

Η Ενημέρωση του Καταναλωτή

Θέματα Καταναλωτή, Οδική Ασφάλεια,
Ασφάλεια Τροφίμων και Περιβάλλον

Μια Μηνιαία Ηλεκτρονική Έκδοση της Ελληνικής
Καταναλωτικής Οργάνωσης (Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας

Τεύχος 21
Σεπτέμβριος
2010

Περιεχόμενα

Ημερίδα "Οδική Ασφάλεια-Πολιτικές και Εξελίξεις" - Μέρος 5ο.....	2
Συνέδρια για την Οδική Ασφάλεια	3
Ρύθμιση-Ανάσα για τα "Κόκκινα" Δάνεια - ποoz.gr - Μέρος 2ο.....	4
Το Χειρότερο Καλοκαίρι για το Περιβάλλον.....	5
Εκδήλωση για τα 5 Χρόνια του Ι.Ο.ΑΣ. - Μέρος 3ο.....	6
Ειδήσεις για τον Καταναλωτή.....	7

Από τη Σύνταξη

Σε δύο σημαντικές εκδηλώσεις για την Οδική Ασφάλεια θα συμμετάσχει η Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας. Στη Χίο, από 24-25 Σεπτεμβρίου 2010 θα διεξαχθεί ένα Διεθνές Συμπόσιο για την Οδική Ασφάλεια από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και την Άνοιξη του 2011 ένα Διεθνές Συνέδριο στην Αθήνα από την Ομοσπονδία των Εκπαιδευτών Οδήγησης. Η Οργάνωσή μας προτίθεται να υποβάλλει στον νέο Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας που θα προέλθει από τις εκλογές του Νοεμβρίου 2010 τεκμηριωμένες προτάσεις για τα μείζονα θέματα της Οδικής Ασφάλειας και της Ασφάλειας στο Διαδίκτυο.

Για το Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας
Ο Γενικός Γραμματέας - Στυλιάδης Κων/νος - styliadis@sch.gr

Μέλη Δ.Σ. της Ε.ΚΑΤ.Ο. Φλώρινας

Πρόεδρος : Χρυσοχοϊδης Βασίλειος
Γεν. Γραμματέας : Στυλιάδης Κων/νος
Αντιπρόεδρος : Χατζής Γεώργιος
Ταμίας : Μαροπούλου Ελένη

Επικοινωνήστε μαζί μας :

e-mails : styliadis@sch.gr

g_hatzis@yahoo.com

algob@hol.gr

Ταχυδρομική Διεύθυνση

Ελληνική Καταναλωτική Οργάνωση
(Ε.ΚΑΤ.Ο.) Φλώρινας
Ι. Καραβίτη 2 - Κτίριο "ΔΙΕΘΝΕΣ"
531 00 Φλώρινα



Δράσεις για την Οδική Ασφάλεια

- Συμπόσιο "Οδική Ασφάλεια, Ευρωπαϊκή Πραγματικότητα και Προοπτικές" - Χίος, 24-25 Σεπτεμβρίου 2010.
- 1ο Διεθνές Συνέδριο Εκπαιδευτών Οδήγησης για την Κυκλοφοριακή Αγωγή και την Οδική Ασφάλεια, Αθήνα, Άνοιξη 2011.

<http://ekatoflorinas.blogspot.com>

Ημερίδα από το Ι.Ο.ΑΣ. - 19 Μαρτίου 2010

“Οδική Ασφάλεια : Πολιτικές και Εξελίξεις”

Μέρος 5ο

Οι ομιλητές παρουσίασαν την πολύ δύσκολη δουλειά που γίνεται από τα περίπολα, τις ομάδες επέμβασης και όλο το προσωπικό των Εταιρειών Λειτουργίας των Αυτοκινητοδρόμων, σε συνεργασία με την Τροχαία, την Πυροσβεστική αλλά και ιδιωτικές εταιρείες οδικής βοήθειας, ώστε να βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα για να βοηθήσουν τους διερχόμενους οδηγούς σε περίπτωση συμβάντος, 24 ώρες την μέρα και 365 μέρες το χρόνο. Χαρακτηριστικό είναι ότι στην Εθνική Οδό Κορίνθου - Πατρών μέσα στον πρώτο χρόνο λειτουργίας από την εταιρεία παραχώρησης, τα θανατηφόρα ατυχήματα μειώθηκαν κατά 47% και ο αριθμός των νεκρών κατά 52%.

Μέσα από τη συζήτηση αναδείχθηκαν ζητήματα όπως η έλλειψη θεσμικής κατοχύρωσης των υπαλλήλων όταν βρίσκονται σε υπηρεσία στους χώρους των αυτοκινητοδρόμων, ο **αυξημένος αριθμός των ατυχημάτων στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης**, η ασαφής εικόνα σχετικά με τον *Safety Auditor* των αυτοκινητοδρόμων από πλευράς της Πολιτείας, η άγνοια των κανόνων κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο λόγω ελλιπούς εκπαίδευσης των οδηγών και η έλλειψη εξειδικευμένων γνώσεων από τα σωστικά μέσα (π.χ. Πυροσβέστες Σηράγγων).

