

Η Ενημέρωση του Καταναλωτή

Θέματα Καταναλωτή, Οδική Ασφάλεια,
Ασφάλεια Τροφίμων και Περιβάλλον

Μια Μηνιαία Ηλεκτρονική Έκδοση της Ελληνικής
Καταναλωτικής Οργάνωσης (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Τεύχος 15
Φεβρουάριος
2010

Περιεχόμενα

Προσωπικές Απόψεις - Μέρος 2ο.....	2
Σεμινάριο από το ΚΠΕ Μελίτης - “Ενέργεια και Περιβάλλον στο Ν. Φλώρινα” - Μέρος 2ο.....	3
1η Παγκόσμια Σύνοδος Υπουργών για την Οδική Ασφάλεια - Μέρος 2ο.....	4
Ένωση Καταναλωτών Βόλου - Η Αλήθεια για το Γάλα - Μέρος 2ο.....	5
Νέα Βιολογικής Γεωργίας.....	5
Ενημέρωση από την Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.....	6
Ειδήσεις για τον Καταναλωτή.....	7

Από τη Σύνταξη

Στο τεύχος αυτό συνεχίζουμε με το 2ο μέρος της ομιλίας του κ. Ιωάννη Δαϊκόπουλου, που είναι Υπεύθυνος του ΚΠΕ (Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης) Μελίτης Ν. Φλώρινας, σχετικά με την “Ενέργεια και το Περιβάλλον στο Ν. Φλώρινας”, και με το 2ο μέρος της ανακοίνωσης του Ι.Ο.ΑΣ. για την 1η Παγκόσμια Σύνοδο Υπουργών για την Οδική Ασφάλεια.

Δημοσιεύουμε επίσης ανακοινώσεις από την Ένωση Καταναλωτών Βόλου και την Ένωση Προστασίας Καταναλωτών Ν. Χανίων.

Για το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας
Ο Γενικός Γραμματέας - Στυλιάδης Κων/νος - styliadis@sch.gr

Μέλη Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Πρόεδρος : Χρυσοχοϊδης Βασίλειος
Γεν. Γραμματέας : Στυλιάδης Κων/νος
Αντιπρόεδρος : Χατζής Γεώργιος
Ταμίας : Μαροκοπούλου Ελένη

Επικοινωνήστε μαζί μας :

e-mails : styliadis@sch.gr,
g_hatzis@yahoo.com, algob@hol.gr,
ekatoflorinas@yahoo.gr

Ταχυδρομική Διεύθυνση

Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση
(Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας
Ι. Καραβίτη 2 - Κτίριο “ΔΙΕΘΝΕΣ”
531 00 Φλώρινα



Η Ευρώπη ψήφισε και επέλεξε το Νέο Κοινοτικό Λογότυπο για τα Βιολογικά Προϊόντα.

Ενημέρωση από την “Φιλική Πιστοποίηση” :

<http://www.filikicert.gr/gr/bionews/28/>

6ο Διεθνές Συνέδριο & Έκθεση για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη
με θέμα την Ενέργεια & τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
14-16 Απριλίου 2010 • Σόφια, Βουλγαρία - <http://www.viaexpo.com/>



6th International Congress on
Energy & Renewable Energy Sources for South-East Europe

<http://ekatoflorinas.blogspot.com>

Προσωπικές Απόψεις

Ιωάννα Μελάκη - Πρόεδρος Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

Δευτέρα, 14 Δεκεμβρίου 2009

Ο Λύκος και αν φόρεσε προβιά αρνιού
πάλι λύκος είναι... - Μέρος 2ο

Γράφει η Ιωάννα Μελάκη
Πρόεδρος της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

<http://melakijioan.blogspot.com/>

Τώρα έχω δύναμη, μεγάλη δύναμη δεν είμαι ο μπακάλης είμαι ο Τοπικός Άρχοντας, κοιτάζει δεξιά κοιτάζει αριστερά, άρχισε να νοιώθει ασφυκτικά, μουντά, τον εμπόδιζαν τα πάντα, δεν ήταν χαρούμενος τον εμπόδιζε και η ίδια η καρέκλα που καθόταν, σκέφθηκε να την πετάξει και διέταξε να του φέρουν άλλη με αίγλη, που μπαίνοντας κάποιος να μην βλέπει τον ίδιο αλλά να κοιτάζει την καρέκλα, να του αποσπάται η σκέψη ώστε να ξεχάσει το αίτημά του και να φεύγει.

Τώρα άρχισε να τον ενοχλεί το παλάτι, γιατί τον θρόνο τον άλλαξε, αλλά τι θα έκανε με το παλάτι που μόνο στην θέα του νευρίαζε; Τι να κάνει; Πώς να το αντικαταστήσει; Πώς να χτίσει καινούργιο; αφού για την τοπική κοινωνία θεωρείται συντηρίσιμο μνημείο, θα βρει αντιδράσεις και δεν τις ήθελε. Σαν μπακάλης που ήταν σκέφθηκε δεν μετακομίζω, θα μετακομίσω όλα, θα τα αλλάξω όλα τίποτα δεν θα αφήσω μέχρι και το προσωπικό θα αλλάξω, είμαι εγώ και εδώ θα είναι μόνο οι γλύφτες μου.

