

# ECOCITY LETTER

Εβδομαδιαία Ηλεκτρονική Έκδοση

Δευτέρα 12 Δεκεμβρίου 2011



## ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗ ΚΡΟΚΑΛΑ

### Τίποτα-τίποτα; Τίποτα.

Είπε, θα κάνει αξιολόγηση για να έχει αντικειμενική άποψη και μετά να αποφασίσει.

Τίποτα.

Είπε, θα σεβαστεί τη Δημόσια Υγεία

Τίποτα.

Είπε θα σεβαστεί το Περιβάλλον και δεν θα επιβαρύνει κι' άλλο τον Ρυπασμένο αέρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Τίποτα.

Είπε θα μελετήσει σοβαρά τις θέσεις και προτάσεις των ΜΚΟ.

Τίποτα.

Είπε θα πάρει μέτρα για την πάταξη του Λαθρεμπορίου πετρελαίου.

Τίποτα.

Είπε θα πάρει μέτρα για τον Πράσινο Δακτύλιο.

Τίποτα.

Είπε θα σεβαστεί το πόρισμα της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος της Βουλής.

Τίποτα.

Είπε θα κάνει διαβούλευση πριν την απόφαση.

Τίποτα.

Είπε θα πάρει μέτρα για τη μείωση εκπομπής μικροσωματιδίων και οξειδίων του Αζώτου.

Τίποτα

Όλο αυτό το ΤΙΠΟΤΑ καταγγέλαμε στο ΥΠΕΚΑ (αρ. πρ. 8015/8-12-11) και δηλώσαμε πως θα περιμένουμε για την επανόρθωση του λάθους. Απέναντι στην έλλειψη σεβασμού ταιριάζει η δημόσια καταγγελία.

Απέναντι στο τίποτα ταιριάζει η κατακραυγή.

### Η Λαθρούλοτομια κορυφώνεται

Τραγική εξελίσσεται η κατάσταση με τη λαθραία υλοτομία. Από τη μια η οικονομική κρίση, από την άλλη το κόστος του πετρελαίου θέρμανσης, εκτίναξαν την παράνομη υλοτομία στα Δάση μας. Ίδια τα μηνύματα από την Ήπειρο και τη Μακεδονία. Λένε για 30% απώλειες του δασικού μας πλούτου, από πολίτες που με αλυσοπρίονα και τσεκούρια μετατρέπουν πολύτιμα δένδρα σε καυσόξυλα για να βγάλουν τον χειμώνα. Και είμαστε ακόμη στην αρχή.

### Υπόψιν...

Η Ε.Ε. θα επανεξετάσει τη νομοθεσία για την ποιότητα του αέρα και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έως το 2013. Οι επιπτώσεις στο περιβάλλον, την υγεία και το κλίμα, των εκπομπών από τη θαλάσσια ναυσιπλοΐα, χαρακτηρίζεται ως ένα από τα ζητήματα που απαιτούν επανεξέταση λένε στην Ευρώπη. Από την άλλη οι Έλληνες εφοπλιστές θέλουν τα όποια μέτρα ληφθούν να είναι σε παγκόσμιο επίπεδο και σε καμία περίπτωση δεν επιθυμούν την ένταξη της ναυτιλίας σε σύστημα εμπορίας ρύπων.

### Τι γίνεται με τον Αγωγό

Αναμενόμενη λένε η αποχώρηση της Βουλγαρίας, αφού βολεύτηκε από τις αντιδράσεις στην εκλογή Πούτιν και την κρίση στη χώρας μας. Μας άφησε άφωνους.

### Φεύγει η Υδριάδα

Στο εξωτερικό έστρεψαν το βλέμμα τους οι άνθρωποι που σχεδίασαν και κατασκεύασαν την πρώτη και μοναδική στον κόσμο πλωτή μονάδα αφαλάτωσης που λειτουργεί με αιολική και ηλιακή ενέργεια. Η Υδριάδα, μια υπέροχη ελληνική εφεύρεση, δοκιμάστηκε στην πράξη και απέδειξε ότι μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες για τις οποίες κατασκευάστηκε. Η τεχνολογία της, όμως, δεν εφαρμόστηκε στη χώρα μας αν και είναι σοβαρό το πρόβλημα λειψυδρίας στα νησιά μας. Ευρωπαϊκές και αμερικανικές εταιρείες θα την αξιοποιήσουν σε χώρες της υποσαχάριας Αφρικής και του Περσικού Κόλπου. Εξυπνοι.

### Γράφειν την Γην

Στο Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας, σήμερα το απόγευμα (19.30) ομιλία του Ευάγ. Λιβιεράτου, Καθηγητή του ΑΠΘ με θέμα «Γράφειν την Γην». Διαχρονική περιπλάνηση στους δέκα αιώνες της αρχαιοελληνικής γεωγραφικής και χαρτογραφικής σκέψης και πράξης, από τους Μιλησίους μέχρι τους Αλεξανδρινούς. Η Είσοδος είναι ελεύθερη και πληροφορίες 210 8015 010

### Εμποδίζει το διάβασμα

Ο Δήμος Καλλιθέας και το ΒGS παρουσιάζουν τη μελέτη «Περιβαλλοντικός θόρυβος στα Σχολεία - Κίνδυνος για τα παιδιά» στις 16/12 (18.30) στο Δημαρχιακό Μέγαρο Καλλιθέας.

## ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Ένα από τα βασικά σημεία των συζητήσεων που έγιναν στο Ντέρμπαν ήταν η εκπόνηση σχεδίων για την προσαρμογή των ευάλωτων περιοχών της γης στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, η Ελλάδα ανήκει στις 18 πιο τρωτές περιοχές του πλανήτη, όμως η έννοια της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή είναι κενή περιεχομένου για την ελληνική πολιτεία.

Το κενό αυτό φιλοδοξεί να καλύψει ο «Οδικός χάρτης για την προσαρμογή της Ελλάδας στην κλιματική αλλαγή», που κατέθεσαν στον Υπουργό ΠΕΚΑ η ΓΣΕΕ, το Ε.Κε.Π.Ε.Κ. του Παντείου Πανεπιστημίου, το ΤΕΕ και η περιβαλλοντική οργάνωση WWF Ελλάς.

Η προσαρμογή (Adaptation) του περιβάλλοντος και των ανθρώπων δραστηριότητα στην ανθρωπογενή κλιματική αλλαγή είναι ένας σχετικά νέος κλάδος στην κλιματική πολιτική και επιστήμη, που όμως έχει γρήγορα αναδειχθεί σε βασικό πυλώνα των «κλιματικών συζητήσεων». «Η Ελλάδα σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, ανήκει στις 18 πιο τρωτές περιοχές του πλανήτη εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής. Παρόλα αυτά έχει να επιδείξει σχεδόν μηδενικό έργο στον κλάδο της προσαρμογής. Έως σήμερα όχι μόνο δεν έχει υπάρξει μια συνεκτική ερευνητική προσπάθεια για την παροχή προτάσεων προσαρμογής, αλλά και η ίδια η έρευνα για τις επιπτώσεις έχει μείνει αρκετά πίσω» σχολιάζει ο Αχιλλέας Πληθάρας, Υπεύθυνος Εκστρατειών Πολιτικής του WWF Ελλάς. Κομβικό σημείο στην ανάπτυξη δράσεων για την προσαρμογή της χώρας είναι η οργάνωση σε θεσμικό επίπεδο «Η έκθεση περιέχει προτάσεις για δράσεις που θα βοηθήσουν σημαντικά στην θωράκιση της χώρας κατά των κλιματικών επιπτώσεων. Οι ίδιες δράσεις θα συντελέσουν καθοριστικά και στην άμβλυση των υφιστάμενων πιέσεων που δεν σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, αλλά οφείλονται κυρίως στην κάκιση διαχείριση των φυσικών και ανθρωπίνων πόρων της Ελλάδας» επιστημονίζει ο Κωστής Κατσιμπάρδης, Συντονιστής του Παρατηρητηρίου Πολιτικής & Δικαίου για την Κλιματική Αλλαγή του Ε.Κε.Π.Ε.Κ.

Ο Οδικός Χάρτης απεστάλη στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με την ελπίδα να αποτελέσει την αφετηρία εξελίξεων υπέρ της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Τα φώτα είναι στραμμένα στο Ντέρμπαν. Το WWF Ελλάς, το ΤΕΕ, η ΓΣΕΕ, το Ε.Κε.Π.Ε.Κ. του Παντείου Πανεπιστημίου ελπίζουν σε μια καλή συμφωνία που θα ανοίξει τον δρόμο για μια φιλόδοξη παγκόσμια δέσμευση μείωσης των εκπομπών. Ανεξάρτητα από όσα διαδραματίζονται στο Ντέρμπαν, η Ελλάδα δεν έχει την πολυτέλεια να χάσει χρόνο, τόσο στον τομέα της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, όσο και στον τομέα της προσαρμογής. Η Πολιτεία και οι Έλληνες πολίτες οφείλουμε να προστατεύσουμε τα μοναδικά γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά της χώρας μας, καθώς εκτός από την μεγάλη τους αξία με περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς όρους, διαθέτουν την μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία για την πολύπαθη οικονομία.

Για να κατεβάσετε τον Οδικό Χάρτη πατήστε **εδώ**.

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ ΚΥΟΤΟ ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΕ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ



Συμφωνία, που αναμένεται να οριστικοποιηθεί τις επόμενες ημέρες, θα δώσει παράταση μέχρι το 2017 στο Πρωτόκολλο του Κιότο που λήγει στο 2012. Οι εκπρόσωποι 190 χωρών αποφάσισαν δρομολόγηση για τη μείωση των εκπομπών των αερίων, με συνομιλίες που θα αρχίσουν το 2012 και στόχο τη συνολική συμφωνία το 2015 που θα τεθεί σε ισχύ το 2020, αφού προηγουμένως καταγραφεί και η ακριβής νομική φύση της συμφωνίας. Η πρόεδρος της Διάσκεψης τόνισε πως με αυτή την συμφωνία σώζεται το αύριο και βαδίζουμε με σιγουριά στο μέλλον. Η επίτευξη της συνολικής συμφωνίας μέσα στα επόμενα τρία χρόνια είναι φιλόδοξος στόχος που θα χρειαστεί μακρές διαπραγματεύσεις και συμβιβασμούς από όλες τις πλευρές.