Στο τρίτο μέρος της Ημερίδας, ο συντονιστής κ. **Νίκος Αναλυτής**, Πρόεδρος του *Ελληνικού Δικτύου για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη*, αναφέρθηκε στη σημαντικότητα των σχετικών δράσεων φορέων του ιδιωτικού τομέα και στην καθοριστική σημασία τους για την εξεύρεση λύσεων σε προβλήματα που σχετίζονται και με την Οδική Ασφάλεια. Όπως χαρακτηριστικά τόνισε, οι δράσεις Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης αποτελούν την *"Κοινωνική Άδεια Λειτουργίας"* κάθε εταιρείας με σχετική δράση, καθόσον οι τελευταίες δεν θα πρέπει να στοχεύουν μόνο στο κέρδος, αλλά και να προσφέρουν στην κοινωνία.

Στα πλαίσια αυτά έδωσε την ευκαιρία στους εκπροσώπους των εταιρειών Αττικές Διαδρομές Α.Ε., Γέφυρα Α.Ε., Cosmote Κινητές Τηλεπικοινωνίες Α.Ε., Diageo Hellas Α.Ε. και Genesis Pharma Α.Ε. να παρουσιάσουν το έργο τους σε συνεργασία με το Ι.Ο.ΑΣ. *"Πάνος Μυλωνάς"* και πιο συγκεκριμένα τις δράσεις τους στα πλαίσια της πρωτοβουλίας *"Δρόμοι*

στο Μέλλον ... Συμμαχία για την ασφάλεια και τον πολιτισμό στο δρόμο". Κοινός στόχος όλων των μελών είναι η υποστήριξη και προώθηση δραστηριοτήτων σε θέματα τα οποία προάγουν την οδική ασφάλεια, την κυκλοφοριακή αγωγή, τη μελέτη, έρευνα, ενημέρωση και εκπαίδευση των πολιτών, αποσκοπώντας στην πρόληψη και μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

Πιο συγκεκριμένα, οι άξονες δράσης της συμμαχίας είναι : *Παιδιά και Οδική Ασφάλεια (Αττική Οδός)*, *Αλκοόλ και Οδήγηση (Diageo)*, *Ασφαλής Οδήγηση και Κινητό (Cosmote)*, *Καλή Υγεία για Ασφαλή Οδήγηση (Genesis Pharma)* και *Οικολογική Οδήγηση (Γέφυρα)*. Οι άξονες αυτοί επίσης συνάδουν με τους άξονες δράσης και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC) και τα μέλη της συμμαχίας σχεδιάζουν και υλοποιούν ενέργειες που συμβάλλουν στην ευαισθητοποίηση και ενεργοποίηση του κοινού προς την υιοθέτηση μιας υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς.

Στα πλαίσια της Εβδομάδας Οδικής Ασφάλειας και πέρα από την Ημερίδα στο Αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αλλά και τις υπόλοιπες δράσεις σε πολλές πόλεις της Ελλάδας, το Ι.Ο.ΑΣ. *"Πάνος Μυλωνάς"* εγκαινίασε το *περιφερειακό του γραφείο για την Δυτική Ελλάδα* στη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου με την παρουσία των εκπροσώπων της Τροχαίας και Αρχών και φορέων από τη Δυτική Ελλάδα, των Νομών Αχαΐας, Αιτωλίας και Ακαρνανίας και Ηλείας, που δεσμεύτηκαν να συμπράξουν στο στόχο της μείωσης των τροχαίων συμβάντων της περιοχής.



(συνεχίζεται)

Συνέδρια για την Οδική Ασφάλεια

Χίος, 24-25 Σεπτ 2010 και Αθήνα, Άνοιξη 2011

Συμπόσιο "Οδική Ασφάλεια, Ευρωπαϊκή Πραγματικότητα και Προοπτικές"

Χίος, 24-25 Σεπτεμβρίου 2010

Το Πανεπιστήμιο Αιγαίου σε συνεργασία με τη Νομαρχία Χίου, την Τομεακή Επιτροπή Ψυχικής Υγείας Χίου, τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Χίου, το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας "Πάνος Μυλωνάς", το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, και το Ινστιτούτο Ναυτιλιακών, Συγκοινωνιακών και Μεταφορικών Εφαρμογών, Κ. Μ. Λω (IN.S.T.A.L. A.E.) διοργανώνουν διήμερο Συμπόσιο με τίτλο : **"Οδική Ασφάλεια, Ευρωπαϊκή Πραγματικότητα και Προοπτικές"**.

Οι θεματικές ενότητες του Συμποσίου είναι :

1. Ευρωπαϊκές Πολιτικές Οδικής Ασφάλειας.
2. Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα.
3. Κατασκευή Σύγχρονων Ασφαλών Οδικών Δικτύων.
4. Εμπειρικά Στοιχεία από την Οδική Ασφάλεια σε Νησιωτικές Περιοχές.
5. Συμπεριφορά, Στάσεις και Αντιλήψεις Οδηγών.
6. Ανάλυση και Πρόβλεψη Οδικών Ατυχημάτων.
7. Νομικά θέματα Οδικής Ασφάλειας.
8. Εκπαίδευση και Ενημέρωση για την Οδική Ασφάλεια.
9. Αμφίδρομη Σχέση Ψυχικής Υγείας και Τροχαίου Ατυχήματος.

