

# Η Ενημέρωση του Καταναλωτή

Θέματα Καταναλωτή, Οδική Ασφάλεια,  
Ασφάλεια Τροφίμων και Περιβάλλον

Μια Μηνιαία Ηλεκτρονική Έκδοση της Ελληνικής  
Καταναλωτικής Οργάνωσης (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Τεύχος 04  
Φεβρουάριος  
2009

## Περιεχόμενα

Τηλεόραση και Αγωγή του Παιδιού - Μέρος 2ο.....	2
Οδική Ασφάλεια - Ομίχλη.....	3
Απόψεις Ενώσεων Καταναλωτών..	4
Σκοτώνουμε τους Τραυματίες - Άρης Σταθάκης.....	5
Εκδηλώσεις του ΚΠΕ Μελίτης.....	6
Η Διασυνοριακή Πρόσπα Μέσα από το Βλέμμα των Παιδιών.....	7
Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή.....	8

## Από τη Σύntαξη

Στο 4ο τεύχος φιλοξενούμε το 2ο άρθρο για τη σχέση τηλεόρασης και παιδιού και άρθρα για την οδική ασφάλεια, ενημέρωση από την ΕΠΚ-ΧΑΝ και όπως πάντα ειδήσεις που αφορούν τον καταναλωτή. Σημαντικές είναι οι τρεις Ημερίδες που θα διοργανώσει η Οργάνωσή μας, το Σάββατο 7 Μαρτίου στο Αμύνταιο της Φλώρινας με θέμα τον “Εθισμό στο Διαδίκτυο”, την Κυριακή 15 Μαρτίου στη Φλώρινα με θέμα “Καταναλωτισμός και Κλιματικές Αλλαγές” και τέλος το Σαββατοκύριακο 21-22 Μαρτίου θα λάβει χώρα στο Αμύνταιο η 1η Πανελλαδική Συνάντηση για την Οδική Ασφάλεια.

Για το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας  
Ο Γενικός Γραμματέας - Στυλιάδης Κων/νος - [styliadis@sch.gr](mailto:styliadis@sch.gr)

### Μέλη Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Πρόεδρος : Χρυσοχοϊδης Βασίλειος  
Γεν. Γραμματέας : Στυλιάδης Κων/νος  
Αντιπρόεδρος : Χατζής Γεώργιος  
Ταμίας : Μαροκοπούλου Ελένη

### Επικοινωνήστε μαζί μας :

e-mails : [styliadis@sch.gr](mailto:styliadis@sch.gr),  
[g\\_hatzis@yahoo.com](mailto:g_hatzis@yahoo.com), [algob@hol.gr](mailto:algob@hol.gr),  
[ekatoflorinas@yahoo.gr](mailto:ekatoflorinas@yahoo.gr)

### Ταχυδρομική Διεύθυνση

Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση  
(Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας  
Ι. Καραβίτη 2 - Κτίριο “ΔΙΕΘΝΕΣ”  
531 00 Φλώρινα



## Ημερολόγιο Εκδηλώσεων για Καταναλωτικά Θέματα

Σάββατο, 7 Μαρτίου 2009 - Ημερίδα για τον Εθισμό στο Διαδίκτυο - Αμύνταιο Φλώρινας.

Κυριακή, 15 Μαρτίου 2009 - Ημερίδα “Καταναλωτισμός και Κλιματικές Αλλαγές” - Φλώρινα - Συνδιοργάνωση της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας και του ΚΠΕ (Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης) Μελίτης Ν. Φλώρινας.

Σάββατο 21 και Κυριακή 22 Μαρτίου 2008 - 1η Πανελλαδική Συνάντηση για την Οδική Ασφάλεια - Αμύνταιο Φλώρινας - Συνδιοργάνωση της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας και της Εθελοντικής Ομάδας [bloka.com](http://bloka.com).

<http://ekatoflorinas.blogspot.com>

# Τηλεόραση και Αγωγή του Παιδιού

## του Μιχάλη Λαγουδάκη

### Μέρος 2ο

#### ΘΕΤΙΚΗ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ

Είναι γεγονός ότι η τηλεόραση διευρύνει τις εμπειρίες του ατόμου και ειδικότερα του παιδιού. Η τηλεόραση έχει επίσης τη δυνατότητα να παρέχει την ίδια γνώση και πληροφόρηση με την ίδια λίγο πολύ αμεσότητα σ' όλο το τηλεοπτικό κοινό. Ειδικά τα παιδιά ωφελούνται με τη σωστή παρακολούθηση της τηλεόρασης, αφού οι εμπειρίες που αποκομίζουν από τις τηλεοπτικές εκπομπές είναι ιδιαίτερα σημαντικές.

Η παρακολούθηση τηλεοπτικών προγραμμάτων διεγείρει τη φαντασία του ατόμου και του παιδιού και όταν δεν οδηγείται στην υπερβολή είναι θετικό στοιχείο για την προσωπικότητά του. Η τηλεόραση μπορεί να βοηθήσει τα παιδιά να αξιολογήσουν τις δεξιότητες και τα ταλέντα τους μέσα από τη διέγερση της φαντασίας τους.