Πάντως η Κίνα, η Ινδία, η Βραζιλία και η Νότιος Αφρική διατύπωσαν τις αντιθέσεις τους για την προσπάθεια να αντιμετωπιστεί η υπερθέρμανση του πλανήτη, με μία νομικά δεσμευτική λύση και αυστηρά χρονοδιαγράμματα. Η Ινδία συγκεκριμένα εξέφρασε την αντίθεση της για τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης να βρεθεί έως το 2015 μία νομικά δεσμευτική φόρμα, καθώς και για την ακριβή σημασία της φράσης «οδικός χάρτης» για μία νέα συνθήκη. Όπως επισήμανε η Ινδή υπουργός Περιβάλλοντος πρέπει και οι ανεπτυγμένες χώρες να μειώσουν τις εκπομπές, κάτι που δεν έχουν κάνει ως τώρα. Με αυτή θέση συμφωνεί και η Κίνα.

Η πρόταση περί οδικού χάρτη είχε κατατεθεί από την Ε.Ε. και μία άτυπη συμμαχία νησιωτικών κρατών και ελάχιστα ανεπτυγμένων χωρών, που κινδυνεύουν περισσότερο από άλλες με την αύξηση της στάθμης των ωκεανών σαν συνέπεια της υπερθέρμανσης του πλανήτη. Στόχος είναι να κρατηθεί η αύξηση της θερμοκρασίας το πολύ κατά 2 βαθμούς σε σχέση με τα επίπεδα προ της βιομηχανικής εποχής.

Επιπλέον συμφωνήθηκαν οι λεπτομέρειες ενός ταμείου για παροχή βοήθειας σε φτωχότερες χώρες ώστε να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής, αν και δεν υπήρξε συμφωνία για τον τρόπο που θα βρεθούν τα χρήματα.





# Εco-mobility

## Οικολογική Μετακίνηση

### 9<sup>η</sup> Περίοδος!



**Οι Μαθητές ερευνούν Οι Πόλεις ενημερώνονται Η Κοινωνία ευαισθητοποιείται**

Το μποτιλιάρισμα κυριαρχεί στους δρόμους της πόλης μας και η καθυστέρηση που προκαλεί μας κλέβει χρόνο. Τα αυτοκίνητα πήραν τη θέση μας στα πεζοδρόμια και η πχορύπανση δε μας αφήνει να διαβάσουμε. Οι εξατμίσεις εκπέμπουν ρύπους, γεμίζοντας βρωμιές τον αέρα που αναπνέουμε. Απορούμε πως οι κάτοικοι των πόλεων έχουν υποβαθμίσει τη ζωή τους, και ξέχασαν να βαδίζουν.

Το περπάτημα στην πόλη, βοηθά τους κατοίκους να συναντούν γνωστούς, να χαμογελούν και να απολαμβάνουν τα χρώματα των λουλουδιών στους δρόμους... Αξίζει να θυσιάζουμε όλα αυτά για την αυτοκίνηση; Φέτος, εμείς οι έφηβοι αποφασίσαμε να κάνουμε τη δική μας εκστρατεία και να καταγράψουμε τα προβλήματα. Σήμερα ξεκινάμε και τον Φεβρουάριο θα σας καλέσουμε να σας προτείνουμε λύσεις. Για την πόλη μας. **Με το δικό μας τρόπο!**



**ΑΙΓΙΔΑ**

- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
- ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

**ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ:**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Διατμηματικό Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Σπουδών MBA Ο.Δ.Ε.&Μ.Ε. • ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Τμήμα Χημείας -Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος - Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών - Εργαστήριο Μετάδοσης Θερμότητας & Περιβαλλοντικής Μηχανικής - Εργαστήριο Εφαρμοσμένης Θερμοδυναμικής • ΕΘΝΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Ιατρική Σχολή - Εργαστήριο Υγιεινής, Επιδημιολογίας & Ιατρικής Στατιστικής - Τμήμα Χημείας - Εργαστήριο Χημείας Περιβάλλοντος • ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών - Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας - Σχολή Πολιτικών Μηχανικών - Τομέας Μηχανικής ΣΕΜΦΕ - Εργαστήριο Πολυμερών & Σύνθετων Υλικών • ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ Σχολή Οικονομίας & Διοίκησης • ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ • ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΑΣ Ιατρική Σχολή - Εργαστήριο Υγιεινής • ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών - Εργαστήριο Εναλλακτικών Συστημάτων Μετατροπής Ενέργειας • ΤΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ Τμήμα Ηλεκτρονικής • ΑΤΕΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Τμήμα Γεωτεχνολογίας και Περιβάλλοντος - Εργαστήριο Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης & Περιβαλλοντικής Φυσικής (ΕΑΡ-ΠΕΦΥ) • ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος & Βιώσιμης Ανάπτυξης • ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΙΜΕΤ) • ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ (ΜΙΟ-ΕCSDE) • ΕΝΩΣΗ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΛΟΓΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ • ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΩΝ • ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ • ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΗΜΙΚΩΝ Β. ΕΛΛΑΔΟΣ • ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ • ΕΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΕΖΩΝ • ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΕΛΙΝΗΟ) • UNICEF

www.ecocity.gr

**ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**      **ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΗΣ**      **ΑΡΩΓΟΣ**



