σχολείου
Αμυνταίου για την Ανακύκλωση -
Τρίτη 3 Μαΐου 2011.....2
8η Συνάντηση των Ενώσεων Κατα-
ναλωτών στη Βόρεια Ελλάδα -
Αλεξανδρούπολη - 17 Απρ 2011....4
Διπλώματα Οδήγησης - Άρης
Ζωγράφος.....5
Ειδήσεις για τον Καταναλωτή.....7

Από τη Σύntαξη

Σημαντικές εκδηλώσεις τον μήνα που πέρασε ήταν η πρωτοβουλία του Μουσικού Σχολείου Αμυνταίου της Π.Ε. Φλώρινας για την Ανακύκλωση και η 8η Συνάντηση των Ενώσεων Καταναλωτών στη Βόρεια Ελλάδα.

Το Σάββατο 14 Μαΐου 2011 θα λάβει χώρα στην πόλη της Φλώρινας το 1ο Σεμινάριο στη Δυτική Μακεδονία για Θέματα Καταναλωτή, με συμμετοχή τριών Ενώσεων Καταναλωτών και του Δικηγορικού Συλλόγου Φλώρινας.

Για το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Ο Γενικός Γραμματέας - Στυλιάδης Κων/νος - styliadis@sch.gr

Μέλη Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Πρόεδρος : Αλτίνης Αθανάσιος

Γεν. Γραμματέας : Στυλιάδης Κων/νος

Αντιπρόεδρος : Χρυσοχοϊδης Βασίλειος

Ταμίας : Ντίτουρα Βασιλική

Επικοινωνήστε μαζί μας :

e-mails : styliadis@sch.gr

altinisa@yahoo.gr

algo17@line.gr

ntitoura@gmail.com

Ταχυδρομική Διεύθυνση

Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση
(Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Ι. Καραβίτη 2 - Κτίριο "ΔΙΕΘΝΕΣ"

531 00 Φλώρινα



Ο Πρόεδρος της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας, Αλτίνης Αθανάσιος, δεύτερος από δεξιά, στην 8η Συνάντηση των Ενώσεων Καταναλωτών στη Βόρεια Ελλάδα.

Σεμινάριο Καταναλωτή στη Δυτική Μακεδονία - Φλώρινα, 14 Μαΐου 2011

Η Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας από κοινού με τον Δικηγορικό Σύλλογο Φλώρινας, την Ένωση Καταναλωτών Καβάλας (ΕΝ.Κ.ΚΑ.) και το Κέντρο Προστασίας Καταναλωτών (ΚΕ.Π.ΚΑ.) Δυτικής Μακεδονίας συνδιοργανώνουν :

**Σεμινάριο για Θέματα Καταναλωτή το Σάββατο 14 Μαΐου 2011 και ώρες 5.00 μμ - 9.00 μμ
στο Hotel «ΠΑΕΙΑΔΕΣ» στη Φλώρινα**

Ομιλητές : Γεροστεργίου Κατερίνα, Πρόεδρος ΕΝ.Κ.ΚΑ., Πασχαλίδης Γιώργος, Μέλος ΕΝ.Κ.ΚΑ., και Θεοφύλακτος Ιωάννης, Πρόεδρος ΚΕ.Π.ΚΑ. Δυτικής Μακεδονίας.

Εκδήλωση του Μουσικού Σχολείου Αμυνταίου

Π.Ε. Φλώρινας για την Ανακύκλωση

Τρίτη, 3 Μαΐου 2011

**ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ
ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ
ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

Στο Πνευματικό Κέντρο Αμυνταίου, την Τρίτη 3 Μαΐου 2011 πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση του Μουσικού Σχολείου Αμυνταίου για την ανακύκλωση. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε με την αιγίδα του Δήμου Αμυνταίου, της Δημοτικής Κοινότητας Αμυνταίου και της ΔΙΑΔΥΜΑ.

Οι μαθητές του Μουσικού Σχολείου Αμυνταίου στη θαυμάσια πρωτοβουλία που ανέλαβαν, έδειξαν για μια ακόμη φορά την περιβαλλοντική τους ευαισθητοποίηση και πνεύμα εθελοντισμού. Οργάνωσαν μία σύνθετη εκδήλωση που περιλάμβανε τόσο δράσεις συγκέντρωσης ανακυκλώσιμων απορριμμάτων, όσο και μουσική εκδήλωση με τραγούδια με οικολογικό χαρακτήρα για την ανακύκλωση, το περιβάλλον, το νερό κ.ά.

