

ECOCITY LETTER

Εβδομαδιαία Ηλεκτρονική Έκδοση του Εθελοντικού Οργανισμού ECOCITY



Ένας- ένας παιδιά

Σε αυτό το Τεύχος...

- Περιβαλλοντική Ευθύνη: Οι εξελίξεις τρέχουν για τις επιχειρήσεις
- Συνέδριο BIO4SUD
- Υιοθετούν Παιδικές Χαρές στη Λαμία
- 30 ημέρες για να σώσουμε τη θάλασσά μας
- Navarino Environmental Observatory



Γίνε Μέλος ή Φίλος του ECOCITY και στήριξε το έργο και τις δράσεις του. Για περισσότερες πληροφορίες και για στοιχεία μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας, είτε στο τηλ. 210 6196757, είτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση : info@ecocity.gr

Μπράβο σας. Όμως η καταγγελία έχει πάρει το δρόμο της...

Μπράβο στην απόφαση του πακέτου πάταξης Λαθρεμπορίου Καυσίμων, αλλά η καταγγελία μας θα κατατεθεί στην Ε.Ε. για την έλλειψη μέτρων και την ασυδοσία που επικρατεί στη χώρα για το θέμα. Η θέση του υπουργού μας ικανοποίησε, αφού γίνεται αποδεκτή στο σύνολο η πρόταση που έχει καταθέσει το ECOCITY από το 2006, ενώ για πρώτη φορά γνωστοποιούνται τα βήματα του Κράτους για να καθαρίσει τη λέρα. Ήλθε όμως η κεραυνοβόλα απάντηση από το Πράσινο Ποντίκι, στο αφιέρωμα της 1/11, που άπλωσε το πρόβλημα και απεικόνισε την μέθοδο ελέγχου αλλά και την λύση, που μέχρι και σήμερα, εδώ και 6 χρόνια, καμία κυβέρνηση δεν έχει τα κότσια να εφαρμόσει. Γιατί η λύση είναι απλή. Άμεσα εφαρμόσιμη και κυρίως χωρίς καμία επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Έτσι, ενώ φωνάζουμε «Μπράβο στον κ. Χατζηδάκη» για την ανακοίνωση μέτρων, παράλληλα θα καταθέσουμε την καταγγελία για την έλλειψη μέτρων και μέριμνας στην πάταξη λαθρεμπορίας καυσίμων στη χώρα μας, που έχει τόσες τραγικές επιπτώσεις στην οικονομία, την υγεία και στο περιβάλλον.

Έχουμε επιλέξει να καταγγείλουμε την αδράνεια του Κράτους στην Ε.Ε. :

Γιατί φτάσαμε 15 ημέρες μετά την έναρξη της περιόδου διανομής του πετρελαίου θέρμανσης, να γίνει ανακοίνωση μέτρων, που θα έχουν εφαρμογή του χρόνου.

Γιατί μέχρι σήμερα δεν έχει τοποθετηθεί ακόμη, στα σλέπια διακίνησης πετρελαίου ναυτιλίας, το σύστημα GPS, όταν προ 18μήνου έγινε προκήρυξη διαγωνισμού και πέρσι υπεγράφη η σύμβαση για την τοποθέτηση εξοπλισμού και τον έλεγχο.

Γιατί τα καύσιμα παραμένουν η μόνη κατηγορία εμπορίας, που δεν φέρουν την ευθύνη αποζημίωσης ή ανάκλησης σκάρτου προϊόντος οι εταιρίες που διακινούν πετρέλαιο.