## ΠΑΤΡΑ – ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ. ΘΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΟΥΜΕ ΕΓΚΑΙΡΑ ;

Επιτυχημένη εκδήλωση διοργάνωσαν την Τετάρτη 7/12, το Πανεπιστήμιο Πατρών και ο Οργανισμός Λιμένα Πατρών με θέμα "Κλιματική αλλαγή. Θα αντιδράσουμε έγκαιρα;". Στην οποία παρουσιάστηκε το μέγεθος του προβλήματος της κλιματικής αλλαγής, οι μεγάλες επιπτώσεις που υπάρχουν στην καθημερινή μας ζωή, αλλά και οι προσπάθειες που θα πρέπει να υιοθετηθούν από τις κυβερνήσεις όλων των χωρών και την ίδια την κοινωνία προκειμένου η κλιματική αλλαγή στον πλανήτη μας να μην αποβεί καταστροφική για την ανθρώπινη ζωή. Ο πρόεδρος του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε Γιώργος Ζεππάτος ανέφερε ότι η Διοίκηση του Ο.Λ.ΠΑ τους τελευταίους 18 μήνες, σε όλες τις αποφάσεις και δράσεις του, λαμβάνει υπόψη της ισόρροπα και ισότιμα την ανάγκη συνεχούς βελτίωσης του Λιμένα της Πάτρας αλλά και την ποιότητα ζωής των πολιτών και τα συμφέροντα της πόλης, ενώ αναφέρθηκε στην συμμετοχή του Ο.Λ.ΠΑ Α.Ε στο πρόγραμμα "LIFE" με αντικείμενο την εφαρμογή ενός καινοτομικού εργαλείου για τη διαχείριση της σωματιδιακής ρύπανσης (PM 10 και PM 2,5) σε περιοχές μεγάλων λιμένων, με στόχο την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Ο επίκ. Καθηγητής Υγιεινής του Πανεπιστημίου Πατρών, Απόστ. Βανταράκης, αναφέρθηκε στο πρόβλημα της υπερθέρμανσης του πλανήτη και στις επιπτώσεις που υπάρχουν, με τις πλημμύρες, τη ξηρασία, και την έξαρση κάποιων ξεχασμένων ή "ξένων" για την περιοχή μας ασθενειών που οφείλονται στην κλιματική αλλαγή, όπως είναι ο δάγκειος πυρετός και η ελονοσία. Ο επίκ. Καθηγητής του Τμήματος Φυσικής του Πανεπιστημίου Πατρών Ανδρέας Καζαντζίδης αναφέρθηκε στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, στην αύξηση της θερμοκρασίας στην ατμόσφαιρα κατά 1-2 μονάδες αλλά και τις μεταβολές στις τιμές του διοξειδίου του άνθρακα, παράγοντες που συγκροτούν άμεσους κινδύνους για την υγεία μας. Ο Δ/νων Σύμβουλος του Ο.Λ.ΠΑ., Κώστας Πλατυκώστας ανέλυσε την συμβολή του εθελοντισμού στην προστασία του περιβάλλοντος και αναφέρθηκε στην συμβολή του Ε.Σ.Ε.Π.Α στον τομέα της δασοφυλάξης και της αναδάσωσης. Από την ΕΣΗΕΠΗΝ ο Μιχάλης Βασιλάκης μίλησε για την κλιματική αλλαγή και τα ΜΜΕ, ενώ οι κυρίες Τίνα Παπασωτηροπούλου και Ιωάννα Παπαιωάννου, υπεύθυνες Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης, μίλησαν με θέμα "Περιβαλλοντική Εκπαίδευση και Κλιματικές Αλλαγές". Παρεμβάσεις έκαναν ακόμη το μέλος του Δ.Σ του συλλόγου Προστασίας Υγείας Περιβάλλοντος Χαλανδρίτσας Σ.Τσανάκα καθώς και ο εκπρόσωπος του ECOCITY κ. Γιώργος Ραβασόπουλος.



## ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

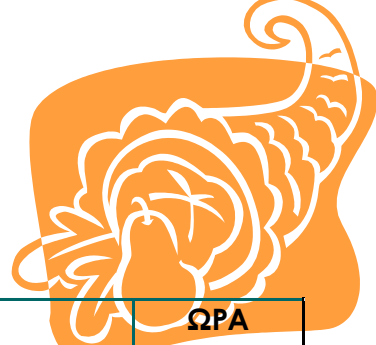
Μόνιμη Επιτροπή Περιβάλλοντος αποφασίστηκε σε σύσκεψη, που έγινε από μέλη και φίλους της ΔΗΜ.ΑΡ Αχαΐας, με σκοπό να γίνει συστηματική καταγραφή, παρακολούθηση, επεξεργασία θέσεων και στη συνέχεια διατύπωση προτάσεων, για τα περιβαλλοντικά θέματα και προβλήματα της Πάτρας και του νομού Αχαΐας.