Δυστυχώς, ο καιρός ήταν βροχερός και δεν επέτρεψε την πραγματοποίηση της εκδήλωσης στην Πλατεία Αγίων Κωνσταντίνου και Ελένης, στο κέντρο του Αμυνταίου, όπως αρχικά είχε σχεδιαστεί. Το σίγουρο όμως είναι ότι το πολύπλευρο μήνυμα για το περιβάλλον, τον πολιτισμό και τη σχέση μας με τη φύση που θέλησαν να στείλουν οι μαθητές και οι καθηγητές τους ήταν ηχηρό και ξεκάθαρο. Είναι ευχής έργο που οι νέοι και οι νέες του Μουσικού Σχολείου Αμυνταίου, ασχολούνται όχι μόνο με τα μαθήματά τους αλλά και τα σημαντικά κοινωνικά ζητήματα τα εποχής, αλλά και της περιοχής μας.

Όπως τόνισε στο χαιρετισμό του προς τους μαθητές που πήραν την πρωτοβουλία για την εκδήλωση ο Δήμαρχος Αμυνταίου, κος **Μάκης Ιωσηφίδης** : «*Σε μία εποχή που η πιο συνηθισμένη στάση ζωής είναι να κλείνεται κάποιος στο καβούκι του, εσείς προχωράτε μπροστά με εθελοντική δράση. Προτάσσετε την κοινωνική δράση και τον εθελοντισμό, στο στείρο ατομικισμό και την καλοπέραση. Αυτό το ονομάζω κοινωνική ευθύνη! Κι επειδή η κοινωνική ευθύνη έρχεται από το καλύτερο, το πιο δραστήριο και το πιο ανήσυχο κομμάτι της κοινωνίας, τα νιάτα, έχουμε κάθε λόγο να είμαστε αισιόδοξοι.*»

Γραφείο Τύπου
Δήμου Αμυνταίου

Αγαπητές φίλες, αγαπητοί φίλοι,
Είμαι διπλά χαρούμενος για τη σημερινή εκδήλωση. Πρώτα απ' όλα οι μαθητές του Μουσικού Σχολείου Αμυνταίου, με τη βοήθεια των καθηγητών τους, δείχνουν την ευαισθησία τους για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και δεύτερον η έκφραση αυτής της ευαισθησίας γίνεται με την προσπάθεια προβολής της ανακύκλωσης. Προσωπικά έχω μεγάλη ευαισθησία στην ανακύκλωση γιατί είμαι από τους πρώτους που ασχολήθηκα με το θέμα αυτό στη χώρα μας, βέβαια από άλλο μετερίζι. Γι' αυτό λέω ότι η προσπάθειά σας θα είναι οδηγός για να καταφέρουμε πολλά ακόμη.

Σε μία εποχή που η πιο συνηθισμένη στάση ζωής είναι να κλείνεται κάποιος στο καβούκι του, εσείς προχωράτε μπροστά με εθελοντική δράση. Προτάσσετε την κοινωνική δράση και τον εθελοντισμό, στο στείρο ατομικισμό και την καλοπέραση. Αυτό το ονομάζω κοινωνική ευθύνη! Κι επειδή η κοινωνική ευθύνη έρχεται από το καλύτερο, το πιο δραστήριο και το πιο ανήσυχο κομμάτι της κοινωνίας, τα νιάτα, έχουμε κάθε λόγο να είμαστε αισιόδοξοι.

Όλοι μας είμαστε λιγότερο ή περισσότερο ευαισθητοποιημένοι στα ζητήματα προστασίας του περιβάλλοντος. Το θέμα είναι η ανάληψη δράσης, από οποιαδήποτε θέση και με οποιαδήποτε μορφή, αρκεί να είμαστε προσηλωμένοι στο στόχο. Ο στόχος δεν είναι άλλος από το κλασικό αλλά επίκαιρο σλόγκαν της εκδήλωσης : Αυτή τη γη πρέπει να την παραδώσουμε στα παιδιά μας, όπως την παραλάβαμε οι ίδιοι από τους πατεράδες μας.

Αλλά δυστυχώς με τις παρούσες συνθήκες αυτό δεν ισχύει. Σπαταλάμε αλόγιστα τους φυσικούς πόρους και βρωμίζουμε το σπίτι μας, που είναι ο πλανήτης ολόκληρος.

Εμείς ως Δήμος Αμυνταίου έχουμε θέσει σημαντικούς περιβαλλοντικούς στόχους, που σχετίζονται με την προστασία των λιμνών, των ορεινών όγκων, την εγκατάσταση βιολογικών σταθμών σε όλα τα χωριά και την καλή λειτουργία των υπαρχόντων, τη μείωση

Εκδήλωση του Μουσικού Σχολείου Αμυνταίου Π.Ε. Φλώρινας για την Ανακύκλωση Τρίτη, 3 Μαΐου 2011

της ρύπανσης από τη ΔΕΗ και την αποκατάσταση των ζημιών που έχουν γίνει στο φυσικό περιβάλλον. Στα πρόσωπά σας βλέπω συνεργάτες σε αυτή την προσπάθεια. Βλέπω νέους ανθρώπους που έχουν τον ίδιο στόχο, τις ίδιες οικολογικές ευαισθησίες.