Σημαντικό χαρακτηριστικό της τηλεόρασης είναι η αμεσότητά της με την καθημερινή ζωντανή πραγματικότητα. Τα άτομα βλέποντας τηλεόραση αποκτούν ευρύτερες γνώσεις και εμπειρίες για ένα κόσμο πολύ πιο πλατύ από εκείνο που γνωρίζουν και ζουν καθημερινά. Τα παιδιά μαθαίνουν για γεγονότα, καταστάσεις, εμπειρίες και φαινόμενα, τα οποία θα ήταν δύσκολο να τα ζήσουν άμεσα.

Θετικές επίσης μπορεί να είναι οι επιδράσεις της στην ψυχαγωγία του κοινού και ειδικότερα στη μόρφωση και στην ενημέρωση. Η τηλεόραση μπορεί να βοηθήσει τον ενήλικα και το παιδί να εμπλουτίσουν το λεξιλόγιό τους και να αποκτήσουν γνώσεις, άγνωστες μέχρι τότε για αυτούς, ενώ αποτελεί το βαρόμετρο στην αυξομείωση του πολιτιστικού και μορφωτικού επιπέδου του λαού.

Επίσης, αρκετοί επιστήμονες, χωρίς αυτό να είναι απόλυτα επιστημονικά αποδεκτό, υποστηρίζουν ότι η τηλεόραση παρακινεί τους ανθρώπους και ειδικότερα τα παιδιά να διαβάζουν περισσότερο. Αυτό δεν είναι ερευνητικά επιβεβαιωμένο, καθώς υπάρχει και η αντίθετη άποψη που υποστηρίζει ότι η τηλεόραση αποσπά την προσοχή των ατόμων και ειδικότερα των παιδιών και τους δεσμεύει τον ελεύθερό τους χρόνο. Από τα παραπάνω μπορεί να εξαχθεί το συμπέρασμα ότι οι άνθρωποι στον ελεύθερό τους

χρόνο αντί να διαβάζουν βιβλία, παρακολουθούν παθητικά τηλεόραση.

#### ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ

Γεγονός είναι ότι η τηλεόραση έχει αρνητικές επιδράσεις στο σύγχρονο άτομο και στο παιδί ειδικότερα που παρακολουθούν τα τηλεοπτικά προγράμματα. Η τηλεόραση κατηγορείται ως ένα παθητικό και αντιπνευματικό μέσο επικοινωνίας που ενθαρρύνει τον άνθρωπο να "χαζεύει" και να αποξενώνεται. Το παιδί παρακολουθεί την τηλεόραση χωρίς να χρησιμοποιεί την κριτική του ικανότητα και γενικότερα τις πνευματικές του δυνατότητες.

Μερικά φαινόμενα κοινωνικής παθογένειας, για τα οποία κατηγορείται ως υπεύθυνη και η τηλεόραση, είναι η αύξηση της παιδικής βίας και εγκληματικότητας, η έλλειψη επικοινωνίας και η αποξένωση των παιδιών. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τηλεοπτικά προγράμματα κατακρίνονται ότι συμβάλλουν στο φτωχό λεξιλόγιο των παιδιών.

Διαμέσου της τηλεόρασης, υπάρχει σοβαρή πιθανότητα το παιδί να ταυτιστεί με τους τηλεοπτικούς ήρωες, οι οποίοι μπορεί να είναι αντικοινωνικοί, ακόλαστοι, χωρίς κανένα ίχνος ηθικής και ανθρωπιάς. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το παιδί να είναι δυνατό να προβεί σε πράξεις κι ενέργειες ταύτισης με τα τηλεοπτικά πρότυπα, οι οποίες όμως πράξεις να αντιβαίνουν τελικά τους κώδικες ηθικής και τους νόμους.

Το παιδί υιοθετεί ευκολότερα και ουσιαστικότερα τα μηνύματα και τις επιρροές των τηλεοπτικών εκπομπών. Είναι δύσκολο να "αντισταθεί" στην τηλεόραση, η οποία θεωρείται η πηγή με τα πιο ισχυρά ερεθίσματα από το εξωτερικό περιβάλλον, ενώ είναι άλλωστε γνωστό ότι επηρεάζει καταλυτικά όλα τα μέλη της κοινωνικής δομής και βέβαια τα μικρότερα μέλη της κοινωνίας.

(συνεχίζεται)

<http://www.m-lagoudakis.com/>

e-mail : [mlagoudakis@gmail.com](mailto:mlagoudakis@gmail.com)

Ο Μιχάλης Λαγουδάκης είναι εκπαιδευτικός, αποσπασμένος στη Δ/ση Α'θμιας Εκπ/σης Χανίων.

# Οδική Ασφάλεια - Ομίχλη

**Εν σπουδή βραδεία, άλλως πως :  
"πάω αργά, γιατί βιάζομαι"**

Η αφορμή για το παρόν δόθηκε από την ομίχλη και την μουντάδα που μας ταλαιπωρούν αυτό το διάστημα. Παρατηρεί κανείς ότι σε πολλές περιπτώσεις είναι πολύ δύσκολο να διακρίνει κάποιο όχημα στον δρόμο, λόγω κακής ορατότητας.