Γιατί μας προβληματίζει το πως ένα έντιμο κράτος, δεν έχει κάνει ακόμη καταγραφή και απογραφή των νόμιμων δεξαμενών καυσίμων στην χώρα

Γιατί έχει ξαφνιασει η σιωπηρή άρνηση του π. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ στη πρόταση μέτρησης εκπομπής ρύπων από την καύση πετρελαίου θέρμανσης σε αυτοκίνητα

Γιατί είναι φαιδρό, η απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος της Βουλής να καταλήγει στον αχρηστοκάλαθο, ενώ με κατάπυστο τρόπο να ψηφίζεται η Παπακωνσταντίνειος απελευθέρωση της κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων ΙΧ στις πιο επιβαρυνμένες ατμοσφαιρικά πόλεις της Ευρώπης, ανοίγοντας νέα αγορά στους λαθρέμπορους πετρελαίου;

Γιατί κάθε κυβερνητική ανακοίνωση δεν σημαίνει απαραίτητα πως θα οδηγήσει στην εφαρμογή μέτρων, αφού για το λαθρεμπόριο καυσίμων έχουμε ακούσει για μαχαίρια και κόκαλα, αλλά μέχρι τώρα ζούμε το μεγαλείο της πινακωτής.

Τα παραπάνω και πολλά ακόμη μας προκαλούν απορίες, καθώς και την ηθική υποχρέωση της καταγγελίας στην ΕΕ. Ταυτόχρονα και για ισοζύγιο, θέτουμε και πάλι στη διάθεση του Υπουργού την τεχνογνωσία, εμπειρία και γνώση της αντίστοιχης Επιτροπής του ECOCITY για τη λύση του προβλήματος. Τώρα!



Burn calories. Not petrol. Use your bike.



Climate
Action

*a world you like
with a climate you like*

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ : ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΤΡΕΧΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Στο πλαίσιο της τρέχουσας οικονομικής κρίσης που αγγίζει το σύνολο της κοινωνίας, είναι και κάποιες θεσμικές εξελίξεις που προβληματίζουν. Πρόκειται για θέματα που ενώ έπρεπε προ πολλού να αναδειχθούν και να υιοθετηθούν στην πράξη, διάφορες σκοπιμότητες τα έθεταν στο περιθώριο ή σε δεύτερη προτεραιότητα. Ωστόσο, οι ευρύτερες κοινωνικές και οικονομικές εξελίξεις καθώς και ανάγκες εκσυγχρονισμού σύμφωνα με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά δεδομένα, αναγκαστικά τα θέτουν σε ημερήσια διάταξη. Ένα τέτοιο θέμα είναι η Περιβαλλοντική Ευθύνη. Δηλαδή, ευθύνη για τυχόν επιπτώσεις στο φυσικό περιβάλλον από κάποια παραγωγική διαδικασία σε συνδυασμό με κάποια σκόπιμη ή εξ αμελείας ανθρώπινη ενέργεια. Η σκόπιμη και δόλια ενέργεια (χαρακτηριζόμενη ως ποινικό αδίκημα) είναι προφανές πως συνεπάγεται τιμωρία ενώ η οποιαδήποτε ζημιά από εξ αμελείας λάθος ή παράλειψη (αστική ευθύνη) είναι λογικό να συνδέεται με υποχρέωση για αποζημίωση ή/και ειδικές δαπάνες. Ειδικότερα, στην περίπτωση περιβαλλοντικής ζημιάς η υποχρέωση αυτή μεταφράζεται σε λήψη μέτρων για περιορισμό της ζημιάς και σε καταβολή ειδικών δαπανών για τυχόν έρευνες καθώς και για αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος, στην πρότερη κατάσταση. Κρίνεται σκόπιμο να επισημανθεί πως το οικονομικό «βάρος» που η περιβαλλοντική ευθύνη συνεπάγεται, σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική ασφαρίζεται. Δηλαδή, έναντι ενός σχετικά μικρού κόστους (ασφάλιστρο) μεταφέρεται σε κατάλληλους χρηματοοικονομικούς φορείς (Ασφαλιστικές Εταιρίες). Εξάλλου αυτό είναι και το πνεύμα του Νομοθέτη που επιβάλλει να υπάρχει πρόβλεψη για κατάλληλη χρηματοοικονομική επάρκεια ώστε να αντιμετωπισθούν οι τυχόν συνέπειες επέλευση περιβαλλοντικού κινδύνου. Οι σύγχρονες θεσμικές εξελίξεις αναδεικνύουν όλο και πιο πολύ ευαισθητοποίηση στα θέματα περιβαλλοντικής ευθύνης και την θέσπισης κανόνων επιχειρηματικής δράσης συμβατών με το περιβάλλον. Η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/35/ΕΚ για την Περιβαλλοντική Ευθύνη που έχει ενσωματωθεί στο εγχώριο δίκαιο (ΠΔ148/2009) και η οποία εκφράζεται με το «ο ρυπαίνων πληρώνει», δεν προέκυψε τυχαία. Αποτελεί τη σύγχρονη έκφραση ενός εξελισσόμενου θεσμικού πλαισίου γύρω από το Περιβάλλον και την ανάγκη προστασίας του. Η περιβαλλοντική ευθύνη καθίσταται πλέον «αυστηρή» («αντικειμενική»- strict liability από νομικής πλευράς). Δηλαδή, ο πιθανός υπαίτιος πρόκλησης περιβαλλοντικής ζημιάς θεωρείται «a priori» υπεύθυνος και, υποχρεούται δια νόμου να αναλαμβάνει ο ίδιος τις όποιες δαπάνες για την αποκατάσταση του ζημιωθέντος περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση.