Μια και μιλάω για οικολογία θέλω να μου επιτρέψετε μία αναφορά σε ένα θέμα που δεν σχετίζεται άμεσα με τη σημερινή εκδήλωση, αλλά έχει σχέση με την ανάπτυξη και την οικολογία :

Το οικολογικότερο μέσο μεταφοράς είναι το τραίνο. Το τραίνο που σταμάτησε στην Έδεσσα και παρά τις Κυβερνητικές εξαγγελίες, τις δηλώσεις των υπευθύνων και τις υποσχέσεις δεν επανήλθε. Το δηλώνω ευθαρσώς : μας εξαπάτησαν! Άλλα είπαν κι άλλα έκαναν.

Για το λόγο αυτό αύριο ή μεθαύριο το απόγευμα θα σας καλέσω όλους σε διαμαρτυρία στις γραμμές του τραίνου. Θα διαμαρτυρηθούμε εντονότατα και δεν θα επιτρέψουμε στην εμπορική αμαξοστοιχία του ΟΣΕ τη διέλευση από το Αμύνταιο. Σας χρειαζόμαστε όλους για να διατρανώσουμε τη φωνή μας, ότι δεν μπορούν κάποιιοι να εμπαίζουν μία ολόκληρη τοπική κοινωνία.

Αγαπητοί μαθητές και καθηγητές,

Τελειώνοντας θέλω να σας εκφράσω για άλλη μια φορά τη χαρά μου για τη σημερινή εκδήλωση. Δυστυχώς, δεν είχαμε σύμμαχο τον καιρό, διότι η εκδήλωση θα γινόταν πολύ καλύτερα εάν ήταν υπαίθρια, όπως αρχικά είχε σχεδιαστεί. Όμως θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι η δημοτική αρχή είναι πολύ ευαισθητοποιημένη στο θέμα της ανακύκλωσης και θα κάνουμε κι άλλες εκδηλώσεις και δράσεις για την ανακύκλωση έτσι ώστε να κινητοποιήσουμε και να ευαισθητοποιήσουμε την τοπική κοινωνία. Με εμπνευσμένη νεολαία θα προχωρήσουμε μπροστά. Δεσμεύομαι προσωπικά πως ό,τι κι αν κάνετε θα έχετε την αμέριστη συμπαράσταση του Δήμου Αμυνταίου.

Πηγή : <http://florinapost.blogspot.com>

3 Μαϊ 2011 5:08 μμ



Αποψη από την εκδήλωση.



Οι μαθητές του Μουσικού Σχολείου Αμυνταίου έδωσαν και μια μουσική παράσταση.



Ο Δήμαρχος Αμυνταίου, Μάκης Ιωσηφίδης.

8η Συνάντηση των Ενώσεων Καταναλωτών στη Βόρεια Ελλάδα

Αλεξανδρούπολη, Κυριακή 17 Απριλίου 2011

Η Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας συμμετείχε στην 8η Συνάντηση των Ενώσεων Καταναλωτών στη Βόρεια Ελλάδα, την Κυριακή 17 Απριλίου 2011 στην Αλεξανδρούπολη στο Ξενοδοχείο Grecotel ΕΓΝΑΤΙΑ, με ομιλία του Προέδρου της, Αλτίνη Αθανασίου. Στη Συνάντηση αποφασίσθηκε όπως η 9η Συνάντηση των Ενώσεων Καταναλωτών στη Βόρεια Ελλάδα λάβει χώρα τον Ιούλιο του 2011 στην Κομοτηνή και η 10η Συνάντηση τον Σεπτέμβριο του 2011 στο Αμύνταιο της Π.Ε. Φλώρινας.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1. Εφαρμογή του Νόμου 3869/2010 για τα υπερχρεωμένα φυσικά πρόσωπα. Συμμετοχή των Ενώσεων Καταναλωτών στην δράση «ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Ν. 3869/2010 (ΦΕΚ 130/Α/3.8.2010)/ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΔΙΩΞΗ ΓΙΑ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ».
2. Διαχειριστική Επάρκεια. Προϋποθέσεις και απαιτούμενες ενέργειες για την απόκτησή της από τις Ενώσεις Καταναλωτών.
3. Πρόγραμμα ΕΣΠΑ για την κοινωνική απασχόληση. Πιλοτικό πρόγραμμα για Αν. Μακεδονία και Θράκη. Δυνατότητα-προϋποθέσεις συμμετοχής των Ενώσεων Καταναλωτών.
4. Προγράμματα ΕΣΠΑ – Ε.Ε. Δυνατότητα συμμετοχής Ενώσεων Καταναλωτών.
5. Στήριξη τοπικών – ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών. Δυνατότητα και τρόπος συνεργασίας με Περιφέρειες και φορείς.
6. Εξόρυξη χρυσού. Αναπτυξιακή επένδυση ή περιβαλλοντική καταστροφή;
7. Εφαρμογή διόδων στην Εγνατία Οδό. Θέσεις – δράσεις αντίστασης.
8. Ασφαλιστήρια συμβόλαια.
9. Κυλικεία σχολείων.
10. Δράσεις συνεργασίας Ενώσεων Καταναλωτών
11. Άλλα θέματα.
12. Διεύρυνση του δικτύου συνεργασίας Ενώσεων Καταναλωτών Αν. Μακεδονίας και Θράκης με άλλες Ενώσεις Καταναλωτών.
13. Διοργάνωση 9ης Συνάντησης Ενώσεων Κατανα-