Ανατρέχοντας όμως στον Κ.Ο.Κ. για να βρει κανείς τι προβλέπεται σε τέτοιες περιπτώσεις, μάλλον θα μπερδευτεί περισσότερο, παρά θα διαφωτιστεί. Άρα λοιπόν αυτό που μας απομένει είναι η κοινή λογική :

1) Ανάβουμε και την ημέρα τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) κάθε φορά που οι συνθήκες ορατότητας δεν είναι καλές, ακόμα κι αν δεν έχει ομίχλη, αλλά απλά βροχή ή υγρασία (ο λόγος είναι ότι σε υγρές ημέρες τα παράθυρα των αυτοκινήτων εύκολα θαμπώνουν, με αποτέλεσμα να δυσκολεύονται να μας δούν αν δεν έχουμε τα φώτα αναμμένα). Όσο για τα φώτα "ομίχλης", αυτά είναι χρήσιμα κυρίως την νύχτα, για να βλέπουμε τα όρια του δρόμου. Χρήσιμο όμως είναι να τα ανάβουμε και αυτά την ημέρα.

2) Δεν χρησιμοποιούμε ΠΟΤΕ τα φώτα στάσης (χαμηλά) για να καταστούμε περισσότερο ορατοί. Αυτή είναι μια κάκιστη και άκρως επικίνδυνη συνήθεια, διότι από την μια τα φώτα στάσης είναι μόνο για να διακρίνεται ένα ακίνητο όχημα την νύχτα όμως είναι εντελώς άχρηστα στην ομίχλη, ενώ από την άλλη μάς δίνουν την επικίνδυνη ψευδαίσθηση ότι οι άλλοι μας βλέπουν.

3) Ειδοποιούμε με κάθε τρόπο τους άλλους οδη-

γούς, υπενθυμίζοντάς τους να ανάψουν τα φώτα τους.

4) Εννοείται ότι κινούμαστε πολύ πιο αργά απ' ό,τι σε μια συνηθισμένη ημέρα. Ο λόγος είναι ότι μέσα στην ομίχλη, κρυμμένο από το οπτικό μας πεδίο παραμονεύει το απρόοπτο, και πρέπει να προλάβουμε να αντιδράσουμε. Ακόμα όμως κι αν τελικά εμπλοκούμε σε ατύχημα, τότε η χαμηλή ταχύτητα εμπλοκής μειώνει σωτήρια τις συνέπειές του. Εννοείται επίσης ότι η υπόθεση ότι ο δρόμος (που δεν βλέπω λόγω ομίχλης) μπροστά μου είναι καθαρός από εμπόδια και κινδύνους απλά μάς καθιστά κοινούς εγκληματίες, όσο βαρύ κι αν ακούγεται αυτό.

5) Φροντίζουμε για τον πολύ καλό αερισμό της καμπίνας επιβατών, ώστε να μην θαμπώνουν τα τζάμια. Σε αυτό βοηθούν η σχολαστική τους καθαριότητα και κάποια σκευάσματα που εμποδίζουν την επικάλυψη σκόνης και υγρασίας. Φυσικά κατά την πρωινή εκκίνηση δίνω χρόνο στο αυτοκίνητο να ξεσταθεί και να ξεθαμπώσουν οι υαλοπίνακες, προτού διανοηθώ να βγω στον δρόμο.

6) Δεχόμαστε αδιαμαρτύρητα τις συστάσεις της Τροχαίας για την ορθή χρήση φώτων στην ομίχλη, όταν μας σταματήσουν, μη παραλείποντας και το "ευχαριστώ" διότι την δική μας ζωή προστατεύουν.

7) Τελευταίο και σημαντικότερο : Πάω αργά (και στην ομίχλη) γιατί βιάζομαι!

*Γιώργος Χατζής, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός,*

*Τοπικός συντονιστής στη Φλώρινα του Ινστιτούτου*

*Οδικής Ασφάλειας "Πάνος Μυλωνάς"*

<http://pao-arga.blogspot.com/>



# Απόψεις Ενώσεων Καταναλωτών

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ

**Ιωάννας Μελάκη, Προέδρου της Ένωσης Προστασίας Καταναλωτών Ν. Χανίων - Μέρος 3ο - Τελευταίο**

**ΘΕΜΑ : Ο Ρόλος του Καταναλωτή στην Σύγχρονη Πραγματικότητα**

"Πρωτοβουλίες - Δράσεις"

Η αισιοδοξία υπάρχει, και υπάρχει γιατί είμαστε εδώ, νοιαζόμαστε για το αύριο, νοιαζόμαστε για το μέλλον των παιδιών μας, δίνουμε πληροφόρηση για τα δικαιώματά μας, τα οποία θα πρέπει να τα διεκδικούμε, να μην επιτρέπουμε σε κανένα να μας τα παραβιάζει. Δεν πρέπει να νοιώθουμε ανασφαλείς και φοβισμένοι.