Προς την ίδια κατεύθυνση κινείται και η νέα νομοθετική ρύθμιση, σύμφωνα με την αντίστοιχη Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπου ο, από δόλο ή σκοπιμότητα ή βαριά αμέλεια, ρυπαίνων θα διώκεται πλέον και ποινικά!

Δηλαδή, για ορισμένες κατηγορίες παραβάσεων η ρύπανση / μόλυνση του περιβάλλοντος, συνιστά πλέον ποινικό αδίκημα, που θα συνδέεται με επιβολή αυστηρών προστίμων ή και ποινής φυλάκισης.

Μια τέτοια εξέλιξη θεωρείται τελικά αναγκαία γιατί η πρακτική εμπειρία απέδειξε πως τα υπάρχοντα συστήματα διοικητικών κυρώσεων (πρόστιμα), δεν επαρκούν για την επίτευξη ουσιαστικής συμμόρφωσης προς το δίκαιο για την προστασία του περιβάλλοντος. Δηλαδή, κρίθηκε πως η εν λόγω συμμόρφωση θα πρέπει να ενισχύεται με τη διαθεσιμότητα ποινικών κυρώσεων ώστε να εκφράζεται καλύτερα η κοινωνική απαίτηση για απόδοση δικαίου πέρα από τα διοικητικά πρόστιμα, που επιπλέον, κανένας δεν είναι σε θέση να διαβεβαιώσει πως πληρώνονται τελικά και δεν είναι απλά για τη δημιουργία εντυπώσεων.

Είναι πλέον σαφές, πως το «μήνυμα» του νέου θεσμικού πλαισίου για την προστασία του περιβάλλοντος, δεν είναι ούτε «σύσταση» για πρόληψη, ούτε «ενθάρρυνση» για λήψη μέτρων προστασίας του που είχαν θεσμοθετηθεί πριν την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/35 για την περιβαλλοντική ευθύνη. Είναι προειδοποίηση προς τους πιθανούς ρυπαίνοντες για «αυστηρή τιμωρία», με την ποινική ευθύνη να πλανάται για τις περιπτώσεις περιβαλλοντικής ζημιάς με στοιχεία δόλου ή εγκληματικής αμέλειας. Τιμωρία, η οποία μεταφράζεται σε εκ του νόμου υποχρέωση για καταβολή υπέρογκων δαπανών για έρευνες και εργασίες αποκατάστασης των ενδεχόμενων ζημιών στο περιβάλλον.

Το μεγάλο ζητούμενο στη χώρα μας παραμένει πάντα το ίδιο. Δεν αρκεί η βούληση της Πολιτείας να επιβάλει τα όποια νομοθετήματα και να αστυνομεύσει την εφαρμογή τους. Απαιτείται συνειδητή υιοθέτησή τους από τις Επιχειρήσεις και από το ίδιο το κοινωνικό σύνολο.