λωτών. Υποψηφιότητα διοργάνωσης από την Ένωση Καταναλωτών Φλώρινας «Ε.ΚΑΤ.Ο.».

Στην Συνάντηση έχει δηλωθεί και η παρουσία συναδέλφων από την Ένωση Καταναλωτών Φλώρινας «Ε.ΚΑΤ.Ο.». Θα προηγηθεί της ημερήσιας διάταξης σύντομη ενημέρωση για τις δράσεις της Ένωσης και τις εκδηλώσεις που η Ένωση συνδιοργανώνει στην περιοχή της Φλώρινας.

Στις 12:30 θα δοθεί συνέντευξη τύπου από τους εκπροσώπους των Ενώσεων Καταναλωτών



Φωτογραφίες από την 8η Συνάντηση των Ενώσεων Καταναλωτών στη Βόρεια Ελλάδα.

Διπλώματα Οδήγησης, Ακόμη και Σήμερα Νομοθετούμε για το Χθες...!

Άρης Ζωγράφος - Εκπαιδευτής Οδηγών

*Διπλώματα Οδήγησης, Ακόμη και Σήμερα
Νομοθετούμε για το Χθες...!*

Γράφει ο Άρης Ζωγράφος

Ένα βήμα προς δύο βήματα πίσω. (Κινούμενοι αντίθετα στο μονόδρομο!)

Με φτιασιδώματα, δεν φτιάχνεις αξιόλογο σύστημα εκπαίδευσης και αξιολόγησης οδηγών. Και αν το δεις μεμονωμένα, ούτε στο ελάχιστο δεν συμβάλεις στην Οδική Ασφάλεια, διότι είναι αυτονόητο, ότι κανένα σύστημα στον αιώνα που ζούμε, αλλά και στους επόμενους που έρχονται, δεν είναι σε θέση να δημιουργήσει οδηγητική συνείδηση στην ηλικία των 18+ μέσα σε έναν μόνο μήνα!

Αγαπητοί συνάδελφοι, νομοθέτες, συνεργάτες, συνδοιοπόροι :

Διαβάζοντας την εμπεριστατωμένη -και τελικά προσεγμένη, οφείλω να ομολογήσω- εισήγηση για το νέο θεσμικό πλαίσιο των διαδικασιών χορήγησης άδειας οδήγησης, ανέτρεξα ξανά στις θέσεις της ομοσπονδίας των εκπαιδευτών, για να διαβάσω τι λένε οι εκπρόσωποι του χώρου. Τα συναισθήματα ανάκατα : ελπίδα, αμηχανία, θλίψη, οργή!

Στο τέλος της ανάγνωσης, μονολογούσα χωρίς να το καταλάβω : "δειλοί, μοιραίοι κι άβουλοι αντάμα! προσμένουμε, ίσως, κάποιο θάμα!"

Πάντοτε επίκαιρο, μας και, ακόμη και σήμερα, νομοθετούμε για το χθες...!

Παρατηρώντας λοιπόν τη σημερινή δραματική κατάσταση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας, δεν μπορώ παρά να θέσω τα προφανή ερωτήματα : Πώς φτάσαμε ως εδώ; Και, τι θα κάνουμε;

Πολλές και σύνθετες οι απαντήσεις. Θα προσπαθήσω να συγκεκριμενοποιήσω τον προβληματισμό μου στις λύσεις που προτείνει η εισήγηση, η οποία προσπαθεί να εξωραΐσει ένα σύστημα που έχει πεθάνει προ πολλού.

Στον ισότοπο του ΥΜΕ, κάτω από το βαρύγδουπο τίτλο "Δημόσια διαβούλευση για την αναμόρφωση θεσμικού πλαισίου χορήγησης αδειών σε υποψήφιους οδηγούς" διαβάσαμε ότι ο στόχος της διαβούλευσης, σύμφωνα με τους υπευθύνους, είναι, η διαφάνεια η αξιοπιστία του συστήματος, και η εξάλει-

ψη των όποιων φαινομένων χρηματισμού.