Άρχισε λοιπόν να αλλάζει φωτιστικά, να αλλάζει επίπλωση να βάζει κάδρα της δικής του κουλτούρας και εδώ κοντοστάθηκε τον πείραζαν οι προσωπικογραφίες που υπήρχαν χρόνια των προηγούμενων αρχών, δεν τόλμησε να τις πειράξει, αλλά ξέρετε που τις τοποθέτησε σε μέρος που δεν θα τις έβλεπε ο ίδιος αλλά οι άλλοι. Άραγε γιατί το έκανε; Τον φόβιζαν ή του θύμιζαν τι ζητάει η αλεπού στο παζάρι;

Και αφού τελείωσε με το εσωτερικό του χώρου έκλεισε την πόρτα την μάντρωσε έβαλε ηλεκτρονικό κλειδί, άραξε και άρχισε να το παίζει "προσωπικότητα" λέγοντας στους πολίτες που τον στήριξαν μέσω ιστολόγιό του ότι ήταν απασχολημένος (ενώ στην ουσία έπαιζε μέσω Internet πανσέντζα).

Οι καλοδεχούμενοι επισκέπτες του ήταν το ασκέρι του και κάποιοι χρεώστες του. Το ασκέρι του είχε φροντίσει έγκαιρα να το χρήσει υποκόμους, αλλά με τους χρεώστες πώς; Όχι ότι τους χρωστούσε χρήματα, γιατί ένας επαγγελματίας μπακάλης ποτέ δεν χρωστάει τού χρωσπάνε αλλά είχε κάποια πράγματα να ξεχρεώσει, "δουλειές" που συζητούνται κάτω από το τραπέζι να μην τύποις τα πράγματα φαίνονται σε μας την πλατιά κοινωνία νομότυπα αλλά στην ουσία με το γράμμα του νόμου είναι μπακαλοδουλειές και εμείς δεν θέλουμε να τις ξέρουμε.

Εδώ άρχισαν τα πράγματα να τον προβληματίζουν, διότι έπρεπε να φτιάξει τέτοιο σενάριο που να πείσει και τους πιο υποψιασμένους, έπρεπε να φανεί χουβαρντάς, μεγαλόψυχος, γενναιοδωρος. Το πέτυχε το σενάριο ούτε επαγγελματίας κατά την γνώμη του δεν θα έφτιαχνε καλύτερο. Αλλά δυστυχώς όσο μπακαλόγατος και να είναι εδώ δεν πέτυχε γιατί δεν έπεισε, οι θεατρίνοι που διάλεξε να παίξουν το σενάριο που τους έδωσε δεν ήταν επαγγελματίες και δεν έπεισαν κανένα πολύ δε μάλιστα τους δικαστές που στο τέλος έφθασε η υπόθεση που παρατίθεται. Εγκωμίασε τάχα για την επαγγελματική του αξίωση και την υποτιθέμενη από αυτόν αναβάθμιση άτομο που δεν ανήκε στο γλυψιμοασκέρι του (ενώ στην πραγματικότητα το έστειλε σε εξορία) δεν τα κατάφερε τον πήραν είδηση και πάνω από τον θρόνο του άφριζε δεν άκουγε κανένα ούτε τους πολιτικούς του στυλοβάτες.

Είπαμε παλιά τέχνη ξέρει (μπακάλης). Δεν το βάζει κάτω ο μπακάλης, θέλει η δυναμική του να περάσει στον έντιμο υπάλληλο της διοίκησης, θέλει να τον εξευτελίσει στα μάτια της κοινωνίας, σκέφτεται, ξανασκεφτεται, ζητά βοήθεια από το ασκέρι του και αρχίζει νέο τρόπο, δεν τον ενδιαφέρουν τα μέσα, τον ενδιαφέρει ο σκοπός που είναι ένας και μοναδικός να μηδενίσει τον εργάτη της κοινωνίας, τον άνθρωπο που δεν κάνει εμπόριο προϊόντων και υπηρεσιών, τον άνθρωπο που έχει βάλει αυτοσκοπό να βοηθήσει τον συνάνθρωπό του και τον τόπο του.

(συνεχίζεται)

Σεμινάριο από το ΚΠΕ Μελίτης

“Ενέργεια και Περιβάλλον στο Ν. Φλώρινας”

**ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΟ
ΝΟΜΟ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΑΪΚΟΠΟΥΛΟΣ
Μέρος 2ο**

Αύριο ή μεθαύριο η Ευρωπαϊκή Ένωση μπορεί να μας επιβάλλει - σύμφωνα με το περιβαλλοντικό ποινολόγιο (για το οποίο έχει συμβάλλει ο Έλληνας επίτροπος για το περιβάλλον Σταύρος Δήμας) τέτοια πρόστιμα που θα ήταν συμφερότερο-ενδεχομένως, να εισάγουμε το ηλεκτρικό ρεύμα παρά να το παράγουμε από λιγνίτη.