Οι παρουσιάσεις κατατίθενται στη Γραμματεία του Συμποσίου, υπόψη κας Μαρίας Καμαρογιάννη μέσω e-mail : roadsafety-chios@aegean.gr ή τηλ. +30 - 22710 - 35203). Επιλεγμένα άρθρα μετά από διαδικασία αξιολόγησης θα δημοσιευτούν στο περιοδικό *International Journal of Shipping and Transport* που εκδίδεται από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

Για την Οργανωτική Επιτροπή

*Αμαλία Πολυδωροπούλου
Αναπληρώτρια Καθηγήτρια
Πανεπιστημίου Αιγαίου*

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

1ο Διεθνές Συνέδριο Εκπαιδευτών Οδήγησης για την Κυκλοφοριακή Αγωγή και την Οδική Ασφάλεια

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης και το Πανεπιστήμιο Πατρών, διοργανώνουν το 1ο Διεθνές Συνέδριο για την Κυκλοφοριακή Α-

γωγή και την Οδική Ασφάλεια, που θα γίνει στην Αθήνα την Άνοιξη του 2011.

Στόχος του Συνεδρίου είναι η αναβάθμιση της εκπαίδευσης και του εκπαιδευτή μέσα από την εξειδίκευση, την πιστοποίηση και την διαρκή ενασχόληση με ζητήματα που αφορούν την Οδική Ασφάλεια, καθώς και η ανάδειξη της σημασίας της δια βίου εκπαίδευσης στον τομέα αυτόν.

Επιθυμούμε, ωστόσο, να χαράξουμε μια "διαδρομή" προς το συνέδριο, μια προσυνεδριακή περίοδο με σχετικές εκδηλώσεις ανά νομό ή περιφέρεια. Μια πορεία καθορισμένη από προτάσεις, πρωτοβουλίες και δράσεις όλων όσων συμμετέχουν στην "Κοινωνία της Κυκλοφορίας" με οποιονδήποτε τρόπο.

Μεγάλο μέρος της επιτυχίας του συνεδρίου βασίζεται στο διεθνή χαρακτήρα που σχεδιάζουμε να λάβει, καθώς έχουν κληθεί συνάδελφοι και ειδικοί του χώρου από όλον τον κόσμο να παρευρεθούν σε αυτό, και με τη συμμετοχή τους και την εμπειρία τους να βοηθήσουν στην επίτευξη των στόχων του συνεδρίου, στόχων που αφορούν στην Κυκλοφοριακή Αγωγή και την Οδική Ασφάλεια.

Αξίζει να σημειωθεί η επιστημονική διάσταση του Συνεδρίου, καθώς η διαδικασία, πέραν της συζήτησης και της επιστημονικής σκέψης που θα προάγει, στοχεύει στην παραγωγή απτών επιστημονικών ευρημάτων και τεκμηρίων, που ως τέτοια θα μπορούν επισήμως να χρησιμοποιούνται από τον χώρο.

Κι έτσι, την Άνοιξη του 2011, θα είμαστε έτοιμοι να αφουγκραστούμε αυτά που δε λέγονται - αλλά ψιθυρίζονται - και να τα αναδείξουμε, να τα συζητήσουμε, να προτείνουμε και να βοηθήσουμε σε ένα συνέδριο αναλυτικό, παραγωγικό και εξελισσόμενο πάντα στο φόντο της αναβάθμισης του κλάδου των εκπαιδευτών οδήγησης και κυκλοφοριακής αγωγής, το οποίο θα συμβάλει στην ανάταση της Κυκλοφοριακής Αγωγής και στην Οδική Ασφάλεια γενικότερα.

Για την Οργανωτική Επιτροπή

ICORS - Γραφείο Τύπου

Δαμασίππου 5, 157 71 Αθήνα

Τηλ. 210 7755530, e-mail : press@icors.gr

Διεθνές Συνέδριο Εκπαιδευτών

<http://drivingorg.blogspot.com/>

International Conference on Traffic Education and Road Safety Traffic in Athens

Ρύθμιση - Ανάσα για τα «Κόκκινα» Δάνεια

<http://www.nooz.gr>, 30 Ιουνίου 2010 - Μέρος 2ο

Σε περίπτωση που μετά την κατάθεση στο δικαστήριο της αίτησης του οφειλέτη για ρύθμιση των χρεών ξεκινήσει ή συνεχιστεί οποιαδήποτε αναγκαστική εκτέλεση σε βάρος της περιουσίας του, το δικαστήριο, μετά από αίτημα του οφειλέτη που δικάζεται με τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων, διατάζει να σταματήσει η αναγκαστική εκτέλεση, εφόσον εκτιμά ότι ο οφειλέτης θα υπαχθεί σε ρύθμιση.

Για την περίπτωση των στεγαστικών δανείων θα πρέπει ο οφειλέτης να καταβάλει από την υποβολή της αίτησης και μέχρι την έκδοση της απόφασης από το δικαστήριο τη δόση ενημερης οφειλής. Δεν υποχρεούται όμως να εξοφλήσει τις τυχόν μέχρι τότε ληξιπρόθεσμες δόσεις.

- Το σχέδιο νόμου υποχρεώνει τα μέρη (οφειλέτη και πιστωτές) να επιδιώξουν μία συμβιβαστική λύση, τόσο πριν την υποβολή της αίτησης στο δικαστήριο όσο και μετά από αυτή.

Εξωδικαστικός Συμβιβασμός

Την προσπάθεια συμβιβασμού πριν την υποβολή της αίτησης για τον οφειλέτη αναλαμβάνει ο *Συνήγορος του Καταναλωτή* ή *Επιτροπή Φιλικού Διακανονισμού* που λειτουργεί ήδη σε κάθε Νομαρχία ή *Ένωση Καταναλωτών* ή δικηγόρος ή άλλος δημόσιος φορέας που συνδράμει καταναλωτές σε ζητήματα υπερχρέωσης.