Η απαίτηση να σέβονται οι άλλοι τα δικαιώματά μας είναι χρέος που το οφείλουμε στον εαυτό μας, και η πολιτεία οφείλει και πρέπει να πάρει να μέτρα εκείνα που θα μας τα διασφαλίσει.

Ζούμε σε μία δημοκρατική χώρα με θεσμούς και νόμους, και εμείς οφείλουμε να τους σεβόμαστε, αλλά προπάντων η ίδια η πολιτεία. Η πολιτεία θα πρέπει να δείξει επιτέλους σε μας τους πολίτες- καταναλωτές, πρόσωπο ειλικρίνειας, δεν κερδίζει με το να μας αναμασάει ότι θα μας στηρίξει. Η ακρίβεια έχει μόνιμα εδραιωθεί σε αγαθά και υπηρεσίες. Η ανεργία καθημερινά αυξάνεται με το κλείσιμο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ο αγρότης, ο μισθωτός ο συνταξιούχος μετρούν τα λεπτά του Ευρώ μήπως και γίνουν Ευρώ. Η ακρίβει-

α που μαστίζει το πορτοφόλι του καταναλωτή, δεν μετριέται ούτε από τό πόσο τιμάται το μπρόκολο στην λαϊκή, αφού βασικοί δείκτες είναι οι αυξήσεις της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος, στα δημοτικά τέλη, η αύξηση στο νερό, τα φροντιστήρια, το Φ.Π.Α. Αν πραγματικά η πολιτεία νοιαζόταν για μας τους καταναλωτές, θα σταματούσε αυτό το επικοινωνιακό τρικ για ηλίθιους και δεν θα επέτρεπε να μας ταΐζουν το ουκρανικό ηλιέλαιο με βαλβολίνες, ούτε το κρέας με διοξίνες, θα είχε στήσει Κεντρικό Ελεγκτικό Μηχανισμό, που θα απέτρεπε φαινόμενα αισχροκέρδειας, παρεμπορίου, και μη ασφαλών προϊόντων στην διατροφική μας αλυσίδα.

Ζητήσαμε από τον Πρόεδρο του Ε.Φ.Ε.Τ, την δημιουργία παραρτήματος και στο Νομό μας, για τον έλεγχο της ποιότητας των τροφίμων, και απάντηση ακόμα δεν πήραμε, απλώς ότι θα κάνει σχετική εισήγηση στον Υπουργό, και ότι το θέμα βρίσκεται στο στάδιο της διαβούλευσης υπηρεσιακών παραγόντων.

Εμείς οι καταναλωτές είμαστε δύναμη, έχουμε πορεία αλλά πρωταρχικό μέλημά μας είναι η γνώση των δικαιωμάτων μας που είναι :

- **Δικαίωμα στην υγεία.**
- **Δικαίωμα να ζούμε σε ένα ασφαλές περιβάλλον.**
- **Δικαίωμα να γνωρίζουμε την ποιότητα της διατροφής μας.**
- **Δικαίωμα προστασίας των οικονομικών μας συμφερόντων.**

## **Η Επιτροπή Ανταγωνισμού Σήμερα Μαζί με τις Ενώσεις Καταναλωτών Είναι οι Σημαντικοί Μοχλοί Ανάπτυξης της Αγοράς**

Και οι δυο τομείς, ο καθένας εργαλείο του ρόλου του, καλείται να παίξει πρωταγωνιστικό έργο στην διευρυμένη κοινωνία των ανοικτών αγορών, και της ευρείας μετακίνησης των πολιτών-καταναλωτών.

Το νέο μοντέλο που διαμορφώθηκε (ελεύθερη αγορά), αφήνοντας πίσω του την διαδικασία της ελεγχόμενης αγοράς, τον λιγότερο κρατισμό, ζητούσε ισχυρό αντίπαλο υποστήριξης για ισορρόπηση της αγοράς και ειδικότερα της οικονομίας.

Το ζητούμενο δεν ήταν η φυγή από τον κρατισμό,

αλλά η δημιουργία ενός νέου καινοτόμου δημιουργήματος, που θα έφερνε περισσότερη ανάπτυξη και δυνατή οικονομία. Πάντα τα εγχειρήματα, και εμπνευστές στους, και ειδικά όταν πρόκειται για την πορεία ενός κράτους, βαδίζουν όχι απλώς με οράματα αλλά με μελέτες, με σχεδιασμό.

Η Μετάβαση πάντως σε ένα νέο μοντέλο οικονομίας, πιστεύω ότι δεν είχε στόχο να δημιουργήσει Ιδιωτικά μονοπώλια πολύ δε περισσότερο ολιγοπώλια.