Και τότε τι θα συμβεί;

Ήδη, έχουμε θορυβηθεί πολύ με το τι μας επιφυλάσσει το μέλλον, αναφορικά με την κλιματική αλλαγή, η δε μεταλιγνιτική εποχή μάς βρίσκει τρομερά αμήχανους και αυτό γιατί το ζήτημα είναι φοβερά πολύπλοκο και η λύση του μάλλον δεν μπορεί να είναι γραμμική.

Εξαιτίας ακριβώς της πολύπλοκης διάστασής του το ζήτημα χρήζει προσοχής από επιστήμονες, πολιτικούς και κοινό. Απαιτείται δε μια συνεργασία (και ομοφωνία) των κρατών σε διεθνές επίπεδο, αλλά και αλλαγή του τρόπου ζωής και γι' αυτόν το λόγο έχει δοθεί τελευταία μεγάλο ενδιαφέρον στην κατανόηση του προβλήματος από τον κόσμο, αλλά και στην εκπαίδευση των μαθητών - τους μελλοντικούς πολίτες, έτσι που να τους δώσει εφόδια για να αντιμετωπίσουν την απειλή της κλιματικής αλλαγής.

Σε αυτή τη μεγάλη πρόκληση για ριζική αλλαγή της χρήσης ενέργειας, που ορθά την αποκάλεσε ο Μπαρόζο "μετα-βιομηχανική επανάσταση", η οποία θα απαιτεί ένα νέο ηθικό κώδικα, προτείνοντας νέες αξίες, πολλές χώρες της Ε.Ε. δηλώνουν ότι θα συμβάλλουν ως εξής :

- στις αρχές του 2006, η σουηδική υπουργός περιβάλλοντος ανακοίνωσε την πρόθεση της χώρας της να απαλλαγεί από το πετρέλαιο ως το 2020.

- η Ισλανδία ήταν η πρώτη χώρα που ανακοίνωσε την απόλυτη απεξάρτησή της από τα ορυκτά καύσιμα ως το 2030 και τη στροφή της προς μια "οικονομία του υδρογόνου".

- η Βρετανία (στη Λευκή Βίβλο για την Ενέργεια που παρουσίασε στις 24 Φεβρουαρίου 2003) σχεδιά-

ζει να περιορίσει τις εκπομπές θερμοκηπιακών αερίων κατά 60% ως το 2050, ενώ παράλληλα αποφάσισε να καταργήσει τους ΑΗΣ που καταναλώνουν γαιάνθρακες μέχρι το 2016 και ταυτόχρονα χρηματοδοτεί την κατασκευή υπερράκιων αιολικών πάρκων ισχύος 6.000 MW ως το 2010.

- η Δανία σκοπεύει να καλύψει το 50% των αναγκών της σε ηλεκτρισμό από αιολικά πάρκα ως το 2030 (το 2001 τα αιολικά κάλυπταν ήδη το 15% των συνολικών αναγκών της χώρας).

- η Γερμανία είναι έτοιμη να περιορίσει τις εκπομπές της κατά 40% ως το 2020 (σε σχέση με το 1990 το οποίο θεωρείται έτος-βάση για την καταγραφή των εκπομπών από το Πρωτόκολλο του Κιότο) αρκεί η Ευρωπαϊκή Ένωση να δεσμευτεί για αντίστοιχη μείωση κατά 30%.

- η Γαλλία κάλεσε τις ανεπτυγμένες βιομηχανικά χώρες να περιορίσουν τις εκπομπές τους κατά 80% ως τα μέσα του αιώνα.

- η Αμερική του Ομπάμα μιλάει για πράσινη ανάπτυξη, ...

κι ενώ αυτά συμβαίνουν σε Ευρώπη και Αμερική, η Ελλάδα του ήλιου και των ανέμων παραμένει δέσμια του λιγνίτη, παρόλο που έχει δεσμευθεί για αύξηση των ΑΠΕ (Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας) ως το 2010.

Κάτι που δεν είναι γνωστό είναι ότι η παραγωγή ενέργειας από λιγνίτη δίνει σαφώς λιγότερες θέσεις εργασίας από ό,τι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, επένδυση που παρέχει ασφάλεια και μακροπρόθεσμη προοπτική (αλλά αυτό θα συζητηθεί από τους εισηγητές).

Είναι σάφρον από τώρα οι τοπικοί και εθνικοί φορείς να πάρουν τα μέτρα τους και να χαράξουν μια νέα πολιτική μετάβασης σε μια νέα εναλλακτική - μεταβιομηχανική πραγματικότητα.

Κι αν όλοι οι παραπάνω προβληματισμοί αφορούν τη χώρα μας συνολικά, αφορούν πολύ περισσότερο το νομό μας. Όπως όλοι γνωρίζετε, ο νομός μας και ιδιαίτερα η περιοχή της Βεύης του Δήμου Μελίτης έχει βρεθεί και πάλι στο επίκεντρο των συζητήσεων για το ενεργειακό ζήτημα.