Δικαστικός Συμβιβασμός

Ο συμβιβασμός ενώπιον του Δικαστηρίου είναι δυνατόν να επιτευχθεί ακόμη κι αν δεν συμφωνούν όλοι οι πιστωτές, αλλά συμφωνούν μόνο πιστωτές με απαιτήσεις που υπερβαίνουν το ήμισυ των οφειλών. Το δικαστήριο μπορεί να υποκαταστήσει τη συναίνεση των αντιτιθεμένων εφόσον κρίνει ότι ο συμβιβασμός δεν επιδεινώνει τη θέση τους και εξασφαλίζεται η σύμμετρη ικανοποίησή τους. Για το συμβιβασμό θα πρέπει πάντως να συμφωνούν οι ενυπόθηκοι δανειστές.

Το σχέδιο νόμου δίνει για πρώτη φορά διαπραγματευτική δύναμη στους υπερχρεωμένους απέναντι στους πιστωτές τους και δημιουργεί κίνητρα και στις δύο πλευρές για μία συμβιβαστική διευθέτηση των οφειλών.

Το σχέδιο νόμου λαμβάνει με πλήθος διατάξεων ιδιαίτερη μέριμνα για την αποτροπή καταχρήσεων σε βάρος των πιστωτών. Ενδεικτικά : Η διαδικασία εφαρμόζεται μόνο στις περιπτώσεις της μη δόλιας αδυναμίας πληρωμής, ενώ η απαλλαγή του οφειλέτη από χρέη μπορεί να γίνει μόνο μία φορά στη ζωή του.

Προβλέπονται σοβαρές κυρώσεις και συνέπειες σε περίπτωση ανειλικρινούς δήλωσης των περιουσιακών του στοιχείων και εισοδημάτων, ακόμη και η ανάκληση της απαλλαγής από τα χρέη, εφόσον διαπιστωθεί εκ των υστέρων η ψευδής δήλωση ή απόκρυψη περιουσιακών στοιχείων.

Η υποχρέωση ειλικρίνειας υφίσταται τόσο κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης όσο και κατά τη διάρκεια της τετραετίας. Ο οφειλέτης οφείλει να δηλώνει στο δικαστήριο κάθε σημαντική βελτίωση του εισοδήματός του. Ο άνεργος οφειλέτης οφείλει να καταβάλλει τουλάχιστον προσπάθεια για την ανεύρεση εργασίας. Καθυστερήση καταβολής της μηνιαίας δόσης που ορίζεται για το χρονικό διάστημα της τετραετίας πέραν του διμήνου συνεπάγεται την έκπτωση από τη διαδικασία.

Οι πιστωτές μπορούν με συνοπτικές διαδικασίες να έχουν πρόσβαση στα στοιχεία του οφειλέτη στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. ή στον εργοδότη. Σε περίπτωση απόρριψης της αίτησης νέα αίτηση μπορεί να υποβληθεί μετά από δύο έτη. Η υπαγωγή του οφειλέτη στη διαδικασία ρύθμισης των χρεών καταχωρείται στον ΤΕΙΡΕΣΙΑ, όπου και μένει μέχρι πέντε χρόνια μετά την απαλλαγή του από τα χρέη.

<http://www.nooz.gr> 30 Ιουν 2010



Το Χειρότερο Καλοκαίρι για το Περιβάλλον

Αυτό το καλοκαίρι είναι αναμφίβολα ένα από τα χειρότερα στην ιστορία του περιβάλλοντος. Άρχισε με την ανεξέλεγκτη διαρροή πετρελαίου στον Κόλπο του Μεξικού και συνεχίζεται με τις πυρκαγιές στη Ρωσία που σαρώνουν εκατοντάδες χιλιάδες στρέμματα δάσους και τις πλημμύρες στην Ασία που πνίγουν κάτω από τόνους λάσπης ολόκληρες περιοχές.

*Είναι λοιπόν η αρχή του κακού;
Η μήπως είναι ακόμη νωρίς για να
εξαχθούν συμπεράσματα;*

Στην Ουκρανία εξακολουθούσαν να καίγονται έλη τύρφης σε απόσταση μόλις εξήντα χιλιομέτρων από τις πυρηνικές εγκαταστάσεις του Τσερνόμπιλ, με τις αρχές να διαβεβαιώνουν ότι η κατάσταση δεν παρουσιάζει κίνδυνο και να αισιοδοξούν ότι η πυρκαγιά που έχει ξεσπάσει στην περιοχή από την περασμένη Δευτέρα θα τεθεί υπό έλεγχο σύντομα.

Η Ουκρανία πλήττεται από έναν πρωτοφανή καύσωνα, όπως και η γειτονική Ρωσία. Στη Μόσχα το θερμομέτρο άγγιξε την περασμένη Τρίτη τους 38,2 βαθμούς Κελσίου και η ρωσική πρωτεύουσα κατέγραψε την υψηλότερη θερμοκρασία των τελευταίων 130 χρόνων, από τότε δηλαδή που οι μετεωρολογικές αρχές κρατούν αρχεία. Με τη βοήθεια των ιστορικών, οι μετεωρολόγοι κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι τέτοια φαινόμενα στη χώρα δεν είχαν παρουσιαστεί καν τα τελευταία χίλια χρόνια.