Κατά την ανάγνωση της εισήγησης δημιουργήθηκαν τρεις κόμποι στο στομάχι μου? τρεις κόμποι-ερωτήματα που θα εκθέσω σ' ετούτην την αναφορά. Τελικά, τι ζητάμε από αυτήν την κατ' ευφημισμό "δημόσια διαβούλευση" :

1. Να εξυγιάνουμε το σύστημα παραγωγής οδηγών και αδειών οδήγησης; Με όλες τις παραμέτρους και τα στάδια που αυτό εμπεριέχει;

2. Να εισάγουμε στην διαδικασία της εκπαίδευσης και της κατάρτισης ομάδες ιδιωτών, που εδώ και πολλά χρόνια, λυμαινόνται τον χώρο (μιας και πάντα τυχαίνει να έχουν πλάτες στην κεντρική εξουσία), και σήμερα ζητάνε μια κάποια νομιμότητα; ή,

3. Να δημιουργήσουμε ένα αξιόπιστο σύστημα εκπαίδευσης, κατάρτισης και αξιολόγησης, που θα προάγει την Κυκλοφοριακή Αγωγή και την Οδική Ασφάλεια;

Θεωρώ ότι το τελευταίο, που είναι και το ζητούμενο, δεν υπήρχε στο μυαλό του εισηγητή ούτε καν ως τίτλος. Αν θέλουμε έστω και να αγγίξουμε αυτό το κεφαλαιώδες για την χώρα μας ζήτημα, κινούμαστε αντίθετα στο μονόδρομο...!

Ξέρετε, με ιδέες του 1970, διανθισμένες με ολίγη από Διαδίκτυο, διαδραστικότητα και media maker δεν μπορείς να στηρίξεις ένα σύστημα που, από την γέννησή του, ήταν λάθος και που, τέλος πάντων, το μόνο που έχει αποφέρει είναι διαφθορά, νεόπλουτους δικτατορίσκους και δυσωδία.

Δεν μπορείς να θεωρείς ως βάση για συζήτηση και αλλαγές, ένα σύστημα που παράγει 8 νεκρούς και 80 τραυματίες κάθε μέρα.

Αν θέλετε τουλάχιστον να κρατήσετε τα προσχήματα, πρέπει σε αυτήν την "κρυφή" διαβούλευση(:) - στην οποία δεν θα μάθουμε ποτέ ποιος πρότεινε τι - να απαντήσετε :

Ποιο είναι το επιθυμητό επίπεδο της Κυκλοφοριακής Αγωγής των γενεών που έρχονται, και ποιες διαδικασίες θα το διαμορφώνουν;

Για το δεύτερο ερώτημα, η λαϊκή θυμοσοφία "ο κόσμος το 'χει τούμπανο κι εμείς κρυφό καμάρι", μάλλον περιγράφει καλύτερα αυτό που συμβαίνει. Αφού δεν καταφέραμε να δημιουργήσουμε τα ΚΟΑ

Διπλώματα Οδήγησης, Ακόμη και Σήμερα Νομοθετούμε για το Χθες...!

Άρης Ζωγράφος - Εκπαιδευτής Οδηγών

με το 3ο ΚΠΣ (Κανείς δεν έμαθε ποτέ το γιατί;) Ερ-
χόμαστε σήμερα υπό την κατοχή του ΔΝΤ να αναλο-
γιστούμε(;) :

Ποιοι έχουν τις άκρες και το χρήμα να δημιουργή-
σουν και να λειτουργήσουν πίστες; Μήπως υπάρ-
χουν και είναι έτοιμες; Μήπως περιμένουμε κάποι-
ους να μας υπαγορεύουν τις προδιαγραφές που
ταιριάζουν στην επένδυσή τους; Μήπως ο πιστά-
ρχης (θα είναι εκπαιδευτής; ή θα τον βαπτίσετε;) θα
γίνει ο ενδιαμέσος κρίκος;

Αφού υποβαθμίσατε και απαξιώσατε τον ρόλο του
εκπαιδευτή (με την ανοχή του και πολλές φορές με
την συνεργασία του), σε όλα τα επίπεδα, χρειαζόσα-
σταν παράγοντες και ΜΚΟ για να συνομιλείτε και
να υποστηρίζετε...!

Στο πρώτο ερώτημα που εισηγητικά "θέλει να πιά-
σει τον ταύρο από τα κέρατα", και θα μπορούσε να
είναι μεταβατικό στάδιο ενός άλλου, εμπνευσμένου
συστήματος Οδικής Ασφάλειας, θα αναρωτηθούμε
τα εξής :

" Ποιοι θα είναι οι εκπαιδευτές του 2020 και τι ελά-
χιστα προσόντα θα πιστοποιούν; (Απόφοιτοι των
ΙΕΚ; Θα μας πάρουν με τις πέτρες!)

" Ποιοι θα είναι οι εξεταστές (αν χρειάζονται) και
τι προσόντα θα αποδεικνύουν; (Υπάλληλου του υ-
πουργείου, χωρίς εξετάσεις και αποδεδειγμένη εκ-
παιδευτική εμπειρία; Τι είχες Γιάννη, τι είχα πά-
ντα!)