(συνεχίζεται)

1η Παγκόσμια Σύνοδος Υπουργών για την Οδική Ασφάλεια - Μέρος 2ο Μόσχα, 18, 19 & 20 Νοεμβρίου 2009

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ Ι.Ο.ΑΣ. ΣΤΗΝ
1η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΣΥΝΟΔΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο αριθμός αυτός είναι μεγαλύτερος ακόμα και από τα θύματα της ελονοσίας. Η Σύνοδος θα πρέπει να εστιάσει σε πρωτοβουλίες σχετικά με το όχημα, το δρόμο και τον άνθρωπο. Στην προσπάθεια αυτή οι Διεθνείς Οργανισμοί πρέπει να διαδραματίσουν μεγάλο ρόλο για να στηρίξουν και να ενημερώσουν τα κράτη σχετικά με το θέμα. Η δεκαετία 2010 – 2020 θα είναι μία δεκαετία δράσεων για τη μείωση των θυμάτων και των τραυματιών από τροχαία συμβάντα. Έχουμε τα εργαλεία και τη γνώση για να το πετύχουμε – το χρωστάμε στα θύματα.

Ο κύριος **Anarfi Asamoah-Baah**, Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής του WHO, ανέφερε ότι : «μέσω της Συνόδου αυτής η ευαισθητοποίηση γύρω από το θέμα θα αυξηθεί. Η Σύνοδος αυτή αποτελεί μία γιορτή για την Οδική Ασφάλεια καθώς συμμετέχουν Υπουργοί που δεν προέρχονται μόνο από τον τομέα της υγείας, αλλά και από άλλους τομείς – αν το καλοσκεφτούμε όλοι οι Υπουργοί έχουν να κάνουν κάτι σχετικό με την υγεία μας».

Ο κύριος **Jan Kubis**, Εκτελεστικός Γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, ανέφερε ότι : «στην προσπάθειά μας να ευαισθητοποιήσουμε τους νέους έχουν συνδράμει η Ελληνική Ομοσπονδία Καλαθοσφαίρισης και η FIBA – ελπίζουμε πως και άλλες Ομοσπονδίες θα ακολουθήσουν το ίδιο παράδειγμα».

Ο Λόγδος **George Robertson**, Πρόεδρος της Επιτροπής του *Global Road Safety*, δήλωσε ότι «χάρη στις προσπάθειες της FIA, την πρόσβη για την Οδική Ασφάλεια κα **Michelle Yeoh** και την Παγκόσμια Τράπεζα, η οδική ασφάλεια θα βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων. Η Μόσχα θα αποτελέσει σημείο καμπής, μπορούμε τα επόμενα χρόνια να σώσουμε 5 εκατομμύρια ανθρώπους από το θάνατο και 50 εκατομμύρια από τραυματισμούς».

Ο κύριος **Jamal Saghier**, Διευθυντής Τμήματος Ενέργειας, Μεταφορών και Υδάτινων Πόρων της Πα-

γκόσμιας Τράπεζας, τόνισε ότι : «χώρες όπως η Σουηδία, το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ολλανδία τα καταφέρνουν πολύ καλά. Το Βιετνάμ πέτυχε 60% μείωση των κρανιοεγκεφαλικών κακώσεων από τροχαία μετά από εφαρμογή σχετικού νόμου – τα παραδείγματα υπάρχουν αλλά μεμονωμένες ενέργειες δεν είναι αρκετές».

Ο κύριος **Steven Allen**, Περιφερειακός Διευθυντής της UNICEF για την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη και την Κ.Α.Κ., σημείωσε πως «τα παιδιά αποτελούν ευαίσθητους χρήστες του δρόμου και για το λόγο αυτό πρέπει να λάβουμε μέτρα όπως μείωση ορίων ταχύτητας, ασφαλείς διαδρομές από και προς το σχολείο, επίβλεψη από ενήλικα όταν ένα παιδί διασχίζει το δρόμο, ζώνες ασφαλείας, κράνη και ρούχα αντανakλαστικά. Ο δρόμος είναι ένα επικίνδυνο περιβάλλον για τα παιδιά και τους νέους».

Η κυρία **Isabelle Kardacz**, Επικεφαλής του Τομέα Οδικής Ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ανέφερε ότι : «πάνω από το 50% των θυμάτων είναι πεζοί και άνθρωποι που δεν οδηγούν. Η Ε.Ε. έχει λάβει μία σειρά μέτρων για την Οδική Ασφάλεια και έχει αναπτύξει ένα δίκτυο επικοινωνίας. Οι Υπουργοί Μεταφορών, οι Μη Κυβερνητικοί Οργανισμοί και οι νέοι άνθρωποι έχουν έναν πάρα πολύ σημαντικό ρόλο να διαδραματίσουν στην πρόληψη των τροχαίων δυστυχημάτων».

Ο Πρόεδρος της Ρωσικής Ομοσπονδίας, **Dimitri Medvedev**, ανέφερε ότι : «τα νούμερα είναι σοκαριστικά και ένας από τους λόγους είναι η έλλειψη συνεργασίας. 1 στα 5 θύματα είναι παιδιά και μέχρι το 2020 τα τροχαία θα είναι η 3η αιτία θανάτου παγκοσμίως. Το κόστος ανέρχεται στα 500 δις δολάρια και ο πόνος είναι αδύνατο να μετρηθεί. Οι κύριοι λόγοι πρόκλησης των τροχαίων δυστυχημάτων είναι η παραβίαση του ΚΟΚ, η ταχύτητα, η νοοτροπία και η ασφάλεια των οχημάτων. Πρέπει να συντονίσουμε τις προσπάθειές μας και να υιοθετήσουμε διεθνή πρότυπα ασφαλείας». Κλείνοντας, ευχήθηκε κάθε επιτυχία.