Στα πλαίσια μιας ορθολογικής αντιμετώπισης της περιβαλλοντικής ευθύνης, αυτό που κρίνεται απαραίτητο, σύμφωνα και με την σχετική πρόβλεψη του άρθρου 14 του ΠΔ148 /2009, είναι η μέριμνα για κατάλληλη χρηματική επάρκεια στην αντιμετώπιση κινδύνων. Και, η μέριμνα αυτή δε είναι άλλη από την κατάλληλη αξιόπιστη Ασφάλιση Περιβαλλοντικής Ευθύνης.

Γιώργος Κουτίνας

*Εμπειρογνώμων σε θέματα ασφάλισων αστικής ευθύνης,
επιχειρηματικών κινδύνων & τεχνικών έργων.*



ΑΓΟΡΑ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΑΠΘ



στον περιβάλλοντα χώρο του Κτιρίου Διοίκησης

<http://eco.auth.gr>



ΣΥΝΕΔΡΙΟ BIO4SUD 19-20/11

Διεθνές συνέδριο με τίτλο Biofuels for Sustainable Development of Southern Europe (Bio4SuD) διοργανώνει το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), στη Θεσσαλονίκη, στις 19-20 Νοεμβρίου 2012.

Το συνέδριο Bio4SuD φιλοδοξεί να γεφυρώσει τους Ερευνητικούς και Ακαδημαϊκούς φορείς με τη βιομηχανία υπό το πρίσμα της αξιοποίησης των τεχνολογιών των βιοκαυσίμων. Παράλληλα το Bio4SuD στοχεύει στην παρουσίαση των τάσεων της αγοράς βιοκαυσίμων, τις τεχνολογικές προκλήσεις καθώς και τις νέες τεχνολογίες και προοπτικές, ώστε να αναπτυχθούν συνέργειες μεταξύ της βιομηχανίας και των ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων της ΕΕ.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου Bio4SuD περιλαμβάνει 6 διακεκριμένους προσκεκλημένους ομιλητές από κορυφαίους οργανισμούς και εταιρίες στον τομέα των βιοκαυσίμων, και συγκεκριμένα από European Commission, ο Κυριάκος Μανιάτης (DG-ENER Principal Administrator), από European Biofuels Platform (BIOFRAC) η Καλλιόπη Πανούτσου (Biomass WG Vice-Chair), από TOYOTA ο Muriel Desaegeer (Senior Principal Technologiste), από PETROBRAS ο Eduardo Falabella Sousa-Aguiar (Senior Advisor in CENPES), από LanzaTech, Willemijn van der Werf (Global Sustainability Leader), από European Fuels Oxygenates Association (EFOA), Walter R. Mirabella (Biofuels Team Chairman), καθώς και περισσότερες από 40 τεχνικές παρουσιάσεις στα παρακάτω αντικείμενα:

- Πολιτική της ΕΕ στα βιοκαύσιμα / Έργα / Προοπτικές
- Πλεονεκτήματα και προκλήσεις βιοκαυσίμων 1^{ης} γενιάς
- Βιοκαύσιμα του μέλλοντος
- Τεχνολογίες βιοκαυσίμων φιλικές σε διυλιστήρια
- Βιοαιθανόλη και αειφορία
- Τεχνολογίες μετατροπής υπολειμμάτων

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα του συνεδρίου:

www.bio4sud.gr.