Σύμφωνα με τις επιλογές προτείνεται να προχωρήσουν άμεσα στις παρακάτω ενέργειες και δράσεις:

- Για την υπογειοποίηση των πυλώνων υψηλής τάσης της ΔΕΗ επίσκεψη στη ΔΕΗ για ενημέρωση και ανάδειξη του θέματος.
  - Για τα αμιαντούχα υλικά στο Δρέπανο παρέμβαση στο Γ.Γ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
  - Για τα προβλήματα των προστατευόμενων περιοχών της Αχαΐας και κύρια των Εθνικών Πάρκων Χελμού-Βουραϊκού και Κοτυχίου-Στροφυλιάς, επίσκεψη του βουλευτή Νίκου Τσουκάλη στους φορείς Διαχείρισης για καταγραφή και ανάδειξη των προβλημάτων και ερωτήσεις στη Βουλή.
  - Επίσκεψη με αυτοψία στις προστατευόμενες περιοχές της Αχαΐας που ανήκουν στο Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000.
  - Για την επέκταση του Προαστιακού σιδηροδρόμου της Πάτρας, συνάντηση με τη Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ στην Αθήνα για την προώθηση του θέματος.
- Παράλληλα προτάθηκαν στο Δήμο Πατρέων ενέργειες χαμηλού κόστους, όπως :
- Διοργάνωση Δημόσιας Διαβούλευσης για το περιβάλλον
  - Επαφή με τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας για να υποχρεωθούν να καταχωρήσουν όλα τα στοιχεία που αφορούν θέση και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των κεραιών που είναι εγκατεστημένες στον πολεοδομικό ιστό
  - Διαδραστικό χάρτη της πόλης στο διαδίκτυο, ώστε οι πολίτες να επισημάνουν περιβαλλοντικά θέματα και προβλήματα ρύπανσης και λειτουργίας, κάτι που θα βοηθήσει στην επικοινωνία δημοτών και Δήμου για αναφορά προβλημάτων και τη γρήγορη αντιμετώπιση.
  - Άμεση εφαρμογή της ανακύκλωσης χαρτιού σε δημόσιες υπηρεσίες και σχολεία.
  - Ενημερωτική εκδήλωση για την οικιακής κομποστοποίησης των οργανικών-φυτικών υλικών.
  - Για τη διαχείριση των οικιακών φαρμάκων συνεργασία με φορείς του νομού για συγκέντρωση φαρμάκων για επαναχρησιμοποίηση ή ασφαλή διάθεση.
  - Διερεύνηση του προβλήματος των ιατρικών αποβλήτων
  - Για την απελευθέρωση του Θαλασσιού Μετώπου της πόλης διοργάνωση δράσης για «κατάληψη» τμήματος που δεν χρησιμοποιείται.
  - Πρωτοβουλίες σε συνεργασία με το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας για την ενημέρωση για τις πράσινες ταράτσες.
  - Ενημερωτική καμπάνια της ΔΕΥΑΠ ειδικά στα σχολεία για την εξοικονόμηση και διαχείριση νερού
  - Μικρές παρεμβάσεις για την ανάδειξη χώρων της πόλης
  - Συνεργασία με το Πανεπιστήμιο για την συστηματική μέτρηση των βασικών παραμέτρων ρύπανσης της πόλης.



# ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΛΑΪΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



ΗΜΕΡΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΔΟΣ	ΩΡΑ
<b>ΑΤΤΙΚΗ</b>			
Δευτέρα	Χαϊδάρι	Νέο Δημαρχείο (πίσω)	14:30-17:30
Δευτέρα	Κηφισιά	Χ. Τρικούπη (τέλος)	14:30-17:30
Δευτέρα	Νέα Σμύρνη	Ιωσηφόγλειο Ίδρυμα (Λ. Συγγρού)	14:30-17:30
Τρίτη	Κορυδαλλός	Πλατεία Ελευθερίας	14:30-17:30
Τρίτη	Νέο Ηράκλειο	Ελ. Βενιζέλου	14:30-17:30
Τρίτη	Παλαιό Ψυχικό	Πλατεία Αρσακείου	14:30-17:30
Τετάρτη	Ηλιούπολη	Μ.Αντύπα	14:30-17:30
Τετάρτη	Πειραιάς	Πλατεία Καλαβρύτων (Πηγάδα)	14:30-17:30
Τετάρτη	Γλυφάδα	Πλατεία Ξενοφώντος	14:30-17:30
Τετάρτη	Χαλάνδρι	Τυμφρηστού και Ιωαννίνων	14:00-
Πέμπτη	Γέρακας	Εθνικής Αντιστάσεως (στο μέσο)	14:30-17:30
Πέμπτη	Παλαιό Φάληρο	Στάδιο Ταε Κβο Ντο (Parking)	14:30-17:30
Πέμπτη	Πετρούπολη	Μπουμπουλίνας και Δωδεκανήσου	14:30-17:30
Πέμπτη	Θρακομακεδόνες	Πλατεία Αλμπανέλλα	13:30-
Παρασκευή	Αθήνα	Πλατεία Δεξαμενής	09.00-14.00
Παρασκευή	Χολαργός	Οδός Σύρου, δίπλα στο Δημαρχείο	14:30-17:30
Παρασκευή	Νέα Ιωνία	Οδός Φιλελλήνων	14:30-17:30
Παρασκευή	Καισαριανή	Άλσος, όπισθεν γηπέδου Νήαρ Ηστ	14:30-17:30
Παρασκευή	Αγία Βαρβάρα	Κουντουριώτη και Ελ.Βενιζέλου	14:30-17:30
Σάββατο	Αθήνα	Πάτμου και Καραβία	09:00 –
Σάββατο	Αθήνα	Δημοτική Αγορά Κυψέλης	09:00 –
Σάββατο	Βούλα	Νηρέως, μεταξύ Ήρας και Διός	09:00 –
Σάββατο	Ίλιον	Λ. Δημοκρατίας (πλησίον Carrefour)	09:00 –
<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>			
Τρίτη	Περαία	Ανθέων και Φιλελλήνων	14.30-17.30
Τετάρτη	Καλαμαριά	Κοντά σε Εκκλησία Αγ. Παντελεήμονα	08:00-13:00
Πέμπτη	Νεάπολη	Βενιζέλου- δίπλα στο Δημαρχείο	08:00-13:00
Παρασκευή	Εύοσμος	Ν. Καζαντζάκη	13.30-17.30
Σάββατο	Καλαμαριά	Καλλίδου και Παπάγου	08:00-13:00
<b>ΠΑΤΡΑ</b>			
Τρίτη	Πάτρα	Γήπεδο Παναχαϊκής	14:00 –

## ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ

Αντιμέτωποι με ένα ιδιαίτερα ανησυχητικό και επικίνδυνο φαινόμενο έρχονται καθημερινά, τον τελευταίο μήνα οι κάτοικοι των νησιών του Ιονίου και των παράλιων περιοχών της Αιτωλοακαρνανίας, αφού η θάλασσα έχει γεμίσει με εκατοντάδες νεκρά ψάρια που ζουν σε μεγάλα βάθη, ενώ δεκάδες φάλαινες του είδους ζιφιός έχουν ξεβραστεί στις ακτές της Κέρκυρας. Οι κάτοικοι, αλλά κυρίως οι ψαράδες είναι ανάστατοι καθώς οι φήμες για το τι ακριβώς συμβαίνει οργιάζουν. Ήδη επιστήμονες από το ΕΛΚΕΘΕ, αλλά και από το Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας έχουν σπεύσει στην περιοχή και διεξάγουν έρευνες για να δώσουν απαντήσεις. Οι ψαράδες των συγκεκριμένων περιοχών ήταν ιδιαίτερα προβληματισμένοι και ανήσυχοι από το καλοκαίρι καθώς, σύμφωνα με τα όσα λέγονται χαρακτηριστικά, η θάλασσα είχε νεκρώσει και η εικόνα προβληματίζει με τα νεκρά ψάρια, τα οποία δεν είναι αφρόψαρα, αλλά είδη που ζουν σε μεγαλύτερα βάθη, όπως ροφοί, συναγρίδες, στήρες, σφυρίδες. Ανεπιβεβαιώτες πληροφορίες αναφέρονται σε ανάδυση από τον βυθό θείου και ενισχύει φήμες και σενάρια περί επικείμενου σεισμού. Οι αρχές στη Λευκάδα και την Ιθάκη έχουν ήδη ενημερώσει το Τμήμα Ωκεανογραφίας του ΕΛΚΕΘΕ, την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και τις Λιμενικές Αρχές. Πάντως, οι επιστήμονες που βρίσκονται στην περιοχή από το περασμένο Σάββατο έχουν να αντιμετωπίσουν ακόμα ένα πρόβλημα που είναι ο μαρτυρικός θάνατος δεκάδων φαλαινών. Μέχρι στιγμής έχει επιβεβαιωθεί ο θάνατος 10 θηλαστικών, ενώ με βάση τις εκτιμήσεις του τοπικού λιμεναρχείου Παλαιοκαστρίτσας ο αριθμός ίσως ανέλθει στους 50, αν επαληθευτούν οι πληροφορίες από αλιείς και κατοίκους, που κάνουν λόγο για περιστατικά εκβρασμών σε διάφορα σημεία του νησιού. Ο εντοπισμός των νεκρών φαλαινών είναι εξαιρετικά δύσκολος λόγω της δυσχερούς πρόσβασης στα σημεία εκβρασμού και των ισχυρών ανέμων που πνέουν στην περιοχή. Στην προσπάθεια να εντοπιστούν τα αίτια των μαζικών εκβρασμών, το Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας «ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ» παρέλαβε από συνεργάτες του στην Κέρκυρα ιστολογικά δείγματα τα οποία θα αποσταλούν άμεσα σε εξειδικευμένα εργαστήρια στο εξωτερικό για τοξικολογική ανάλυση και ανάλυση DNA. Έπειτα από μία πρώτη έρευνα δεν προέκυψαν στοιχεία για στρατιωτική άσκηση στην ευρύτερη περιοχή για εκπομπές SONAR, χαμηλών και μεσαίων συχνοτήτων που χρησιμοποιείται από το Πολεμικό Ναυτικό σαν μέθοδος ηχοεντοπισμού. Παράλληλα, αν και σχεδιάζεται να πραγματοποιηθούν σεισμικές έρευνες στη δυτική Ελλάδα για την ανακάλυψη κοιτασμάτων υδρογονανθράκων, στην προκειμένη περίπτωση δεν διαφαίνεται τέτοιας μορφής εμπλοκή. Ωστόσο, συνεχίζονται έρευνες για τυχόν διασύνδεση με τους δύο παραπάνω παράγοντες. Οι μαζικοί εκβρασμοί του συγκεκριμένου είδους φάλαινας στην Κέρκυρα αποτελεί ένα σπάνιο και ανεξήγητο φαινόμενο. Ο Ζιφιός είναι είδος πελαγικό που κοσμεί για χιλιάδες χρόνια τις ελληνικές θάλασσες. Φτάνει σε μήκος τα 7 μέτρα και συνήθως διατηρεί μόνιμη παρουσία σε συγκεκριμένα ενδιαιτήματα και ιδιαίτερα σε περιοχές με βαθιά θαλάσσια φαράγγια (είτε κατά μόνας είτε ανά ζεύγη και σπανιότερα ανά ομάδες). Μέχρι σήμερα δεν υπήρχαν ενδείξεις για την παρουσία μεγάλων πληθυσμών στη συγκεκριμένη περιοχή, γεγονός που προσθέτει νέα δεδομένα στην προσπάθεια ανάλυσης της φυσιολογίας του ζώου. Πρόκειται αναμφίβολα για ένα πολύ οδυνηρό γεγονός, που λαμβάνει χώρα στην κλειστή θάλασσα της Μεσογείου, που μας ανησυχεί ιδιαίτερα και πρέπει οπωσδήποτε να προβληματίσει την επιστημονική κοινότητα και τις αρμόδιες αρχές καθώς τα αίτια θανάτου ίσως σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με την ανθρωπογενή παρέμβαση.