" Ο έλεγχος του πόθεν έσχες των εξεταστών, θα εί-
ναι προαπαιτούμενο, για να συνεχίσουν να διατη-
ρούν την ιδιότητά τους ; Η ξεκινάμε να μετράμε α-
πό αύριο;

" Θα εξακολουθούν να υπάρχουν τα παραμάγαζα
παραγωγής fast track διπλωμάτων έξω από τις υπη-
ρεσίες μεταφορών;

" Το σύστημα θα υφίσταται περιοδική αξιολόγηση;
Και ποιες θα είναι οι παράμετροι που θα το αναδεί-
ξουν αξιόπιστο;

Θεωρώ ότι σε ένα περιβάλλον Οδικής Ασφάλειας ό-
μως, πρέπει να δίδεται βαρύτητα πρώτα και κύρια
στην ευαισθητοποίηση του πολίτη και στην καλλιέρ-
γεια κυκλοφοριακής κουλτούρας, που :

" αρχίζει από το σχολείο,

" προχωρά στην ποιοτικότερη εκπαίδευση και εξέ-
ταση των υποψηφίων οδηγών, με εφαρμογή σύγχρο-
νων προτύπων, και

" συνεχίζεται και συνυπάρχει με την μορφή της κα-
τάρτισης σε όλη την διάρκεια της ζωής του!

Η αναγκαιότητα προσαρμογής, αναβάθμισης κι εκ-
συγχρονισμού του συστήματος παραγωγής χρηστών
των οδοσφρωμάτων, ανάλογα με τα νέα δεδομένα,
με τις νέες προκλήσεις και εξελίξεις είναι αίτημα
των καιρών, όπως και η αναγκαιότητα τού να αποτε-
λέσει η διαδικασία για την απόκτηση άδειας οδήγη-
σης μια συνέχεια ενός προγράμματος Κυκλοφορια-
κής Αγωγής που θα ξεκινάει από το Νηπιαγωγείο
και θα τελειώνει με το ΠΕΙ, και όχι μια αυτόνομη ε-
κπαιδευτική διαδικασία που θα ασχολείται μόνο με
αυτό.

Ο νέος που έχει διαμορφώσει κυκλοφοριακή κουλ-
τούρα από το σχολείο, που έχει αποκτήσει δεξιότη-
τες συμπεριφοράς και οραματίζεται μια άλλη κοινω-
νία, όπου η Οδική Ασφάλεια δεν θα είναι το ζητού-
μενο, αλλά το αυτονόητο, θα είναι ο νέος που θα θε-
ωρεί την απόκτηση άδειας οδήγησης, φυσικό επα-
κόλουθο μιας μακρόπνοης εκπαιδευτικής διαδικα-
σίας, και όχι ένα αλισβερίσι καταρράκωσης της α-
ξιοπρέπειάς του...!

"...Δειλοί μοιραίοι και άβουλοι αντάμα,
προσμένουμε ίσως κάποιο θάμα!"

Γραφείο Τύπου

Ζωγράφος Α.Ε. [<http://www.zografos.com>]

Πρότυπες Σχολές Οδήγησης

Tel.: +30 2107777404

Fax.: +30 2107489677

e-mail : press@zografos.com



Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

Οδηγίες από την Ε.Ε. για τα Μεταλλαγμένα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή άναψε το πράσινο φως στα 27 κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απαγόρευση της καλλιέργειας μεταλλαγμένων. Στο προσχέδιο της σχετικής οδηγίας, η Κομισιόν αναφέρει ότι ένα κράτος-μέλος μπορεί να απαγορεύσει την καλλιέργεια μεταλλαγμένων αν υπάρχει τόσο μεγάλη αντίθεση από την κοινή γνώμη της χώρας ώστε να απειλείται η κοινωνική ειρήνη. Η απαγόρευση δικαιολογείται ακόμη και όταν οι ενστάσεις που διατυπώνονται έχουν θρησκευτική ή φιλοσοφική βάση. Ακόμη, στους λόγους που δικαιολογείται η απαγόρευση περιλαμβάνεται και ο σεβασμός στην επιλογή παραγωγών και καταναλωτών να μην καλλιεργούν και να μην καταναλώνουν, αντίστοιχα, γενετικά τροποποιημένους οργανισμούς.