Η επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η αγγλική



ΥΙΟΘΕΤΟΥΝ ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ ΣΤΗ ΛΑΜΙΑ



Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών στη Λαμία, με σκοπό να συμβάλει συμβολικά στη δημιουργία κατάλληλων και ασφαλών χώρων ψυχαγωγίας και παιχνιδιού για τα παιδιά, ξεκίνησε με την υλοποίηση του προγράμματος «Υιοθετούμε παιδικές χαρές». Ως αφετηρία του προγράμματος επελέγη η παιδική χαρά στην οδό Πολυλά, στα Κάτω Καλύβια της Λαμίας και το απόγευμα της 25^{ης} Οκτωβρίου ξεκίνησε ο εξωραϊσμός του χώρου. Η συγκεκριμένη παιδική χαρά κατασκευάστηκε και λειτουργήσει πριν είκοσι πέντε περίπου χρόνια, αλλά τα τελευταία χρόνια είναι σε πλήρη εγκατάλειψη. Σκουπίδια, αγκάθια και χόρτα, υλικά από το επικίνδυνο ετοιμόρροπο γειτονικό κτήριο, ακλάδευτα δέντρα, χαλασμένα παγκάκια, σπασμένες κούνιες, χαλασμένα όργανα συνθέτουν την εικόνα που αναφέρει πως αντίκρισε η Ομάδα των Πολιτών.

Το ζήτημα δεν είναι αν θα βελτιωθεί τώρα η εικόνα και η κατάστασή της, ώστε να είναι επισκέψιμη για τα παιδιά και ασφαλής η παιδική χαρά, αλλά να παραμείνει ως τέτοια. Η Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών Λαμίας, γνωστοποιούν με ανακοίνωσή τους πως υιοθετούν την παιδική χαρά, αλλά πολλά θα κριθούν από τη συνεργασία και τη διαρκή επικοινωνία με τους κατοίκους της γειτονιάς για να πετύχουν μαζί την καλή λειτουργία της.

Σκοπός της Πρωτοβουλίας Ενεργών Πολιτών, αναφέρουν πως δεν είναι να υποκαταστήσουν τον Δήμο στην υποχρέωση, που έχει, για τη συντήρηση και τη βελτίωση της κατάστασης των παιδικών χαρών στην πόλη μας, αλλά να αναδείξουν την ανάγκη της δημιουργίας καλύτερων όρων λειτουργίας τους.

Επίσης ζητούμενο είναι να τονίσουν την υποχρέωση του Δήμου να εφαρμόσει τις οδηγίες της Υπουργικής Απόφασης του Υπουργείου Εσωτερικών για την τήρηση των προδιαγραφών κατασκευής και λειτουργίας στις Παιδικές Χαρές της πόλης, ώστε αυτές να αποκτήσουν τη σχετική πιστοποίηση, μέχρι 31/12/2012. Είναι υποχρέωση της Δημοτικής Αρχής να ενημερώσει, από το σύνολο των παιδικών χαρών της πόλης, καθώ και των δημοτικών και τοπικών κοινοτήτων, ποιες έχουν πιστοποιηθεί, ποιες πρόκειται να αποκτήσουν τις προϋποθέσεις πιστοποίησης και ποιες πρόκειται να κλείσουν μέχρι τέλους του χρόνου.

εκπαιδευτικές αποδράσεις

εργαστήρι μουσικής προπαιδείας

για
παιδιά



ΙΔΡΥΜΑ
ΘΡΑΚΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ
ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-ΕΓΓΡΑΦΕΣ:

Κτίριο 1 - Οδ. Ανδρ. & 12 Αποστ.

Κτίριο 2 - Καπνεργατών 9

Τ.Κ. 67100 Ξάνθη

τηλ.: 25410 29282 - 26635

fax: 25410 62086 - 84647

web: www.fthrace.gr

blog: fthrace.blogspot.com

e-mail: fthrace@otenet.gr

30 ΗΜΕΡΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΣΟΥΜΕ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΜΑΣ



Οι ευρωπαϊκές θάλασσες κάποτε αφθονούσαν από ζωή. Τώρα υποφέρουν από την κακοδιαχείριση δεκαετιών και τις πολιτικές που επέτρεπαν τις καταστροφικές αλιευτικές πρακτικές.

Τις επόμενες 30 ημέρες μας δίνεται η ευκαιρία να αλλάξουμε αυτή την κατάσταση.

Στα τέλη του Νοεμβρίου, η Επιτροπή Αλιείας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου θα ψηφίσει για τη μεταρρύθμιση της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής. Το OCEAN2012 - μια συμμαχία 170 οργανώσεων στην οποία συμμετέχει και το MEDASSET - διοργανώνει ταυτόχρονη συλλογή υπογραφών πολιτών από όλες τις χώρες της Ε.Ε., με στόχο να σταλεί ένα ηχηρό μήνυμα στους Ευρωβουλευτές.