# GO-CAR-POO



ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ...

- ... στη Πράσινη Μετακίνηση
- ... στον συνεπιβατισμό
- ... σε χαρούμενο προσωπικό

Πληροφορίες για συμμετοχή  
στο πρόγραμμα : τηλ. 210 6196757 κα Λιάκου



# Όμορφη

# Πόλη

Το ΕCOCITY υποστηρίζει το ανεξάρτητο κίνημα πολιτών που αγαπούν και σέβονται τις πόλεις τους και σας καλεί να συμμετέχετε στις δράσεις τους

**ΑΘΗΝΑ**

**ΑΤΕΝΙΣΤΑΣ**

[atenistasgroup@gmail.com](mailto:atenistasgroup@gmail.com)

**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**

**THESSALONISTAS**

[thessalonistas@gmail.com](mailto:thessalonistas@gmail.com)

**ΠΑΤΡΑ**

**PATRINISTAS**

[patrinistas@gmail.com](mailto:patrinistas@gmail.com)

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ**

**PIRE-A-CTIVE**

[Pireactive.wordpress.com](http://Pireactive.wordpress.com)

**ΓΙΑΝΝΕΝΑ**

**PAGURISTAS**

[paguristas@paguristas.gr](mailto:paguristas@paguristas.gr)

**ΗΡΑΚΛΕΙΟ**

**MINOISTAS**

[minoistas@gmail.com](mailto:minoistas@gmail.com)

**ΜΥΤΙΛΗΝΗ**

**AEOLISTAS**

[aeolistas@gmail.com](mailto:aeolistas@gmail.com)

**ΚΕΡΚΥΡΑ**

**KANTOUNISTAS**

[kantounistas.blogspot.com](http://kantounistas.blogspot.com)

**ΚΟΜΟΤΗΝΗ**

**KOMOTINISTAS**

[komotinistas@gmail.com](mailto:komotinistas@gmail.com)