"TA NEA" 4 Φεβρ 2011

Χαμηλό IQ με Πρόχειρο Φαγητό

Σύμφωνα με μεγάλη έρευνα που έγινε στη Μεγάλη Βρετανία, τα νήπια που τρέφονται με επεξεργασμένα λιπαρά και σάκχαρα παρουσιάζουν ελαφρώς μειωμένο δείκτη νοημοσύνης όταν φτάσουν στο δημοτικό. Η γενική διαπίστωση είναι ότι η δίαιτα με πρόχειρο φαγητό δεν ευνοεί την καλή ανάπτυξη του εγκεφάλου. Οι ερευνητές εξέτασαν δεδομένα για 4.000 παιδιά που γεννήθηκαν στη Δυτική Αγγλία τη διετία 1991-1992 και κλήθηκαν οι γονείς τους να συμπληρώσουν λεπτομερή ερωτηματολόγια, ενώ τα παιδιά εξετάστηκαν στις ηλικίες των 3, 4, 7 και 8,5 ετών.

Τα παιδιά χωρίστηκαν σε 3 κατηγορίες ανάλογα με τη διατροφή τους, την ομάδα που τρεφόταν με επεξεργασμένα λίπη και σάκχαρα, μια άλλη ομάδα που ακολουθούσε μια δίαιτα με λαχανικά και αρκετό κρέας και μια τρίτη ομάδα που ακολουθούσε μια πιο υγιεινή δίαιτα με λιγότερο κρέας και περισσότερα λαχανικά αλλά και φρούτα, ρύζι και ζυμαρικά.

Διαπιστώθηκε ότι τα παιδιά της πρώτης κατηγορίας είχαν μέσο δείκτη νοημοσύνης 101, ενώ τα παιδιά της τρίτης κατηγορίας 106. Μπορεί η διαφορά να φαίνεται μικρή αλλά είναι αρκετή, σύμφωνα με τους ερευνητές, για να επηρεάσει τις σχολικές επιδόσεις

και τη ζωή των παιδιών γενικότερα. Ο λόγος για τη διαφορά αυτή είναι ότι το πρόχειρο φαγητό δεν προσφέρει επαρκείς ποσότητες βιταμινών και θρεπτικών στοιχείων.

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 10 Φεβρ 2011

Ο Άη Στράτης το Πρώτο Πράσινο Νησί

Το νησί του Άη Στράτη στο Βόρειο Αιγαίο ετοιμάζεται να αναδειχθεί στο πρώτο πράσινο νησί της Ελλάδας αλλά και ολόκληρης της Ευρώπης. Σε πρώτο στάδιο, στόχος του ΥΠΕΚΑ είναι το ποσοστό κάλυψης των ενεργειακών αναγκών του νησιού από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας να φθάνει το 85%, ενώ σε δεύτερο στάδιο το ποσοστό αυτό αναμένεται να ανέλθει στο 100%.

Προβλέπεται να εγκατασταθούν στο νησί ανεμογεννήτριες (αιολικά πάρκα) ισχύος 500 KW και ένα φωτοβολταϊκό πάρκο ισχύος 100 KW, σε συνδυασμό με μονάδες αποθήκευσης της περίσσειας ενέργειας, σε συσσωρευτές και σε μορφή υδρογόνου. Μια άλλη κίνηση θα είναι η κάλυψη θερμικών και ψυκτικών φορτίων με χρήση γεωθερμικών αντλιών θερμότητας σε δημόσια κτίρια. Προβλέπονται επίσης η κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων και οχημάτων υδρογόνου και αντίστοιχων σταθμών ανεφοδιασμού αλλά και υδροπονικά θερμοκήπια, βιολογική γεωργία, αλιεία και κτηνοτροφία.

"TA NEA" 15 Μαρτ 2011

"Πράσινο Νησί" οι Λειψοί

Μετά τον Αϊ-Στράτη, το ΥΠΕΚΑ σχεδιάζει να δημιουργηθεί στους Λειψούς το δεύτερο πράσινο νησί στο Αιγαίο που θα καλύπτει τις ενεργειακές του ανάγκες αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ). Το σχέδιο είναι να γίνουν οι Λειψοί το ελληνικό νησί αντίστοιχο με το Samsøe της Δανίας, όπου θα χρησιμοποιηθούν ακόμα έξυπνα ευρυζωνικά δίκτυα και ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Στο νησί σκοπεύεται να εγκατασταθούν φωτοβολταϊκά και αιολικά συστήματα, μονάδες παραγωγής και αποθήκευσης υδρογόνου, μονάδες αφαλάτωσης νερού αλλά και τεχνικές εξοικονόμησης ενέργειας σ' όλα τα κτίρια του οικισμού. Ο στόχος είναι οι Λει-

Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

ψοί να αποτελέσουν και πόλο έλξης οικολογικού τουρισμού αλλά και πρότυπο πράσινης ανάπτυξης.

"TA NEA" 7 Απρ 2011

"Ελεύθερο ΒΗΜΑ της Φλώρινας" 9 Απρ 2011

Αποζημίωση από τη ΔΕΗ για Βλάβες

Οι καταναλωτές θα μπορούν να λαμβάνουν έως και 500 ευρώ αποζημίωση από τη ΔΕΗ σε περίπτωση βλάβης των ηλεκτρικών τους συσκευών από διακοπές ή ξαφνική πτώση της τάσης του ρεύματος και αυτό χωρίς να χρειάζεται να προσφεύγουν στη Δικαιοσύνη. Αυτό προβλέπει απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) και η επιχείρηση θα αποζημιώνει τον πελάτη έως και 500 ευρώ για κάθε συσκευή εφόσον πρόκειται για βλάβες που οφείλονται σε τυχαίες διακοπές ρεύματος.