*ΕΠΚΧΑΝ - Ιωάννα Μελάκη*

*(συνεχίζεται)*

<http://enosikatanaloton.blogspot.com>

# Σκοτώνουμε τους Τραυματίες του Άρη Σταθάκη

## Από τη Θέση του Οδηγού

Πολλοί από αυτούς που τραυματίζονται σε ένα τροχαίο δυστύχημα, πεθαίνουν ή μένουν παράλυτοι, από τη "βοήθεια" που τους προσφέρουμε εμείς που φτάνουμε πρώτοι κοντά τους, λένε οι γιατροί.

Γιατί μας παρασύρει το φιλότιμο και, ενώ δεν ξέρουμε τι πρέπει να κάνουμε, σπεύδουμε να τους σηκώσουμε και να τους "φορτώσουμε" στο αυτοκίνητό μας, για να τους πάμε στο νοσοκομείο.

Επειδή λοιπόν δεν έχουν αρχίσει ακόμα τα μαθήματα πρώτων βοηθειών (παρά τις υποσχέσεις όλων των υπουργών της τελευταίας 20ετίας), θα σας θυμίσουμε μερικές πρακτικές συμβουλές για να κρατήσουμε στη ζωή τους τραυματίες, αλλά και για να φροντίσουμε να μη γίνει... και δεύτερο δυστύχημα.

Πριν ασχοληθούμε με τους τραυματίες λοιπόν (και πριν τηλεφωνήσουμε στο ΕΚΑΒ και την Τροχαία), πρέπει να βάλουμε το αυτοκίνητό μας σε σημείο που δεν εμποδίζει την κυκλοφορία και να τοποθετήσουμε αμέσως το ειδικό τρίγωνο, που προειδοποιεί όλους τους άλλους οδηγούς.

Γιατί πολύ συχνά, πάνω στα τρακαρισμένα αυτοκίνητα, στους τραυματισμένους ανθρώπους και στους περίεργους περαστικούς, πέφτουν άλλα αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα να έχουμε πολύ περισσότερα θύματα και πολύ μεγαλύτερες ζημιές.

Και αυτό, βέβαια, σε καμιά περίπτωση δεν δικαιολογείται από την προσπάθειά μας να σπεύσουμε να βοηθήσουμε. Γιατί η πράξη μας δείχνει εγκληματική αδιαφορία και απίστευτη άγνοια των βασικών κανόνων οδικής ασφάλειας.

Οι γιατροί επιμένουν ότι το φιλότιμο και η προσπάθεια γρήγορης μεταφοράς στο πιο κοντινό νοσοκομείο, μπορούν να αποβούν μοιραία για τους τραυματίες ενός τροχαίου ατυχήματος.

Και τονίζουν ότι (όταν δεν ξέρουμε τι πρέπει να κάνουμε) είναι προτιμότερο να αφήσουμε τους τραυματίες εκεί που βρίσκονται και να περιμένουμε να έρθει ένας γιατρός ή το ασθενοφόρο.

Μόνον όταν είμαστε σίγουροι ότι αποκλείεται να έρθει βοήθεια, επιτρέπεται να μεταφέρουμε εμείς τους ασθενείς, λένε οι γιατροί. Στην περίπτωση αυτή όμως πρέπει να είμαστε πάρα πολύ προσεκτικοί και να ακολουθούμε ορισμένους βασικούς κανόνες.

Ο πρώτος κανόνας είναι να διαπιστώσουμε ποιος από τους τραυματίες έχει άμεση ανάγκη βοήθειας και να ασχοληθούμε μαζί του, χωρίς να χάσουμε χρόνο με κάποιον που έχει μικρά τραύματα και έχει σπάσει το χέρι του ή το πόδι του.

Στη συνέχεια πρέπει να ζητήσουμε τη βοήθεια περαστικών, για να βγάλουμε αυτούς που βρίσκονται μέσα σε κάποιο αυτοκίνητο, χωρίς να διστάσουμε να σπάσουμε τις πόρτες, αν διαπιστώσουμε ότι δεν ανοίγουν εύκολα.

Ποτέ δεν πρέπει να βγάζουμε τους τραυματίες από τα παράθυρα και ποτέ δεν πρέπει να τους τραβάμε μόνοι μας. Πρέπει να είμαστε τουλάχιστον δύο, για να βάλουμε τα χέρια μας κάτω από τα σώματά τους και να τους μεταφέρουμε αργά, χωρίς να μετακινηθεί το κεφάλι τους.

Για να μεταφέρουμε τους τραυματίες στο νοσοκομείο, είναι προτιμότερο να τους βάλουμε σε ένα πρόχειρο φορείο (μία πόρτα ή μία σανίδα) και να τους δέσουμε, έστω και με τα ρούχα τους, για να μην κινούνται. Και φυσικά, αντί να στριμώξουμε τους τραυματίες στο πίσω κάθισμα ενός μικρού αυτοκινήτου, είναι προτιμότερο να τους βάλουμε στην καρότσα ενός φορτηγού, το οποίο όμως θα κινείται με μικρή ταχύτητα.