Ήδη κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού εκατοντάδες πολίτες έχουν στείλει το μήνυμά τους, μέσα από τις εκδηλώσεις του δικτύου OCEAN2012 στην Ελλάδα.

Στην Ελλάδα περί το 60% των αποθεμάτων ψαριών υπεραλιεύεται, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τη Μεσόγειο φτάνει το 82%. Θύματα των αποτυχημένων αλιευτικών πολιτικών είναι και οι τοπικές κοινωνίες που εξαρτώνται από την ισότιμη χρήση και την υγεία των αλιευτικών αποθεμάτων. Μπείτε και υπογράψτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση http://www.avaaz.org/en/petition/30_imeres_gia_na_sosoyme_tis_thalasses_mas

Ας βάλουμε τέλος στις πολιτικές που οδηγούν στο άδειασμα των θαλασσών μας.

NAVARINO ENVIRONMENTAL OBSERVATORY

Τα εγκαίνια του ερευνητικού κέντρου του Navarino Environmental Observatory (NEO) πραγματοποιήθηκαν στις 27/10 στην Costa Navarino, τοποθετώντας τη Μεσσηνία στο επίκεντρο του παγκόσμιου επιστημονικού ενδιαφέροντος. Η σύμπραξη του Πανεπιστημίου της Στοκχόλμης, της Ακαδημίας Αθηνών και της ΤΕΜΕΣ για την ίδρυση και λειτουργία του NEO, ενός διεθνούς ερευνητικού κέντρου για τη μελέτη της κλιματικής αλλαγής στη Μεσόγειο, είναι μια σημαντική συνεργασία μεταξύ της ακαδημαϊκής κοινότητας και του ιδιωτικού τομέα. Στη τελετή, που έγινε με μεγάλη συμμετοχή, παρουσιάστηκε η συνεργασία, που καθιερώνεται ως διεθνούς εμβέλειας επιστημονικός κόμβος και αφήνει το σημάδι του στην παγκόσμια έρευνα για την κλιματική αλλαγή. Η παρουσία και λειτουργία του NEO στη Μεσσηνία είναι εξαιρετικά σημαντική για την περιοχή, καθώς την τοποθετεί στην αιχμή της έρευνας και της εκπαίδευσης σε περιβαλλοντικά θέματα. Εκτός της επιστημονικής κοινότητας, το έργο του NEO είναι προσβάσιμο σε επισκέπτες, Σχολεία και Πανεπιστήμια και μέσω του Navarino Natura Hall by Hellenic Postbank που έχει δημιουργηθεί από τη σύμπραξη του Πανεπιστημίου της Στοκχόλμης, της Ακαδημίας Αθηνών, του Navarino Foundation, της HELMEPA, της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας και της Οργάνωσης Γη. Αυτό το διαδραστικό περιβαλλοντικό κέντρο στην Costa Navarino, είναι αφιερωμένο στη Μεσσηνιακή φύση και στα σύγχρονα περιβαλλοντικά ζητήματα.



Το **ECOCITY LETTER** είναι μια εβδομαδιαία ηλεκτρονική έκδοση του Εθελοντικού Οργανισμού για το Αστικό Περιβάλλον ECOCITY, με πληροφορίες και ειδήσεις για περιβαλλοντικά θέματα. Στέλνεται σε μορφή pdf και για να το διαβάσετε, θα πρέπει να έχετε εγκατεστημένη κάποια έκδοση του Adobe Acrobat Reader. Στη περίπτωση που δεν την έχετε είναι διαθέσιμη στην διεύθυνση : <http://www.adobe.com>
Η αποστολή του ECOCITY LETTER γίνεται σε μέλη και φίλους του ECOCITY, καθώς και σε συνεργαζόμενους εκπροσώπους φορέων και οργανισμών.

Για περισσότερες πληροφορίες και για στοιχεία μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας, είτε στο τηλ. 210 6196757, είτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση : info@ecocity.gr