Προϋπόθεση για να αποζημιωθεί ο καταναλωτής είναι να μπορεί να αποδείξει ότι η βλάβη στη συσκευή του προήλθε όντως από απότομη μεταβολή τάσης και παράλληλα η ΔΕΗ να μην μπορεί να τεκμηριώσει από την πλευρά της ότι η διακοπή οφείλεται σε λόγους ανωτέρας βίας. Η βλάβη θα πρέπει να δηλωθεί μέσα σε τέσσερις ημέρες με την υποβολή σχετικής αίτησης.

Μέσα σε 15 ημέρες από την υποβολή αίτησης του καταναλωτή, θα πρέπει η ΔΕΗ να αποφασίσει αν θα την κάνει δεκτή, και μετά το πολύ μέσα σ' ένα μήνα θα πρέπει να καταβληθεί η προβλεπόμενη αποζημίωση στον καταναλωτή. Αρκεί ένα απλό πιστοποιητικό ηλεκτρολόγου που να πιστοποιεί τη βλάβη και η ΔΕΗ έχει το δικαίωμα να κρατήσει για έλεγχο και για διάστημα δύο ημερών τη χαλασμένη συσκευή.

"TA NEA" 12 Μαρτ 2011

"Ελεύθερο ΒΗΜΑ της Φλώρινας" 15 Μαρτ 2011

Επικίνδυνες Διαφημίσεις σε Ιστοσελίδες

Αν σε κάποια ιστοσελίδα που επισκέπτεστε βρεθείτε μπροστά σε μια διαφήμιση του τύπου "ανακαλύψτε πού βρίσκονται οι φίλοι σας" ή "απαντήστε στο κουίζ" ή "πάρτε μέρος σε διαγωνισμό", χωρίς να αναφέρονται πολλές λεπτομέρειες, και σας ζητηθεί να γράψετε τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου για

να συνεχίσετε, θα πρέπει να είστε πολύ επιφυλακτικοί. Μια περίπτωση είναι να πρόκειται για απάτη, ώστε καταχωρίζοντας τον αριθμό του κινητού σας τηλεφώνου να εγγραφείτε εν αγνοία σας σε μια συνδρομητική υπηρεσία υψηλής χρέωσης.

Αυτοί που κρύβονται πίσω από τέτοιες απάτες, εκμεταλλεύονται τις νόμιμες Υπηρεσίες Πολυμεσικής Πληροφόρησης (ΥΠΠ), οι οποίες προσφέρονται από εταιρείες μέσα από τα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας και οι οποίες εταιρείες πωλούν σε χρήστες κινητών τηλεφώνων ringtones, παιχνίδια και άλλο πολυμεσικό υλικό, μέσω της αποστολής ή λήψης μηνυμάτων sms από πενταψήφιους αριθμούς της μορφής 54xxx ή 14xxx ή 19xxx.

Σχετικά με τις υπηρεσίες αυτές, ο κώδικας δεοντολογίας της EETT (Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων) προβλέπει ότι σ' όλες τις σχετικές ιστοσελίδες είναι αναγκαστικό να υπάρχει ένα κείμενο που να αναφέρει το όνομα της υπηρεσίας όπως και τη σχετική χρέωση. Μετά την εγγραφή του χρήστη, η εταιρεία είναι υποχρεωμένη να στείλει δύο δωρεάν sms στον πελάτη με τα οποία θα τον ενημερώνει για το σχετικό κόστος και η χρέωση θα ξεκινήσει μόνο αν συναινέσει ο πελάτης.

Ο κώδικας δεοντολογίας της EETT καθορίζει ακόμη ανώτερο μηνιαίο όριο 20 ευρώ στις χρεώσεις για μια υπηρεσία πολυμεσικής πληροφόρησης καθώς και τη δυνατότητα στους γονείς να θέσουν φραγή σ' όλες αυτές τις υπηρεσίες στα κινητά τηλέφωνα των παιδιών τους.

Αν ένας καταναλωτής αρχίζει να λαμβάνει sms από πενταψήφιους αριθμούς χωρίς να έχει δώσει τη συγκατάθεσή του, μπορεί να επικοινωνήσει με την εταιρεία κινητής τηλεφωνίας στην οποία είναι συνδρομητής και να ζητήσει να μπλοκαριστεί είτε ο συγκεκριμένος πενταψήφιος αριθμός είτε όλες οι ΥΠΠ.

"Η Καθημερινή" 7 Απρ 2011