Εξίσου πρωτοφανείς είναι οι πλημμύρες που πλήττουν το Πακιστάν, καθώς ποτέ στο παρελθόν δεν είχε καταγραφεί τέτοιο γεωγραφικό εύρος καταστροφής. Στην επιστημονική ορολογία τα φαινόμενα αυτά χαρακτηρίζονται "*ακραία*".

Είναι, όμως, συνέπεια των κλιματικών αλλαγών που προκαλούνται από τον άνθρωπο;

Σε αυτό το σημείο οι ειδικοί εμφανίζονται επιφυλακτικοί. Όπως επισημαίνουν στην εφημερίδα "*Le Figaro*", στις πλημμύρες του Πακιστάν και τον καύσωνα και την ξηρασία της Ρωσίας είναι πολύ πιο δύσκολο να εντοπιστεί ο ανθρώπινος παράγοντας απ' ό,τι στην πετρελαιοκηλίδα που πνίγει τον Κόλπο του Μεξικού εδώ και τέσσερις μήνες. Με άλλα λόγια, το λάθος των μηχανικών της BP αποδεικνύεται εύκολα και δεν αμφισβητείται από κανέναν.

Επίσης, δεν αμφισβητείται το γεγονός ότι με την αποξήρανση των ελών χάθηκε ένας φυσικός μηχανισμός άμυνας απέναντι στις πυρκαγιές και ότι με την αποψίλωση των δασών αυξάνεται κατακόρυφα ο κίνδυνος για πλημμύρες.

Μακροπρόθεσμες Επιπτώσεις

Αντίθετα, ο υπολογισμός για την επίδραση στο κλίμα των αερίων του θερμοκηπίου που προκαλούνται από την ανθρώπινη δραστηριότητα είναι εντελώς διαφορετική υπόθεση. "*Πρέπει να είμαστε προσεκτικοί και να μην απλοποιούμε σύνθετα μηνύματα*", εξηγεί ο **Ερβέ Λε Τρετ**, επικεφαλής του Ινστιτούτου "*Simon Laplace*". "*Η κλιματική αλλαγή δεν αποτιμάται σε ένα καλοκαίρι, αλλά σε δεκαετίες. Οι επιπτώσεις των αερίων του θερμοκηπίου είναι μακροπρόθεσμες. Το κλιματικό σύστημα του πλανήτη θα συνεχίσει να λειτουργεί. Ο άνθρωπος, όμως, έχει αρχίσει να το παραμορφώνει σαν μια ρόδα που ξεφουσκώνει σιγά σιγά*", προσθέτει ο γάλλος επιστήμονας.

Ο ίδιος επισημαίνει ότι ο ρωσικός καύσωνας έχει πολλά αίτια και ότι τα περισσότερα από αυτά είναι τυχαία. "*Μόνο η στατιστική αυτών των φαινομένων έχει νόημα. Το φαινόμενο πρέπει να επαναληφθεί για να αποδοθεί στα αέρια του θερμοκηπίου*", καταλήγει.

Οι ειδικοί επισημαίνουν ότι δεν είναι δυνατόν να συνδέσουμε ένα μεμονωμένο φαινόμενο με την κλιματική αλλαγή. Οι προβλέψεις, ωστόσο, δεν αφήνουν πολλά περιθώρια αισιοδοξίας. "*Σε όλα τα σενάρια της υπερθέρμανσης του 21ου αιώνα, και χωρίς να λάβουμε υπόψη μας ότι θα ληφθούν μέτρα προστασίας του κλίματος, οι πιθανότητες να αυξηθούν τα κύματα καύσωνα σε όλες τις ηπείρους και να γίνουν πιο συχνές οι καταρρακτώδεις βροχές ξεπερνούν το 90%. Οι πιθανότητες να γίνει πιο ευρύ το φαινόμενο της ξηρασίας ξεπερνούν το 66%*", δηλώνει στη γαλλική εφημερίδα ο Πασκάλ βαν Ιπερσέλ, αντιπρόεδρος της Διακυβερνητικής Ομάδας Εδικών για την Εξέλιξη του Κλίματος. "*Είναι σαν να εμπλέκεται σε τροχάιο ένα αυτοκίνητο που έτρεχε με 140 χιλιόμετρα, ενώ το όριο ήταν 130 χλμ. Δεν είμαστε ακόμη σε θέση να γνωρίζουμε εάν θα είχε εμπλακεί στο δυστύχημα σε περίπτωση που έτρεχε με 130 χλμ*".

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 14 Αυγ 2010

Εκδήλωση για τα 5 Χρόνια του Ι.Ο.ΑΣ.

Αθήνα, 17 Μαΐου 2010 - Μέρος 3ο

Σύντομη παρουσίαση έγινε επίσης και του υποστηρικτικού υλικού για τους εκπαιδευτικούς που δημιουργήθηκε σε συνεργασία με το **Παιδαγωγικό Τμήμα Δημοτικής Εκπαίδευσης του Πανεπιστημίου Πατρών**.

Ο **κ. Άρης Κόκκας**, ειδικός σε θέματα Οδικής Ασφάλειας, παρουσίασε το έντυπο "**Κυκλοφορώντας με τους Ιππότες της Οδικής Ασφάλειας**", το οποίο στοχεύει στην ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των γονέων για το πρόβλημα των οδικών ατυχημάτων με θύματα παιδιά, όπως επίσης και στην εξοικείωσή τους με πρακτικές και μεθόδους, οι οποίες προάγουν την οδική ασφάλεια στην παιδική ηλικία.