Περισσότερες πληροφορίες : 2108620150

Ένωση Καταναλωτών Βόλου

Η Αλήθεια για το Γάλα - Μέρος 2ο

ΠΟΙΑ ΓΑΛΑΤΑ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ :

Η Ελλάδα έχει σημαντική παραγωγή σε τρία είδη γάλακτος : αγελαδινό, πρόβειο και κασικίσιο.

Η Ελληνική παραγωγή όμως δεν καλύπτει τις ανάγκες ούτε για το "φρέσκο γάλα".

Επομένως με εξαίρεση το "φρέσκο παστεριωμένο γάλα" οι υπόλοιπες κατηγορίες δεν περιέχουν Ελληνικό γάλα!!!

ΜΕΧΡΙ ΠΟΙΑ ΗΛΙΚΙΑ ΠΙΝΟΥΜΕ

ΓΑΛΑ ΚΑΙ ΠΟΣΟ:

Κάθε παιδί πρέπει να καταναλώνει τουλάχιστον μισό λίτρο γάλα την ημέρα μέχρι την ενηλικίωσή του και να συνεχίζει να πίνει αρκετό σε όλη του τη ζωή.

ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΙΝΟΥΝ

ΓΑΛΑ "ΕΛΑΦΡΥ" ;

Μετά τα τέσσερα χρόνια του, το παιδί καλό είναι να αρχίζει να πίνει το γάλα του μερικώς αποβουτυρωμένο, ώστε να συνηθίζει από αυτή την ηλικία σε μια προληπτική "αντιχοληστερινική διατροφή".

ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΓΑΛΑ

Βιολογικό είναι το γάλα που προέρχεται από ζώα που έχουν τραφεί με ζωοτροφές βιολογικής καλλιέργειας τουλάχιστον για ένα εξάμηνο.

ΚΑΤΣΙΚΙΣΙΟ ΓΑΛΑ

Το κασικίσιο γάλα είναι πιο πλούσιο σε ασβέστιο, μαγνήσιο, φώσφορο και μαγγάνιο, βιταμίνες και ιχνοστοιχεία. Χωνεύεται εύκολα, συμβάλει στην θεραπεία του γαστρικού έλκους και στην πρόληψη του καρκίνου.

ΤΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΟΥΜΕ

Η συσκευασία του γάλακτος πρέπει να είναι άθικτη. Το γάλα υψηλής παστερίωσης διατηρείται 30 ημέρες κλειστό και τέσσερις ημέρες μετά το άνοιγμα, πάντα μέσα στο ψυγείο.

Στο γάλα εβαπορέ πρέπει να αφαιρείται πάντα η σκόνη από το κουτί, γιατί μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση από μικροοργανισμούς.

Βράζετε πάντα το νωπό γάλα, όταν αυτό προέρχεται κατευθείαν από την αγελάδα ή την κασίκα, σε θερμοκρασία περίπου 101 βαθμών (τουλάχιστον για πέντε λεπτά, από τη στιγμή που θα αρχίσει να φουσκώνει).

ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ :

- Να μην αυξηθούν οι ημέρες διατήρησης του φρέσκου γάλακτος από 5 ημέρες σε 10 διότι πιστεύουμε ότι αυτό θα οδηγήσει σε μείωση της ποιότητας του γάλακτος είτε με εισαγωγές φρέσκου γάλακτος από το εξωτερικό είτε με υψηλότερη θερμοκρασιακή επεξεργασία.

- Εντατικότεροι έλεγχοι σε όλα τα στάδια του κύκλου από την παραγωγή του ως τον καταναλωτή ώστε να σταματήσει άμεσα η νόθευση του ντόπιου γάλακτος με εισαγόμενα γάλατα και λίπη.

- Αποκλεισμός μεταλλαγμένων ζωοτροφών χωρίς σήμανση και ιχνηλασιμότητα.

- Έλεγχος της χρήσης αντιβιοτικών και χημικών ορμονών.

- Ενίσχυση της βιολογικής κτηνοτροφίας και της εκτροφής ελευθέρως βοσκής.

- Λογικές τιμές για τους καταναλωτές και τους παραγωγούς.

Νέα Βιολογικής Γεωργίας

Η Ευρώπη επέλεξε το Νέο Κοινοτικό Λογότυπο

08 Φεβρ 2010 - 17:56

Η Ευρώπη ψήφισε και επέλεξε το Νέο Κοινοτικό Λογότυπο για τα Βιολογικά Προϊόντα. Συνολικά στη ψηφοφορία έλαβαν μέρος περίπου 130.000 άτομα και επέλεξαν μεταξύ των τριών λογοτύπων που είχαν προταθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το λογότυπο που εμφανίζεται στην εικόνα, στην αρχική σελίδα του τεύχους.