Εικόνα : 12<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Ζωγράφου

## ΠΡΑΣΙΝΑ ΜΟΥΣΕΙΑ

Η «πράσινη ενεργειακή πολιτική» (ανεμογεννήτριες, φωτοβολταϊκά κ.λπ.) περνάει αναγκαστικά και μέσα από το χώρο του πολιτισμού. Στο πλαίσιο αυτό και στην ετήσια δράση του ΥΠΠΟΤ για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς οργάνωσε μια ημερίδα με θέμα «Νερό, περιβάλλον, πολιτισμός» όπου τέθηκαν ζητήματα θεωρητικά και πρακτικά. Πώς δηλαδή μπορούν να οργανωθούν πολιτιστικές διαδρομές που θα καταλήγουν σε «πράσινα μουσεία» τα οποία θα έχουν υιοθετήσει μια «πράσινη ενεργειακή πολιτική», με δράσεις ανακύκλωσης, εξοικονόμησης ενέργειας και υιοθέτησης βιοκλιματικών αρχιτεκτονικών λύσεων. Οι αρχαίοι, όπως και οι παππούδες μας, είχαν αναπτυγμένη οικολογική συνείδηση, που λείπει βέβαια από τους πολίτες των σημερινών μεγαλουπόλεων. Ανακύκλωναν τα πάντα, από το οικοδομικό υλικό έως τα κοινά απορρίμματα. Και έβγαζαν εκτός πόλης τις οχλούσες (βιοτεχνικές) δραστηριότητες. Όποτε όμως δεν τήρησαν τις βασικές αρχές, το πλήρωσαν ακριβά, όπως πληρώνουμε σήμερα την άναρχη δόμηση και την καταστροφή του περιβάλλοντος. «Κακοποιήσαμε το τοπίο, το περιβάλλον, την ιστορία, τα εκχυδαΐσαμε, στην αγωνία της οικονομικής υπερεπάρκειας» είπε η γ.γ. του ΥΠΠΟΤ Λίνα Μενδώνη, επισημαίνοντας ότι η τραγική οικονομική κατάσταση της χώρας αποδεικνύει τις λάθος επιλογές της κοινωνίας μας των τελευταίων δεκαετιών.

Μια ενδιαφέρουσα πρόταση που μπορεί να εφαρμοστεί και χωρίς πολλά έξοδα κατατέθηκε από τη διευθύντρια Μουσείων και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων, Μαρία Λαγογιάννη. Πρότείνει να γίνουν πιλοτικά «πράσινες πολιτιστικές διαδρομές»: στον Ηριδανό ποταμό που ρέει από την αρχαιότητα κάτω από την Αθήνα και είναι ορατός στον Κεραμεικό (ανάλογες δράσεις έγιναν στο παρελθόν σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ), στον υγρότοπο της Βραυρώνας που «συνδυάζει τον αρχαιολογικό χώρο με το μοναδικό φυσικό τοπίο, με σπάνια πουλιά, ζώα και φυτά (Natura 2000) και διαδρομές σε Βυζαντινά Μνημεία των Μεσογείων όπως τον Ταξιάρχη στα Καλύβια, τον Άγιο Λουκά και τη Μεταμόρφωση Κορωπίου και την Παναγία Μερέντας στο Μαρκόπουλο.

## ΤΟ ΔΕΝΔΡΟ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΗΦΙΣΙΑ



Στη προστασία του περιβάλλοντος αφιέρωσε τα Χριστούγεννα ο Δήμαρχος της Κηφισιάς και ανέλαβε να διοργανώσει όμορφες περιβαλλοντικές και πολιτιστικές δράσεις με τα δημοτικά σχολεία της Κηφισιάς. Τα σχολεία του δήμου ανέλαβαν να γεμίσουν με υλικά προς ανακύκλωση, πολλά χρώματα, χρυσόσκονες, κορδέλες και με τη βοήθεια της Νεράιδας της Ανακύκλωσης & των Ξωτικών το Δένδρο της Ανακύκλωσης. Όλοι μαζί θα ταξιδέψουν, τις ημέρες αυτές, στο μαγικό κόσμο των Χριστουγέννων με όχημα τις συναρπαστικές «πράσινες» δράσεις! Ο Δήμαρχος Κηφισιάς κ. Νίκος Χιωτάκης δήλωσε χαρούμενος «Καλούμε τα παιδιά μέσα από αυτό το πρόγραμμα που βασίζεται στο παιχνίδι και στα εργαστήρια δημιουργικής έκφρασης, να γνωρίσουν τα οφέλη της ανακύκλωσης και να κατασκευάσουν το δικό τους στολίδι από ανακυκλώσιμα υλικά. Με μηνύματα αγάπης και προτάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, οι μικροί μας φίλοι θα ψυχαγωγηθούν, θα δημιουργήσουν και θα στείλουν το δικό τους περιβαλλοντικό μήνυμα στολίζοντας το «πράσινο δέντρο» των Χριστουγέννων». Καλές Γιορτές λοιπόν στη Πράσινη Κηφισιά!



Το **ECOCITY LETTER** είναι μια εβδομαδιαία ηλεκτρονική έκδοση του Εθελοντικού Οργανισμού για το Αστικό Περιβάλλον ECOCITY,, με πληροφορίες και ειδήσεις για Περιβαλλοντικά Θέματα. Στέλνεται σε μορφή pdf και για να το διαβάσετε, θα πρέπει να έχετε εγκατεστημένη κάποια έκδοση του Adobe Acrobat Reader. Στη περίπτωση που δεν την έχετε είναι διαθέσιμη στην διεύθυνση : <http://www.adobe.com>

Η αποστολή του ECOCITY LETTER γίνεται σε Μέλη και Φίλους του ECOCITY, καθώς και σε συνεργαζόμενους εκπροσώπους φορέων και οργανισμών.

Για πληροφορίες και στοιχεία μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας στο τηλ. 210 6196757 και στην ηλεκτρονική διεύθυνση : [info@ecocity.gr](mailto:info@ecocity.gr)





streetpanthers.gr

**Παρκάρω  
όπου γουστάρω**



**ΟΧΙ ΠΙΑ!**

**ΟΙ ΠΑΝΘΗΡΕΣ  
ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ  
ΕΙΝΑΙ ΕΔΩ**