Στο δεύτερο μέρος της εκδήλωσης έγινε ενημέρωση των εθελοντών του Ι.Ο.ΑΣ. "**Πάνος Μυλωνάς**" σχετικά με την υιοθέτηση σωστών προτύπων οδικής και οδηγικής συμπεριφοράς από τους νέους στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού Προγράμματος **HEROES** [*Health and Road Safety : Volunteering Heroes*].

Ο προσκεκλημένος του Ινστιτούτου **κ. Johan Chiers**, Διευθυντής των *Responsible Young Drivers* του Βελγίου αναφέρθηκε στο θέμα της Οδικής Ασφάλειας χαρακτηρίζοντάς το ως ιδιαίτερα περίπλοκο. Για το λόγο αυτό απαιτούνται συνεργασίες με άλλους φορείς ιδίως στο θέμα της πρόληψης σε τομείς υγείας όπως αλκοολισμός, εξάρτηση από τα ναρκωτικά, μεταδιδόμενες ασθένειες κ.ά.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε σε συνεργαζόμενους φορείς από όλη την Ευρώπη και στις δράσεις που έχουν αναπτυχθεί και υλοποιούνται από εθελοντές από διάφορες χώρες της Ευρώπης. Σχετικά με το πρόγραμμα HEROES ανέφερε ότι ξεκίνησε το Σεπτέμβριο του 2008, ότι τώρα βρίσκεται στο στάδιο της εκπαίδευσης των εθελοντών και ότι στόχος είναι να δημιουργηθεί ένας πυρήνας από 1.000 εθελοντές στην Ευρώπη.

Κλείνοντας προέτρεψε το κοινό, από όπου κι αν προέρχεται, να προσπαθήσει ώστε οι Ευρωπαϊκοί δρόμοι να γίνουν πιο ασφαλείς και να βελτιωθούν τα γενικότερα επίπεδα της υγείας.

Ο **κ. Νίκος Χαραλαμπόπουλος**, *Youth Leader* του Ι.Ο.ΑΣ., έκανε την παρουσίαση του προγράμματος HEROES, παρουσιάζοντας μια εικονική πραγματικότητα του δρόμου ώστε οι συμμετέχοντες να μπορούν να "αντιληφθούν" με όσο το δυνατόν ρεαλιστι-

κότερο και ταυτόχρονα παραστατικό τρόπο τις συνέπειες που μπορεί να έχει το αλκοόλ στις αισθήσεις τους και κατά συνέπεια στην οδήγηση. Τόνισε ότι "**είναι μια ιδιαίτερη μέρα ζητώντας από τους εθελοντές να γίνουν πυρήνες και φορείς διάδοσης των ιδεών του Ινστιτούτου**". Συνεχίζοντας πρόσθεσε "**θέλουμε να δημιουργήσουμε νέες εκστρατείες ενημέρωσης και να τις διαδώσουμε μέσω των εθελοντών μας σε όλη την Ελλάδα**".

Ο **Δρ. Ιωάννης Στ. Παπαδόπουλος**, Ιατρός, προσέγγισε το θέμα "**Όταν η αλκοόλη γίνεται πρόβλημα**", επισημαίνοντας το μέγεθος του προβλήματος κατά την οδήγηση, αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι σύμφωνα με αποτελέσματα μακροχρόνιας έρευνας το αλκοόλ ευθύνεται για μεγάλο ποσοστό σοβαρών τροχαίων δυστυχημάτων καθόσον μόλις το 5% των οδηγών που έχουν καταναλώσει αλκοόλ δημιουργούν το 25% των ατυχημάτων. Χαρακτηριστικά ανέφερε πως αποτελεί πλάνη ότι οι ηλικιωμένοι οδηγοί δημιουργούν πολλά ατυχήματα, καθώς η κατανάλωση αλκοόλ είναι μεγαλύτερη στις νεαρές ηλικίες.

Τα στοιχεία που ανέφερε για την Ελλάδα είναι : σε σύνολο 1.064 οδηγών, 29% των νεκρών είναι ηλικίας 14 έως 24 ετών, το 40% είναι ηλικίας 25 έως 44 ετών και το 8,5% είναι ηλικίας 65 ετών και άνω και αντίστοιχα για τη Γερμανία έχουμε : σε σύνολο 209.000 τροχαίων ατυχημάτων το 29% των εμπλεκόμενων είναι ηλικίας από 18 έως 21 ετών, το 31% από 25 έως 30 ετών, το 25% από 36 έως 40 ετών, το 11% από 55 έως 60 ετών και το 3,8% από 75 ετών και πάνω.



(συνεχίζεται)

Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

Σοκολάτες και Παντζάρια για Χαμηλότερη Πίεση

Σύμφωνα με έρευνα που έκαναν Αυστραλοί επιστήμονες, ένα κομμάτι σοκολάτας την ημέρα ισοδυναμεί με μισή ώρα καθημερινής σωματικής άσκησης όσον αφορά στην μείωση της πίεσης του αίματος. Εκτιμάται ότι η σοκολάτα μπορεί να μειώσει την πιθανότητα εμφράγματος ή εγκεφαλικού έως και 20% μέσα σε μια 5ετία. Η σοκολάτα, και ιδιαίτερα η μαύρη, περιέχει τις χημικές ουσίες *φλανοβόλες* που διευρύνουν τα αιμοφόρα αγγεία και διευκολύνουν συνεπώς τη ροή του αίματος ρίχνοντας την πίεσή του. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, η κατανάλωση σοκολάτας μπορεί να ρίξει την πίεση έως 5% σ' όσους έχουν υπέρταση, αλλά δεν επηρεάζει όσους έχουν φυσιολογική πίεση και συνεπώς δεν προκαλεί υπόταση.