Φίλος καθηλώθηκε σε αναπηρική καρέκλα επειδή χτύπησε τον αυχένα του σε ένα τρακάρισμα και αυτοί που έτρεξαν να τον βοηθήσουν τον έβαλαν (διπλωμένο στα δύο) στο κάθισμα αγροτικού αυτοκινήτου και τον πήγαιναν με 100 χλμ./ώρα, σε ένα δρόμο γεμάτο λακκούβες, αδιαφορώντας για τις κραυγές πόνου και τα παρακάλια του.

Και βεβαίως, όταν έφτασαν στο νοσοκομείο, ο γιατρός που τον παρέλαβε, είπε σε αυτούς που τον είχαν μεταφέρει ότι το φιλότιμο σε συνδυασμό με την άγνοια τους έκανε "εγκληματίες". Γιατί άφησαν παράλυτο έναν άνθρωπο που δεν είχε πάθει τίποτα σοβαρό και θα μπορούσε να ζήσει χωρίς κανένα πρόβλημα. Το κακό όμως είχε γίνει και, δυστυχώς, δεν μπορούσε να διορθωθεί.

ΑΡΗΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος, Βουλευτής

<http://trans.kathimerini.gr> 12/1/2009

# Εκδηλώσεις του Κέντρου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης (ΚΠΕ) Μελίτης Ν. Φλώρινας

28-29-30 Νοεμβρίου 2008

Εισαγωγικό Σεμινάριο :

**"Η Περιβαλλοντική Εκπαίδευση στην Εποχή του Μεταμοντέρνου Κόσμου"**

Ημέρα 1η : Παρασκευή 28/11/2008

"Το Φιλοσοφικό Πλαίσιο και οι Βασικές Αρχές της Π.Ε.", Ελισάβετ Φράγκου.

"Περπατώ εις το Δάσος ... Ακολουθώντας την Π.Ε.", Ελισάβετ Φράγκου.

"Η Μετασχηματιστική Μάθηση στην Περιβαλλοντική Εκπαίδευση", Γιάννης Δαϊκόπουλος.

Ημέρα 2η : Σάββατο 29/11/2008

"Το Φυσικό Περιβάλλον του Νομού Φλώρινας", Ασπασία Χατζή.

"Περιβαλλοντικές Διαδρομές στον Εθνικό Δρυμό Πρεσπών", Πόπη Ναλπαντίδου.

"Ανάπτυξη του Θέματος 'Η Λίμνη' με τη Διαθεματική Προσέγγιση Ιστοριογραμμική (storyline)", Ιφιγένεια Ηλιοπούλου.

Ημέρα 3η : Κυριακή 30/11/2008

"Διδακτική Μεθοδολογία Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης : Project, Προσομοίωση, Παιχνίδι Ρόλων. Θεωρία και Εργαστήριο", Νίκος Νάνης & Θωμάς Τσούλης.

"Οι Θεωρίες Μάθησης στην Εκπαιδευτική Πράξη. Ανάπτυξη Λογισμικού για την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση", Γιάννης Κασκαμανίδης.

"Το Πρόγραμμα του ΚΠΕ Θ. Ζιάκα "Όρλιακας, το Δάσος των Χρωμάτων", Μαρία Θεοδωράκη.

6-7-8 Φεβρουαρίου 2009

Σεμινάριο : **"Κλιματική Αλλαγή και Εκπαίδευση"**

"Κλιματική Αλλαγή και Εκπαίδευση", Γιάννης Δαϊκόπουλος.

"Κλίμα σε απόγνωση (Παρουσίαση Σχολικού Προγράμματος)", Χαράλαμπος Αντωνιάδης.

"Υβριδικό Σύστημα Φωτοβολταϊκών Στοιχείων & Ανεμογεννήτριας ΚΠΕ Μελίτης", Νίκος Μπάλκος.

"Σχεδιασμός και Ανάπτυξη Έντυπου Εκπαιδευτικού Υλικού - ΚΠΕ Μελίτης 'Άνθρακες ... ο Θησαυρός'", Νίκος Νάνης και Θωμάς Τσούλης.

"Κλιματική Αλλαγή και Οικολογικό Αποτύπωμα", Ελένη Σβορώνου.

"Πλοήγηση στο Νέο Εκπαιδευτικό Υλικό του WWF Ελλάς 'Το Κλίμα Είναι στο Χέρι σου'", Ε. Σβορώνου.

"Οι Ενεργειακές μας Επιλογές και οι Συνέπειές τους στις Κλιματικές Συνθήκες : Μια Κοινωνικά Κριτική και Αυτοκριτική Προσέγγιση σε Τέσσερις Φάσεις", Κωνσταντίνα Σχίζα & Ζήσης Αγγελίδης.

"Κλιματική Αλλαγή : Η Σχέση με την Αρχιτεκτονική και τον Αστικό Σχεδιασμό", Αινείας Οικονόμου & Φλώρα Μπουγιατιώτη.

"Μεγάλης Κλίμακας Τεκτονικές και Κλιματικές Αλλαγές στον Πλανήτη Γη", Σπυρίδων Παυλίδης.

"Παραγωγή και Διαχείριση της Ενέργειας - Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις - Ενεργειακή Εκπαίδευση", Νίκος Νικολάου.