Πλέον από τον Ιούλιο του 2010 ο λογότυπος αυτός θα εμφανίζεται στις συσκευασίες των βιολογικών προϊόντων στα 27 Κράτη - Μέλη της Ε.Ε.

Το σχέδιο που νίκησε είναι εκείνο του *Dusan Milenkovic*, φοιτητή από τη Γερμανία, ο οποίος ψηφίστηκε από το 63% του συνόλου των ψηφοφόρων για το λογότυπο που παρουσιάζει το "ευρω-φύλλο".

Αν θέλετε να δείτε πώς είχαν σχολιάσει τα τρία επικρατέστερα λογότυπα τα μέλη της Επιτροπής Επιλογής, μπορείτε να "κατεβάσετε" το αρχείο από εδώ : http://www.filikicert.gr/assets/uploads/files/comment_Urs_Niggli_en.pdf

Ενημέρωση από την Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

Ένωση Προστασίας Καταναλωτών Ν. Χανίων

Η Ένωση Προστασίας Καταναλωτών Ν. Χανίων, εγκαινιάζει για το έτος 2010 μία νέα καινοτόμο δράση.

Η νέα αυτή δράση διαχωρίζεται σε τρεις διαφορετικές αλλά συγκοινωνούντες δομές, που εξυπηρετούν ένα και μοναδικό στόχο που είναι η ανάπτυξη, η στήριξη αλλά και η προώθηση της τοπικής οικονομίας και της οικονομίας της Χώρας γενικότερα.

Πρώτη Δομή

Απευθύνεται στους ανθρώπους της υπαίθρου, του πρωτογενή τομέα. Κλιμάκια του Φορέα μας με ειδικούς επιστήμονες θα οργάνουν την ενδοχώρα για να προσφέρουν ενημέρωση και γνώση στα ερωτήματα των ανθρώπων της υπαίθρου, αλλά και θα προωθήσουν την ομαδοποίηση των παραγωγών (είναι μονόδρομος πλέον) ώστε να υπάρξει καθοδήγηση διαχείρισης της γης αλλά και τυποποίησης, προώθησης των αγροτικών προϊόντων, στην αγορά τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού.

Δεύτερη Δομή

Απευθύνεται σε κάθε τοπική εμπορική επιχείρηση, ανεξαρτήτου κλάδου δραστηριότητας (εδώ κάθε εκπρόσωπος εμπορικής επιχείρησης θα μπορεί να αντλεί πληροφόρηση και γνώση βάσει σεμιναρίων που θα τεθούν άμεσα σε λειτουργία κάθε Τετάρτη μετά τις 5 το απόγευμα, σε ήδη ανευρεθέντα σχολικό χώρο εντός της πόλης μας (ευγενική παραχώρηση συμπολίτη μας), όπου επιστήμονες οικονομολόγοι αλλά και όχι μόνο θα προσφέρουν την απαιτούμενη πληροφόρηση και σωστή κατεύθυνση για στήριξη κάθε τοπικής επιχείρησης. Για τις εμπορικές επιχειρήσεις της ενδοχώρας θα υπάρξει παρεμφερή μέριμνα. Ήδη στελέχη της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ ερευνούν την ύπαρξη φιλοξενούμενων χώρων για την υλοποίηση του στόχου.

Τρίτη Δομή

Απευθύνεται σε καθένα πολίτη που θέλει να γνωρίζει τα δικαιώματά του και να τα διεκδικεί. Γιατί ένας ενημερωμένος πολίτης ούτε ο ίδιος χάνει χρόνο, αλλά και ούτε δημιουργεί προβλήματα στην επιχεί-

ρηση (λόγω άγνοιας) όταν ζητά να αγοράσει αγαθά και υπηρεσίες.

Εδώ κάθε πολίτης μπορεί να ενημερωθεί για οποιοδήποτε θέμα τον απασχολεί από στελέχη της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ, είτε τηλεφωνώντας στην Ε.Π.Κ.ΧΑΝ στο τηλέφωνο 2821092666 είτε να την επισκέπτεται προσωπικά, αλλά μπορεί και να συμμετέχει και σε ειδικές συνεδρίες που θα πραγματοποιεί η Ε.Π.Κ.ΧΑΝ, κάθε εβδομάδα εναλλάξ με τις εμπορικές επιχειρήσεις.

Στόχος των παραπάνω δομών είναι η προσφορά γνώσης και διεκδίκησης των δικαιωμάτων των καταναλωτών, αλλά και η σωστή διαχείριση από πλευράς τοπικών επιχειρήσεων των καταναλωτών, προς αποφυγή του δρόμου, προς στα καταστήματα ξένων συμφερόντων που είναι κακοήθες μόρφωμα για την τοπική οικονομία.

Η Οικονομία της Χώρας θέλει στήριξη και ως πολίτες αυτής οφείλουμε να την στηρίξουμε, αρχίζοντας από μας, από την δική μας οικονομία, την τοπική οικονομία, συμμετέχοντας ενεργά σαν πρώτο βήμα κάνοντας χρήση του εργαλείου που μας προσφέρει απλόχερα με τις παραπάνω αναφερόμενες δομές, η Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

Η Πρόεδρος της Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.