Σύμφωνα με μια άλλη έρευνα Αμερικανών επιστημόνων, το *ανόργανο νιτρικό άλας* που περιέχεται στα παντζάρια βοηθάει σε μεγάλο βαθμό στην πτώση της πίεσης του αίματος και αυτό γιατί αυτή η ουσία που περιέχεται στις ρίζες των παντζαριών μετατρέπεται σε αέριο *μονοξειδίου του αζώτου*, όταν φαγωθεί. Αυτό το αέριο διατηρεί τις αρτηρίες ανοιχτές και εύκαμπτες, ενώ παράλληλα κρατάει χαμηλά την πίεση του αίματος και έτσι μειώνει τον κίνδυνο εμφάνισης καρδιοπάθειας και εγκεφαλικού επεισοδίου.

"ΠΟΛΙΤΗΣ" (Φλώρινα) 1 Ιουλ 2010

"TA NEA" 15 Ιουλ 2010

Ευεργετικός για τον Εγκέφαλο ο Καφές

Σύμφωνα με διεθνείς μελέτες που δημοσιεύθηκαν σε έγκυρο αμερικανικό επιστημονικό περιοδικό, έχει διαπιστωθεί ότι η κατανάλωση καφέ μπορεί να δράσει προληπτικά ενάντια στη νευρολογική εκφύλιση η οποία προκαλεί γήρανση του εγκεφάλου και τις νόσους του *Alzheimer* και του *Parkinson*.

Οι επιστήμονες επισημαίνουν ότι η τακτική μακροπρόθεσμη κατανάλωση καφεΐνης φαίνεται να συνδέεται με χαμηλότερα ποσοστά *Alzheimer* και *Parkinson* αλλά και με μειωμένα επίπεδα εκφύλισης

του νευρικού συστήματος, μειωμένα επίπεδα χοληστερόλης και προβλημάτων μνήμης στα ζώα. Οι ερευνητές συνιστούν μέτρια κατανάλωση καφεΐνης, δηλαδή μέχρι τέσσερα φλιτζάνια καφέ την ημέρα και για μακρό χρονικό διάστημα.

Άλλοι παράγοντες που μπορούν να βοηθήσουν να αντιμετωπίσουμε τη νόσο *Alzheimer* είναι η συστηματική κατανάλωση τσαγιού και καρυδιών, η τακτική γυμναστική και η επαρκής έκθεση στον ήλιο. Η νόσος *Alzheimer* είναι μια προοδευτικά εξελισσόμενη ασθένεια που προσβάλλει τον εγκέφαλο και προκαλεί απώλεια μνήμης, σύγχυση, διακυμάνσεις της ψυχικής διάθεσης και, στα τελικά στάδιά της, απώλεια της ικανότητας ομιλίας, βάδισης και κατάποσης.

"TO ΒΗΜΑ" 30 Μαϊ 2010

"TA NEA" 15 Ιουλ 2010

Αποζημίωση 280.000 Ευρώ Επειδή δεν Άνοιξε ο Αερόσακος

Ο Άρειος Πάγος με την υπ' αριθμ. 500/2010 απόφασή του επιδίκασε ως αποζημίωση για ψυχική οδύνη το ποσό των 200.000 ευρώ στους γονείς και των 80.000 ευρώ στην αδελφή του 22χρονου ο οποίος σκοτώθηκε τον Φεβρουάριο του 2000 επειδή δεν άνοιξε ο αερόσακος του αυτοκινήτου κατά την πρόσκρουσή του σε δένδρο. Ειδικότερα, στις 5 Φεβρουαρίου, ο 22χρονος οδηγούσε το σχεδόν καινούργιο αυτοκίνητό του -με το οποίο είχε διανύσει μόνο 21.762 χλμ.- επί της εθνικής οδού Αθηνών - Θεσσαλονίκης, με κατεύθυνση προς την Θεσσαλονίκη.

Έξω από την Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα στον οδικό άξονα μεταξύ Σίνδου και Χαλάστρας το αυτοκίνητο εκτράπηκε από την πορεία του, μπήκε σε χωράφι, προσέκρουσε με την αριστερή πλευρά σε δέντρο και στη συνέχεια ανατράπηκε. Ο άτυχος νέος διακομίστηκε στα εξωτερικά ιατρεία του Γενικού Νοσοκομείου "Παναγία" της Θεσσαλονίκης με πολλαπλά συντριπτικά κατάγματα και κακώσεις στο θώρακα και τους πνεύμονες. Εν συνέχεια μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο ΑΧΕΠΑ Θεσσαλονίκης, στο οποίο διαγνώστηκε εσωτερική αιμορραγία και εισήλθε στο χειρουργείο, αλλά εξέπνευσε πριν καν να εγχειριστεί.

