

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μονοπωλιακό Φέσι έως €40 για πτήσεις εσωτερικού, αν συγχωνευτούν η Ολυμπιακή και η Aegean, δείχνει μελέτη της ΕΚΠΟΙΖΩ

Διάβημα της ΕΚΠΟΙΖΩ στην Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για να προστατέψει τους Έλληνες καταναλωτές

Από €8 μέχρι €40 θα ανέβουν οι τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων εσωτερικού αν πραγματοποιηθεί η συγχώνευση της Ολυμπιακής και της Aegean.

Αυτό προκύπτει από μελέτη της ΕΚΠΟΙΖΩ αναλύοντας τις τιμές των μετ' επιστροφής αεροπορικών εισιτηρίων στις γραμμές Αθήνα-Κεφαλλονιά και Αθήνα-Λήμνος, όπου οι δύο εταιρίες ανταγωνιζόντουσαν το 2009, αλλά από το 2010 έμειναν μονοπώλιο της Ολυμπιακής.

Το 2009 το φτηνότερο εισιτήριο για Αθήνα – Κεφαλλονιά και επιστροφή ήταν €78, ενώ το 2010 ήταν €96 (αύξηση €8). Το 2009 το φτηνότερο εισιτήριο σε «οικονομική» θέση, που επιτρέπει αλλαγή χωρίς χρέωση, για Αθήνα – Κεφαλλονιά και επιστροφή ήταν €256, ενώ το 2010 ήταν €296 (αύξηση €40). Ίδιες ήταν και οι τιμές των αντίστοιχων εισιτηρίων για Αθήνα – Λήμνο.

Αυτό αποδεικνύει μια συγκριτική μελέτη τιμών που έκανε η ΕΚΠΟΙΖΩ πριν και μετά την αναγγελία της συγχώνευσης των δύο μεγαλύτερων ελληνικών αερογραμμών, της Ολυμπιακής και της Aegean, όπως φαίνεται από τον ακόλουθο πίνακα:

	2009				2010			
	Ολυμπιακή		AEGEAN		Ολυμπιακή			
	Πιο φτηνό	Πιο ακριβό	Πιο φτηνό	Πιο ακριβό	Πιο φτηνό	αύξηση	Πιο ακριβό	αύξηση
ΑΘΗΝΑ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	€39	€141	€39	€137	€57	+46%	€157	+15%
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΑΘΗΝΑ	€39	€119	€39	€119	€39	0%	€139	+17%
ΑΘΗΝΑ ΛΗΜΝΟΣ	€39	€137	€39	€137	€57	+46%	€157	+15%
ΛΗΜΝΟΣ ΑΘΗΝΑ	€39	€119	€39	€119	€39	0%	€139	+17%

Σημειώσεις:

- Τα στοιχεία για τις τιμές εισιτηρίων το 2009 δόθηκαν από την Aegean κατόπιν αιτήματος της ΕΚΠΟΙΖΩ ενώ η Ολυμπιακή δεν έχει ανταποκριθεί.
- Η Aegean είχε εγκαταλείψει τις αερογραμμές αυτές πριν την αναγγελία της συγχώνευσης
- Στην τιμή συμπεριλαμβάνονται φόροι και χρέωση για απ'ευθείας αγορά μέσω της ιστοσελίδας των αεροπορικών εταιρειών
- Το «πιο φτηνό» εισιτήριο αναφέρεται σε αυτό των διαφόρων προσφορών (που είναι για περιορισμένο αριθμό εισιτηρίων και οι κρατήσεις πρέπει να γίνονται μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα από την αναγγελία τους).
- Το «πιο ακριβό» εισιτήριο αναφέρεται σε «full economy» που επιτρέπει αλλαγή ή ακύρωση χωρίς χρέωση, και αγορά οποιαδήποτε στιγμή.

Η ΕΚΠΟΙΖΩ με αυτήν την έρευνα τεκμηριώνει τους φόβους των καταναλωτών, ότι η συγχώνευση αυτή θα λειτουργήσει εις βάρος τους. Αν σ'αυτήν την φάση, που η αρμόδια κοινοτική υπηρεσία μελετά εις βάθος το θέμα, παρουσιάζονται τόσο εμφανείς μονοπωλιακές πρακτικές, τι μπορούμε να περιμένουμε στο μέλλον αν η συγχώνευση εγκριθεί;

Η ΕΚΠΟΙΖΩ πιστεύει ότι η προτεινόμενη συγχώνευση θα δημιουργήσει μια μονοπωλιακή ή σχεδόν μονοπωλιακή αγορά εσωτερικής αερογραμμής, η οποία θα καθορίζει την τιμή των εισιτηρίων πολύ πιο πάνω απ' αυτή που θα επέβαλλε μια λογική τιμολόγηση στα πλαίσια υγιούς οικονομικού ανταγωνισμού. Εκτός αυτού, η υποψήφια μονοπωλιακή αερογραμμή, θα έχει την ευχέρεια να παρέχει υπηρεσίες χαμηλότερης ποιότητας, χωρίς τον φόβο απώλειας πελατών και χωρίς κίνητρα βελτίωσής της.

Επί πλέον, η ΕΚΠΟΙΖΩ θεωρεί ότι, αν πραγματοποιηθεί η συγχώνευση, θα υπάρξουν μεγάλες αυξήσεις τιμών στο σύνολο των εσωτερικών προορισμών, ενώ το μέγεθος του νέου αερομεταφορέα θα αποθαρρύνει άλλες μικρότερες εταιρείες να εισέλθουν στην ελληνική αγορά.

Η ΕΚΠΟΙΖΩ κατέθεσε την έρευνα και τα συμπεράσματά της στην Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον κ. Χαράλαμπο Φωκά, συγκοινωνιολόγο, συνεργάτη της ΕΚΠΟΙΖΩ
 τηλ. 6977794082