"Πορεία και Δράσεις του Εθνικού Δικτύου "Κλιματικές Αλλαγές και Ακραία Καιρικά Φαινόμενα", Μαρίνα Παπαγεωργίου & Παναγιώτα Καραφέρη.

"Δάσος και Κλιματική Αλλαγή", Αναστασία Γεροφωκά και Γαρυφαλλιά Βέργου.



<http://www.kpemelitis.gr>



# Η Διασυνοριακή Πρέσπα Μέσα από το Βλέμμα των Παιδιών



ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΣ, ΠΡΕΣΠΑ  
530 77 ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΜΑΝΟΣ

Τηλ.: 23850 51211  
Fax: 23850 51343  
E-mail: spp@line.gr

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Υγροτόπων στις 2 Φεβρουαρίου 2009, η Εταιρία Προστασίας Πρεσπών σε συνεργασία με 2 περιβαλλοντικές οργανώσεις σε Αλβανία και πΓΔΜ αντίστοιχα, διοργάνωσε Διαγωνισμό Ζωγραφικής για τα παιδιά των Δημοτικών Σχολείων και των 3 χωρών που μοιράζονται τη λεκάνη της Πρέσπας, Ελλάδα, Αλβανία και πΓΔΜ. Το θέμα του διαγωνισμού "Δείξε στους γείτονες τη λίμνη σου" προσκάλεσε τα παιδιά να ζωγραφίσουν τις λίμνες και το φυσικό περιβάλλον, ακριβώς όπως το βλέπουν από τη δική τους χώρα, και να το μοιραστούν με τις γείτονες χώρες.

160 παιδιά απ' όλη τη λεκάνη της Πρέσπας, ζωγράφισαν, έστειλαν τις ζωγραφιές τους και από κάθε χώρα αναδείχθηκε ένας νικητής ο οποίος ανακοινώθηκε στις 2 Φεβρουαρίου, Παγκόσμια Ημέρα Υγροτόπων.

Τους επόμενους μήνες, σε κάθε χώρα ξεχωριστά, θα ακολουθήσει έκθεση όπου τα παιδιά θα έχουν τη δυνατότητα να δουν όλες τις ζωγραφιές και των 3 χωρών και μέσα από αυτές να φανταστούν τη διπλανή όχθη, αλλά και να κατανοήσουν ότι μπορεί να υπάρχουν γεωγραφικά σύνορα αλλά οι λίμνες τους είναι μοναδικές, ενιαίες και αποτελούν κοινό σημείο αναφοράς, πηγή ζωής αλλά και ερέθισμα και για τους 3 λαούς.

Πρόκειται για μία ακόμη ενέργεια των περιβαλλοντικών οργανώσεων της Διασυνοριακής Πρέσπας, η οποία αποσκοπεί στην προώθηση και την καλλιέργεια αρμονικού πνεύματος και συνεργασίας μεταξύ των 3 λαών με στόχο την προστασία της φυσικής και

πολιτιστικής κληρονομιάς προς όφελος όλων των κατοίκων της Πρέσπας.

Ειδική αναφορά θα πρέπει να γίνει στους δασκάλους των Δημοτικών Σχολείων και των 3 χωρών οι οποίοι συνέβαλαν σημαντικά στην οργάνωση και τον συντονισμό του Διαγωνισμού.

Τέλος, θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την **Faber Castell** η οποία πρόσφερε τα βραβεία των νικητών του Διαγωνισμού αλλά και μικρά δωράκια για όλους τους συμμετέχοντες στον Διαγωνισμό.

Περισσότερες πληροφορίες : **Μαριάννα Βλάσση**, Υπεύθυνη Επικοινωνίας Εταιρίας Προστασίας Πρεσπών, τηλ. 6947-692357.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΥΓΡΟΤΟΠΩΝ

2 Φεβρουαρίου  
2009

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ  
ΔΕΙΞΕ ΣΤΟΥΣ ΓΕΙΤΟΝΕΣ  
ΤΗ ΛΙΜΝΗ ΣΟΥ



СВЕТСКИ ДЕН НА МОЧУРИШТА

2 Февруари  
2009

НАТ ПРЕНАР ВО ЦРТАН  
Претстави го твоето езеро  
на твоите соседи



DITA BOTERORE E LI

2 Shkurt  
2009

KONKURS VIZATIM  
Tregoi liqenin tend fqinjjeve!



# Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

## Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

### Οι Αρμοδιότητες του

#### Συνήγορου του Καταναλωτή

Ο Συνήγορος του Καταναλωτή (ΣτΚ) αναλαμβάνει να βοηθήσει τους καταναλωτές εξετάζοντας υποθέσεις όπως είναι τα δικαιώματα των αγοραστών αυτοκινήτων και δικύκλων όταν το προϊόν ή η υπηρεσία που αγόρασαν δεν ανταποκρίνεται στα συμφωνηθέντα. Ο ΣτΚ εξετάζει μια υπόθεση και μεσολαβεί με στόχο την εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς.