Ιωάννα Μελάκη

(Ε.Π.Κ.ΧΑΝ.)

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία 1866 αριθ. 2

Τηλέφωνο : 28210 92666

Fax : 2821092666

e-mail : epkxan@gmail.com



Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

Αύξηση της Κατανάλωσης Βιολογικών Προϊόντων

Όλο και περισσότερο βάζουν στο πιάτο τους οι Έλληνες καταναλωτές τα βιολογικά προϊόντα παρά τις ακριβότερες τιμές τους, ενώ εκτιμάται ότι οι πωλήσεις βιολογικών προϊόντων θα αυξηθούν τα επόμενα χρόνια καθώς θα κλείνει και η ψαλίδα της διαφοράς τιμής τους με τα συμβατικά προϊόντα. Στα ράφια των καταστημάτων οι καταναλωτές μπορούν να βρουν περισσότερους από 6.000 - 8.000 κωδικούς βιολογικών προϊόντων, όπως φρέσκα φρούτα και λαχανικά αλλά και ζυμαρικά, όσπρια, καλλυντικά, χαρτικά, καφέ, κακάο, φρέσκους χυμούς ακόμα και απορρυπαντικά.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ το 2002 τα βιολογικά προϊόντα κάλυπταν μόλις το 2% του συνόλου των τροφίμων που καταλάωναν οι Έλληνες, το 2003 το ποσοστό αυτό ανήλθε στο 4% και σήμερα ξεπερνά το 20%. Το 50% των προϊόντων αυτών διακινείται από τις μεγάλες αλυσίδες super markets, το 46% διακινείται από αλυσίδες ή καταστήματα βιολογικών προϊόντων και το 4% από λαϊκές αγορές.

"TA NEA" 3 Νοε 2009

Γενετικά Τροποποιημένο Ρύζι και Καλαμπόκι στην Κίνα

Η κυβέρνηση της Κίνας είναι έτοιμη για να δώσει την οριστική έγκρισή της για την καλλιέργεια γενετικά τροποποιημένων ποικιλιών ρυζιού και αραβόσιτου, τα οποία, όπως είναι γνωστό, προσφέρουν αυξημένη απόδοση και ανθεκτικότητα στα παράσιτα. Το θέμα είναι βέβαια να εξασφαλισθεί η διατροφή για 1,3 δισεκατομμύρια ανθρώπους υπό τους κινδύνους της αστικοποίησης, της ερημοποίησης και της κλιματικής αλλαγής.

Η Κίνα είναι ήδη μεγάλη παραγωγός γενετικά τροποποιημένου βαμβακιού και λαχανικών, όπως είναι οι πιπεριές και οι τομάτες, και στη χώρα αυτή παράγεται το 20% της παγκόσμιας παραγωγής καλαμποκιού και το 30% της παραγωγής ρυζιού.

Η Greenpeace της Κίνας, πάντως, κάνει λόγο για "επικίνδυνο γενετικό πείραμα" και καλεί την κυβέρνηση της χώρας να δημοσιοποιήσει τα αποτελέσματα

των ερευνών για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 4 Δεκ 2009

Αποζημίωση για Τροχαίο Λόγω Κακοτεχνίας σε Οδόστρωμα

Το Διοικητικό Πρωτοδικείο Θεσσαλονίκης επιδίκασε ένα σημαντικό χρηματικό ποσό στην οικογένεια ενός 44χρονου μοτοσυκλετιστή που έχασε τη ζωή του το 2007 στο ύψος του σταθμού των ΚΤΕΛ, καθώς το Δικαστήριο έκρινε ότι υπήρχαν κακοτεχνίες στο οδόστρωμα για τις οποίες ευθύνεται το Ελληνικό Δημόσιο.

Το θανατηφόρο τροχαίο σημειώθηκε επειδή οι αρμοί συστολής-διαστολής της αερογέφυρας που βρίσκεται στο σημείο προεξείχαν, με συνέπεια ο οδηγός να χάσει την ισορροπία του.

"TA NEA" 29 Δεκ 2009

Εθνικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια

Ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων ανέλυσε την πολιτική και τα μέτρα που προτείνει για την οδική ασφάλεια σε ανοιχτή συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου και ανακοίνωσε την εκπόνηση του Εθνικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια 2011-2020, στο οποίο προβλέπεται η αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας κάποιου έργου, η επιθεώρηση του οδικού δικτύου, η καθιέρωση τηλεφωνικής γραμμής για ενημέρωση για τις ελλείψεις του οδικού δικτύου και η δημιουργία υπηρεσίας καθαίρεσης αυθαίρετων διαφημιστικών πινακίδων.

Στο Εθνικό Σχέδιο προβλέπεται επίσης η οριζόντια σήμανση (STOP) στο έδαφος των διασταυρώσεων, η δημιουργία ασφαλών στάσεων στις δημόσιες συγκοινωνίες, η αναμόρφωση του συστήματος εξετάσεων για την απόκτηση διπλώματος οδήγησης και η καθιέρωση της υποχρεωτικής χρήσης της ζώνης ασφαλείας και για τους επαγγελματίες οδηγούς.