Όπως αναφέρεται στην δικαστική απόφαση, μετά

Ειδήσεις που Ενδιαφέρουν τον Καταναλωτή

Από Δημοσιεύματα του Ελληνικού Τύπου

την εκτροπή του αυτοκινήτου, την τρελή πορεία του μέσα στα χωράφια και την σφοδρή πρόσκρουσή του στο δένδρο δεν ενεργοποιήθηκε το σύστημα του αριστερού πλευρικού αερόσακου, ο οποίος ήταν ελαττωματικός. Επίσης, δεν ενεργοποιήθηκε ο προεναττήρας της ζώνης ασφαλείας, ο οποίος αποτελεί αλληλοσυμπληρούμενο με τους αερόσακους σύστημα ασφαλείας.

Σύμφωνα με την αρεοπαγίτικη απόφαση ήταν εργοστασιακό το ελάττωμα με τους αερόσακους, ενώ το σύστημα των αερόσακων είχε παρουσιάσει πρόβλημα και πριν το ατύχημα. Οι τεχνικοί του συνεργείου της εταιρείας που πούλησε το αυτοκίνητο, επιδιόρθωσαν την βλάβη στον αερόσακο μετά από επίσκεψη του οδηγού στο συνεργείο τους. Η βλάβη ήταν -κατά τους ισχυρισμούς τους- ότι ένα φινι δεν έκανε καλή επαφή στο δεξιό αερόσακο. Ωστόσο οι τεχνικοί δεν έκαναν ευρύτερο έλεγχο σε όλο το σύστημα ασφαλείας των αερόσακων, προκειμένου να εντοπίσουν και να διορθώσουν το ελάττωμα του αριστερού αερόσακου.

Η εταιρεία επικαλέστηκε ότι στη μνήμη των αυτόματων ηλεκτρονικών ελέγχων του αυτοκινήτου κατά την ημέρα του ατυχήματος δεν καταγράφονται σφάλματα στο σύστημα των αερόσακων και του προεναττήρα ζώνης.

Αντίθετα, αναγνωρίστηκαν από τους τεχνικούς δύο σφάλματα στο σύστημα των ζωνών ασφαλείας (τεντωτήρας), τα οποία χαρακτηρίστηκαν "σποραδικά εμφανιζόμενο λάθος". Δηλαδή λάθος το οποίο δεν εμφανίζεται συνεχώς, αλλά ορισμένες μόνο φορές. Ακόμη, η εταιρεία επικαλέστηκε έκθεση της Siemens και μάρτυρα που υποστήριξαν ότι το σφάλμα εμφανίστηκε 25 λεπτά μετά το ατύχημα. Και τους δύο αυτούς ισχυρισμούς, όπως και όλους τους άλλους που προέβαλε η εταιρεία, ο Άρειος Πάγος δεν τους δέχθηκε.

Οι αρεοπαγίτες αφού έλαβαν υπόψη τους ότι ο άτυχος νέος επέδειξε αμέλεια κατά την οδήγηση του αυτοκινήτου του, καθώς αυτό εξετράπη της πορείας του, επιδίκασε τα εν λόγω ποσά στους συγγενείς του ως εύλογη χρηματική ικανοποίηση για την ψυχική οδύνη που υπέστησαν.

<http://www.nooz.gr> 15 Ιουν 2010

"TA NEA" 16 Ιουν 2010

Θερμική Απεικόνιση των Κτιρίων

Μια πρωτότυπη πρωτοβουλία ανέλαβε ο Δήμος της Αμβέρσας στο Βέλγιο καθώς αποφάσισε να χρησιμοποιήσει την τεχνική της φωτογράφισης των κτιρίων της πόλης με τέτοιο τρόπο ώστε να φανεί ποια σημεία τους έχουν μεγάλες απώλειες λόγω ελλιπούς θερμομόνωσης.

Η τεχνική αυτή είναι γνωστή με τον όρο **θερμική απεικόνιση** ή **θερμογραφία** και έχει ως συνέπεια οι οικοδομές που έχουν ελλιπή μόνωση να εμφανίζονται με πιο ανοιχτά χρώματα από τις υπόλοιπες. Οι σχετικές φωτογραφίες αναρτήθηκαν σε ιστοσελίδα, απ' όπου ο κάθε ιδιοκτήτης μπορεί να δει αν η οικοδομή του χρειάζεται επιπλέον εργασίες μόνωσης.

"Η Καθημερινή" 18 Ιουλ 2010

Η Πράσινη Πορτογαλία

Οι Πορτογάλοι το πήραν απόφαση και κατόρθωσαν να τιθασεύσουν όχι μόνο την αιολική και την υδροηλεκτρική ενέργεια αλλά και την ηλιακή ενέργεια και την ενέργεια των κυμάτων του ωκεανού. Υπολογίζεται ότι το 45% περίπου της ηλεκτρικής ενέργειας που θα καταναλωθεί το 2010 στην Πορτογαλία θα προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές, ενώ το ποσοστό αυτό ήταν 17% πριν από 5 χρόνια. Το 2011 η χώρα αυτή αναμένεται να γίνει η πρώτη που θα εγκαινιάσει ένα εθνικό δίκτυο σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Το 2009 οι πέντε κορυφαίες ευρωπαϊκές χώρες στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ήταν η Ισλανδία με ποσοστό 29,8%, η Δανία με 28,7%, η Πορτογαλία με 21,6%, η Ισπανία με 16,1% και η Φινλανδία με 12,6%.

"TA NEA" 11 Αυγ 2010