Από την έναρξη λειτουργίας του, τον Ιούνιο του 2006, ο ΣτΚ έχει αναλάβει περισσότερες από 4.500 υποθέσεις, από τις οποίες οι 184 αφορούν έγγραφες καταγγελίες για διαφορές καταναλωτών με αντιπροσωπείες αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών. Επίσης, έχει δεχθεί 5.900 τηλεφωνικές κλήσεις, από τις οποίες οι 220 αφορούν παράπονα καταναλωτών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.

Ο ΣτΚ σημείωσε υψηλά ποσοστά στην επίλυση των διαφορών, όπου για παράδειγμα στον κλάδο των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, στο 86,3% των υποθέσεων κέρδισαν οι αγοραστές, στο 11,3% οι αντιπροσωπείες και μόλις το 2,5% δεν επιλύθηκε εξωδικαστικά.

Ο κ. Ευάγγελος Ζερβέας, Συνήγορος του Καταναλωτή, αναφέρει ότι η λειτουργία του ΣτΚ στηρίζεται στην αρχή της εκατέρωθεν ακροάσεως, της αντικειμενικότητας και της διαφάνειας έπειτα από την έγγραφη υποβολή μιας αναφοράς. Κύριο πλεονέκτημα του ΣτΚ είναι η προσφορά των διαμεσολαβητικών του υπηρεσιών με το κύρος, την αμεροληψία και την υπευθυνότητα της λειτουργίας του ως Ανεξάρτητης Αρχής. Θα πρέπει να έχουμε υπόψη μας ότι ο ΣτΚ δεν διαθέτει κυρωτικές αρμοδιότητες, δηλ. δεν μπορεί να επιβάλλει πρόστιμα.

Ο κάθε καταναλωτής θα πρέπει πρώτα να έχει εξαντλήσει όλα τα περιθώρια επίλυσης μιας καταναλωτικής διαφοράς που έχει προκύψει μ' έναν προμηθευτή και εφόσον η προσπάθεια αυτή αποβεί άκαρπη, τότε να ζητά τη διαμεσολάβηση των αρμόδιων φορέων.

Περιοδικό "AutoCAR" της Ελευθεροτυπίας

6 Δεκ 2008

### Τα Επικίνδυνα Απόβλητα

Ευθύνη για το πολύ μεγάλο θέμα των επικίνδυνων αποβλήτων, όπως είναι τα ελαστικά των αυτοκινήτων, τα απόβλητα (μπάζα) των οικοδομών, οι μπαταρίες, τα φάρμακα, τα χημικά, τα διαλυμένα πλοία και τα διάφορα λιπαντικά, υπάρχει τόσο από τις εταιρείες που τα παράγουν και τα διαχειρίζονται όσο και από τους φορείς της Πολιτείας και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που έχουν την γενικότερη ευθύνη για το περιβάλλον.

Τα απόβλητα αυτά είναι όχι μόνο επικίνδυνα αλλά και οι επιπτώσεις τους είναι μακροχρόνιες καθώς καταλήγουν συνήθως σε αυτοσχέδιες, παράνομες χωματερές, σε ρεματιές και στη θάλασσα.

Δυστυχώς η χώρα μας είναι ουραγός όσον αφορά τόσο την αξιοποίηση αυτών των αποβλήτων όσο την σωστή τους αποθήκευση και διαχείριση, σύμφωνα πάντα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

Όσον αφορά τα απόβλητα (μπάζα) των οικοδομών, υπολογίζονται σε 5,5 εκατομμύρια τόνους στο σύνολο της χώρας, αλλά ανακυκλώνεται μόλις το 5% εξ αυτών έναντι του 30% που είναι ο ευρωπαϊκός μέσος όρος.

Σχετικά με τα πολύ επικίνδυνα λιπαντικά ελαίων, η ευρωπαϊκή νομοθεσία προβλέπει ευθύνη των παραγωγών και εισαγωγέων τέτοιων προϊόντων σχετικά με την οργάνωση ατομικών συστημάτων ή τη συμμετοχή τους σε συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Οι ειδικοί επισημαίνουν ότι πολλά από τα χημικά συστατικά των ελαίων είναι τοξικά και είναι επικίνδυνα ακόμα και σε μεγάλα βάθη κάτω από το έδαφος και για πάρα πολλά χρόνια.

Σχετικά με την ανακύκλωση των φορητών ηλεκτρικών μπαταριών αλλά και των συσσωρευτών των αυτοκινήτων, τα μηνύματα είναι θετικά καθώς έχουν τοποθετηθεί πολλοί κάδοι συλλογής σ' όλη την Ελλάδα και υπάρχει και θετική ανταπόκριση από το κοινό.

Τα ελαστικά των αυτοκινήτων δεν αποσυντίθενται εύκολα και όταν εγκαταλείπονται σε ρεματιές γίνονται εστίες κουνουπιών και άλλων εντόμων. Επίσης, με την καύση τους απελευθερώνονται στο περιβάλλον επικίνδυνες καρκινογόνες ουσίες.

"ΤΑ ΝΕΑ" 20 Νοε 2008