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 24 Δεκ 2009

Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

Ο Δήμος Θεσσαλονίκης Πρωτοπόρος στην Κομποστοποίηση

Πρότυπη μονάδα κομποστοποίησης και διαχείρισης των οργανικών υπολειμμάτων σχεδιάζει να δημιουργήσει στην περιοχή της Θέρμης ο Δήμος Θεσσαλονίκης. Από τις τεράστιες ποσότητες κλαδιών που προέρχονται από τα 15.000 και πλέον δένδρα που έχουν φυτευτεί σε διάφορα σημεία της πόλης αλλά και από τα φύλλα και από τους κορμούς γερασμένων δένδρων, θα παράγεται σύντομα βιολογικό λίπασμα αξιοποιώντας την πρωτοποριακή μέθοδο της κομποστοποίησης.

Τα υλικά αυτά θα μετατρέπονται σε βιολογικό φυτόχωμα, το οποίο θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σ' όλους τους χώρους πρασίνου της πόλης και απώτερος στόχος αυτής της πρωτοβουλίας είναι να ευαισθητοποιηθούν οι κάτοικοι της πόλης και ιδιαίτερα οι νέοι και τα παιδιά, ώστε να υιοθετήσουν και οι ίδιοι τη φιλοσοφία της ανακύκλωσης των οργανικών υλικών.

"Μακεδονία" 30 Δεκ 2009

Η Ενεργειακή Πόλη του Μέλλοντος

Η ενεργειακή πόλη του μέλλοντος χτίζεται στο Άμπου Ντάμπι, η οποία φιλοδοξεί να γίνει μια περιβαλλοντολογική silicon valley καθώς θα μπορεί να φιλοξενεί 100.000 κατοίκους και επισκέπτες και οι απαιτήσεις της σε ενέργεια θα είναι κατά 79% λιγότερες απ' αυτές μια αντίστοιχης σύγχρονης αλλά "συμβατικής" πόλης.

Οι ενεργειακές ανάγκες της πόλης θα καλύπτονται αποκλειστικά από φυσικές πηγές, όπως φωτοβολταϊκά πάνελ και γεωθερμική ενέργεια και οι μετακινήσεις θα γίνονται αποκλειστικά με ηλεκτρικά τρένα περιφερειακά και με μικρά ηλεκτρικά αυτοκίνητα στο κέντρο. Το νερό θα προέρχεται από τη θάλασσα και θα αφαλατώνεται με τη βοήθεια της ηλιακής ενέργειας, ενώ το ήδη χρησιμοποιούμενο θα ανακυκλώνεται.

"Εθνος" 21 Δεκ 2009

"Πληρώνω Όσο Πετώ"

Το πρόγραμμα διαχείρισης απορριμμάτων με την πρωτότυπη ονομασία "Πληρώνω όσο Πετώ" προ-

βλέπεται να εφαρμοσθεί αρχικά πιλοτικά σε 1.500 κατοικίες στον Δήμο Ελευσίνας. Σύμφωνα με το πρόγραμμα αυτό, τα δημοτικά τέλη που θα καταβάλλει το κάθε νοικοκυριό θα είναι ανάλογα με την ποσότητα των απορριμμάτων του που θα καταλήγουν στα σκουπίδια και έτσι δίνεται ένα ισχυρό κίνητρο στους δημότες για να συμμετέχουν ενεργά στην ανακύκλωση και την κομποστοποίηση.

Στους δημότες που θα λάβουν μέρος στο πρόγραμμα αυτό, θα δοθούν ειδικές σακούλες απορριμμάτων που θα διαθέτουν ειδικό κώδικα barcode για αναγνώριση του κατόχου, ώστε να ζυγίζεται το βάρος της κάθε σακούλας και η τελική χρέωση του κάθε δημότη σε δημοτικά τέλη να είναι σε ευθεία συνάρτηση με το βάρος των σκουπιδιών που πέταξε.

"Η Καθημερινή" 22 Δεκ 2009

Τα Οφέλη από τις "Πράσινες" Ταράτσες

Τα οφέλη από τη δημιουργία μιας "πράσινης" ταράτσας είναι σημαντικά και οι έρευνες έχουν δείξει τα εξής : οι ενεργειακές απώλειες μειώνονται κατά 30%, η απορροή των υδάτων κατά 90%, ενώ η θερμομόνωση του κτιρίου βελτιώνεται κατά 20%. Η ηχομόνωση του κτιρίου βελτιώνεται κατά 3 dB και παράλληλα δημιουργείται κλίμα που ευνοεί την αύξηση της βιοποικιλότητας.

Η κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος για ψύξη και θέρμανση σ' ένα διαμέρισμα που βρίσκεται κάτω από μια πράσινη ταράτσα μειώνεται έως και 30% το καλοκαίρι και έως και 10% τον χειμώνα. Εκτιμάται ότι αν φυτευτεί το σύνολο των ταρατσών της Αθήνας, θα εξοικονομηθούν περί τα 600 MWatts σε ημερήσια κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος, όσο δηλαδή είναι η δυναμικότητα του σταθμού στο Λαύριο.

"Εθνος" 14 Δεκ 2009

